

Borlänge den 18 juni 2020

Till: Miljödepartementet

Remissvar gällande SOU 2019:67

Sveriges MotorCyklister, SMC, är en intresseorganisation för motorcyklister som representerar 150 000 svenska MC-ägare. SMC:s viktigaste arbetsområden är trafiksäkerhet, turism, försäkringar, konsumentfrågor, opinionsbildning, information och internationellt arbete.

SMC ställer sig i grunden bakom det nya lagförslaget utifrån MC-kollektivets perspektiv. Först och främst skulle SMC vilja häva fram att utredningen försökte att visa hänsyn till samtliga aktörer som berörs av terrängkörningen oavsett om det är Sveriges fauna och flora, renskötseln eller människorna som på sin fritid eller genom näringsverksamhet vill föra ett motordrivet fordon i terräng. Den nya terrängkörningslagen har dessutom gjort ett försök att vara mer tydlig om vart det är tillåtet att föra ett motordrivet fordon i terräng.

Det finns dock framförallt en punkt som SMC är kritiska emot. För att skapa ordning och för att kunna se till att lagen följs behövs en bättre tillsyn. Däremot anser SMC att denna uppgift ska enbart utföras av Polismyndigheten och inte Naturvårdsverket. I våra överväganden har SMC tagit hänsyn till de speciella förhållandena, framförallt Norrlands glesbebyggda inland. att ge någon annan myndighet polisära befogenheter på grund av detta medför en bristande rättssäkerhet som skulle öppna för likartade åtgärder i olika sammanhang i hela riket.

En annan punkt som påverkar rättssäkerheten för allmänheten är att den nya lagstiftningen gör en tydlig hänvisning till andra lagar och regler som ska gälla istället om dessa även reglerar terrängkörning. Att det kan finnas en risk att en mer allmänhållen lagstiftning kan innehålla bestämmelser som även reglerar terrängkörning påverkar rättssäkerheten negativt. Samtidigt finns det nya straffbestämmelser i samband med terrängkörningslagen som kan leda till fängelse i sex månader. SMC förstår syftet med att särskilt skydda natur och miljön, men anser med hänsyn till ovanstående att det i så fall redan finns andra straffbestämmelser som uppfyller samma syfte.

Slutligen ska poängteras att SMC har haft samråd med andra viktiga aktörer i frågan såsom SVEMO och andra organisationer inom branschen. Vissa beklagar att man inte involverat deras expertkunskap från början och det håller SMC som medlemsorganisation med om. För att göra lagändringar och beslut så effektiva som möjligt är kunskap av alla parter som berörs avgörande.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
070 557 75 00

Christian Paral
Jurist
070 272 40 80

