

SMC:S ÅRSMÖTE 2014



Sveriges MotorCyklister

VIDSEL, HOTELL STORFORSEN

6 SEPTEMBER

Punkt 7. Verksamhetsberättelse

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2013/2014 FÖR RIKSORGANISATIONEN SVERIGES MOTORCYKLISTER

ORGANISATIONEN

Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni var medlemsantalet 63.279 vilket är en ökning med 2729 medlemmar jämfört med förra året. Mycket glädjande siffror!

Våra medlemmars medelålder är 50,47 år

Könsfördelning:

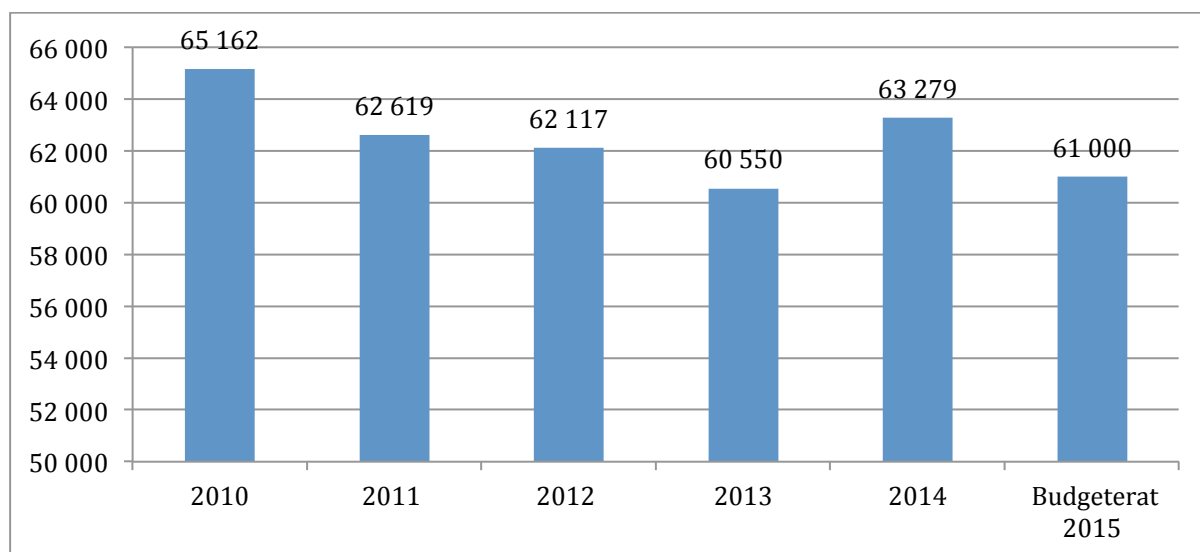
Män: 54611 = 86,3%

Kvinnor: 8668 = 13,7%

Budgeterat antal medlemmar för 2014/2015 är 61 000.

	30 juni 2013	30 juni 2014
Antal medlemmar	60 550	63.279
Antal klubbar	389	385
Klubbanslutna medlemmar	8 988	8 897
Antal familjer	5 001	5 026
Antal anslutna familjemedlemmar	6 015	5 803
Antal ungdomsmedlemmar	1 426	1 467

Antal medlemmar 30 juni



Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	375 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	325 kr
Direktansluten familj	475 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	425 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2013/2014 omfattar perioden 1/7 2013 till och med 30/6 2014.

Trots den ökade kostnadsmassan beroende på 50 - års jubileumsåret redovisar SMC ett positivt resultat även i år. Rörelseresultatet är 278 tkr och slutliga resultatet efter finansiella intäkter 788 tkr. Bemanningen på kansliet har ökat, antal anställda är nu 14,4 personer.

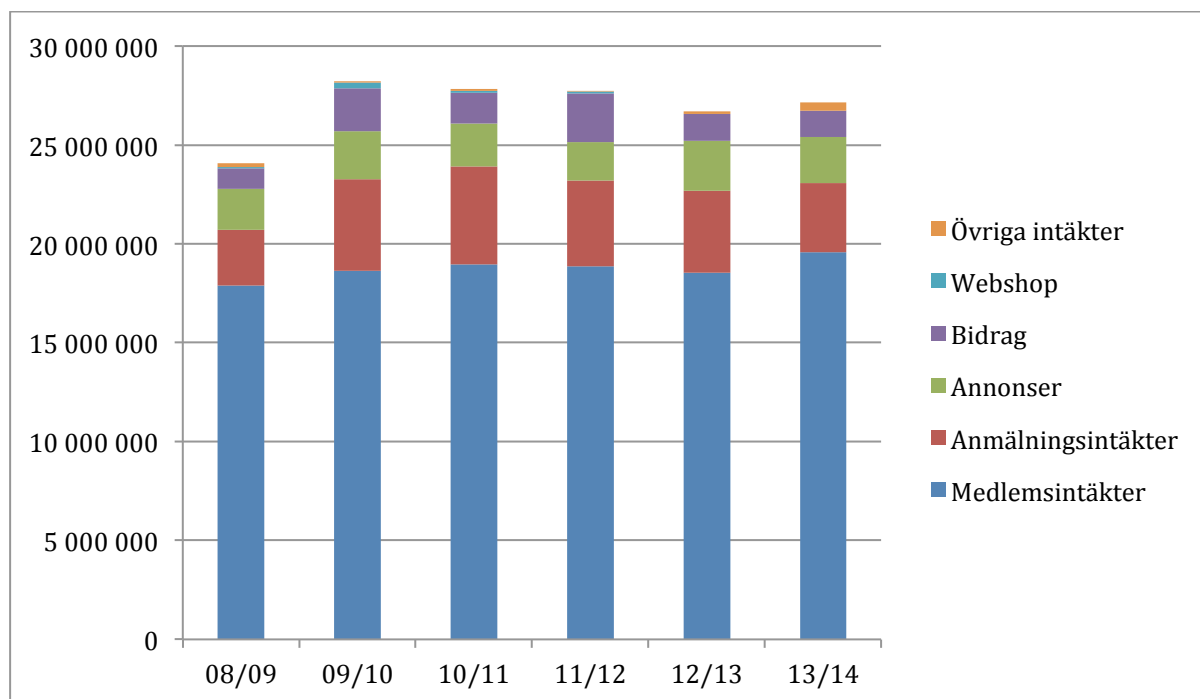
Noteras kan att i personalkostnaderna ingår även ersättningar för instruktörer med flera i kursverksamheten. Våra lokalkostnader är betydligt lägre än föregående år, ca 300', då vi har ett helt år med betald hyra från våra hyresgäster och renoveringen av fastigheten är klar.

Likviditeten är fortfarande stabil. SMC har ett positivt kassaflöde på 1 934 tkr. SMC har under året fått bidrag från Trafikverket i form av både projekt- och verksamhetsstöd.

Bidragen har gått till trafiksäkerhetsarbete, framförallt i fråga om information samt till instruktörsverksamheten.

	2013/2014	2012/2013	2011/2012	2010/2011
(Tkr)	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)
Verksamhetens intäkter	27 489	27 418	28 805	28 524
Resultat före dispositioner	785	921	1 017	1 478
Årets resultat	788	921	1 017	1 478
Balansomslutning	25 937	24 611	21 613	21 707
Antal anställda	14,4	13,4	13,4	14

Verksamhetens intäkter (kr)



Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	13 055 500
Årets resultat	788 299
Totalt	13 843 799

Kommande räkenskapsår

Under kommande år fortsätter vi med ambitionen att kunna erbjuda e-fakturor till våra medlemmar. Utredning och diskussion om eventuellt byte av bank har försenat arbetet. Frågan ligger idag hos vår bankkontakt.

.Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Vice ordförande	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Kenneth Källqvist, Jakobsberg/Ramnäs
Ledamot	Martina Lilja, Visby
Ledamot	Rolf Skog, Jävre
Ledamot	Zenita Henriksson, Mariefred

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Ronny Overgaard och Stefan Dangardt.

Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge Elsy Rådberg, Tullinge
Revisorssuppleant	Marcus Persson, Borlänge
Valberedning	Erik Lundman, Piteå (sammankallande) Annika Åkerström-Olofsson, Boxholm Karin Persson, Stockholm

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FIM Europe (via SVEMO) tidigare UEM
- Folkspel
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- SIS, Swedish Standards Institute

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft nio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft fyra protokollförda möten. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november, Hoj-X och ordförandemötet i mars.

Kansliet

Under året som gått har det som mest varit 15 personer anställda på kansliet, samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning: Operativ verksamhet 5,5 personer, administration 6 och MC-Folket 3,5. Sjukfrånvaron är fortsatt relativt låg trots hög arbetsbelastning. Föregående år köpte SMC en fastighet i Borlänge, flytten skedde i slutet av maj 2013. Delar av fastigheten hyrs ut till Borlänge kommun och en tandläkare. Genom att SMC numer äger sin egen fastighet och har hyresintäkter har lokalkostnaderna minskat väsentligt jämfört med tidigare. SMC har aldrig tidigare fått så många besökare i form av medlemmar, klubbar och distrikt som vill besöka det nya kansliet.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Uppsala och ett i Borlänge i mars. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner. Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events.

Årsmötet 2013

SMC:s jubileumsårsmöte hölls 14 september i Uppsala, på Uppsala Konsert och Kongress. Det var 247 röstberättigade på årsmötet. SMC Uppsala stod för ett enastående bra kringarrangemang med trevlig stämning och en bra underhållning på kvällarna. För dem som inte ville delta/köpa i årsmötesmiddagen erbjöds möjlighet att komma in på festen efter middagen. I samband med årsmöteshelgen arrangerades dessutom en rad aktiviteter såsom provkörning av motorcyklar och olika utflykter.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har två ansökningar blivit beviljade. Sammanlagda utbetalningarna under året är 201 tkr. Totalt har 1.373 tkr betalats ut sedan 1996. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1.642 tkr. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 169 tkr.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 60.550 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 26.000 i bidrag under verksamhetsåret. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 471.977 kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 80.539 kronor. Inga bidrag har delats ut under verksamhetsåret 2013/2014.

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobbyarbete och projekt samt ett antal tidsbegränsade projektanställda trainees. Fema har idag 22 medlemsorganisationer från 17 länder och sammanträder tre gånger per år. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC under året vid Fema:s möten. Fema:s vårmöte 2014 genomfördes i Reykjavik, som värdar stod BLS Sniglar som fyllde 30 år.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme

FIM är den enda globala organisationen som arbetar med MC-politiska frågor och ansvarar tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Svemo är det svenska medlemmen, som i sin tur har ett avtal om att SMC sköter alla frågor rörande landsvägskörning.

Jesper Christensen SMC utsågs under året som Director for FIM Commission Public Affairs – CAP. Christensen ingår därmed i FIM:s styrande organ. CAP jobbar med trafiksäkerhet, fortbildning, lagar, regler, medlemsförmåner och annat som rör motorcyklister som kör landsväg. Kommittén består av tolv valda personer från i princip samtliga kontinenter. Jesper Christensens första år som Director för CAP har till stor del bestått av att öka kompetensen i gruppen, etablera ökat samarbete mellan FIM:s olika regioner, samt planera för strukturer som ska kunna hantera att FIM:s verksamhet riktas mer mot landsvägsåkarna. FIM CAP har under året haft möte på SMC:s kansli. CAP arrangerade VIP middag för utvalda medlemmar i EU-parlamentet. Temat var ”Motorcyklismens ekonomiska betydelse för samhället”.

FIM CAP:s medlemmar har haft åtskilliga MC-politiska möten i EU, Nord - Syd Amerika, Asien samt med företrädare för MC industrin, varit talare på internationella konferenser i Belgien, Spanien, Tyskland, USA, Sydamerika och Kina. Engelska standarden för hjälmtester, Sharp, fick FIM Road Safety priset.

Initiativ är tagna för att bilda en Internationell Trafiksäkerhetsfond, samt att öka det MC-politiska samarbetet med andra aktörer i EU. Det pågår ett arbete kring en eventuell distribution av SMC appen, som ett FIM produkt, till 111 medlemsländer.

FIM Europe CAP, arrangerade en Trafiksäkerhets konferens i Krakow Polen. Temat var säkerhet på bana och väg, samt airbags i skyddskläder.

Stig Björk SMC, är representant i FIM kommissionen som tillvaratar arbetet med fritid och turism. Kommissionerna som har global representation och ansvar, består av cirka 10-12 ledamöter, som väljs in efter kvalifikationer.

Jesper och Stig är även medlemmar i FIM Europés underavdelningar som verkar i Europa.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden till FIA. SMC har kontinuerlig kontakt med FIA och samarbetet kommer att intensifieras i framtiden, både direkt och genom Fema.

NMR, Nordisk MotorcykelRåd

NMR, Nordisk Motorsykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i ett medlemsorganisationsmöte med NTF som hölls i riksdagen. NTF har under året fått en ny generalsekreterare, Johan Lindström, vars uppdrag är att ställa om organisationen för att möta framtidens utmaningar inom det ideella trafiksäkerhetsarbetet.

IT, webb och telekommunikation

Det bokningssystem för både kurser och resor som SMC har tagit fram fortsätter att utvecklas och vi har en tillfredsställande nivå på IT-systemen. Även ett bokningssystem för Knixkurser har tagits fram.

I samband med mobilappens utveckling har en ny databas för evenemangskalender tagits fram.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser

14 remisser, konsultationer och yttranden har besvarats. Det är 13 färre än föregående verksamhetsår. Genom våra svar kan vi redogöra för vår ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattarna i olika frågor. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

EU-kommissionen	EU legislative framework on road infrastructure safety management
European Ombudsman	The views of SMC on the Commission expert groups
Justitiedepartementet	Revision av PPE-direktivet- skyddskläder
Näringsdepartementet	Ändring av vägtrafikregister
Näringsdepartementet	P-tillstånd funktionshindrade
Näringsdepartementet	Ändringar av Trafikförordning, Vägmärkesförordning mm
Näringsdepartementet	Nationell Plan för Transportsystemet
Trafikverket	Hastighet väg 23 Kronoberg
Trafikverket	Hastighet E4 Västernorrland
Trafikverket/EQC Group	Ombyggnad väg 205
Trafikverket	E45 Högvalta-Bonäs
Transportstyrelsen	Avgifter på vägtransportområdet
Transportstyrelsen	Ändring av föreskrift
Transportstyrelsen	Krav på provfordon A
Västerås Stad	Trafikplan 2026 Västerås stad

Gemensam strategi för MC- och mopedsäkerhet version 2.0

2012 publicerades "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0". Målet med strategin är att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade minska med 40 % till 2020. Utgångsåret är 2010 då 37 motorcyklister omkom och 260 skadades svårt. Målet är max 18-19 dödade och 35 mycket allvarligt skadade. Arbets- och styrgruppen har haft ett avstämningsmöte under året där SMC uttryckt våra önskemål inför framtidens strategiarbete.

SMC:s trafiksäkerhetsarbete utgår från strategins fem prioriterade åtgärder: fler MC-förare som håller hastighetsgränserna, ökad användning av ABS-bromsar, synbarhet/uppmärksamhet, minska extremt beteende samt säkrare gator och vägar för motorcyklister.

SMC ingår i Trafikverkets expertgrupp för hastighet samt säkerhet på MC/moped inom Nollvisionsarbetet. SMC har begärt men inte beviljats deltagande i expertgruppen för säkrare gator och vägar.

Fordonsfrågor nationellt

SMC ingår i en samrådsgrupp angående fordonsfrågor. Representanter för Transportstyrelsen, SFRO, MHRF och de olika besiktningsorganen träffas två gånger per år. SMC har flera gånger påtalat den höga kostnaden för dispensavgift i fordonsfrågor, 2 600 kronor. Det handlar ofta om rena rutinärenden. Tyvärr mer än fördubblade Transportstyrelsen avgiften för något år sedan. Döm om vår förvåning när Transportstyrelsen i april meddelar att en lång rad avgifter kommer att sänkas eller slopas helt, bland annat påställningsavgift, 50 kronor, och dispensavgiften.

Frågan om främre registreringsskylt och ägaransvar för motorcyklister har varit uppe i Riksdagen som ännu en gång avlog motionerna i frågan. SMC:s politiska arbete har gett resultat. Därmed är frågan stendöd!

Frågan om fordonsskatt har aktualiserats många gånger. När regeringen presenterade budgetpropositionen 9 april fanns förslag till höjningar av fordonsskatt för personbilar, lätta bussar och lastbilar. Det handlade dels om höjning av den koldioxidbaserade delen, dels om höjning baserad på vikt. Ingen höjning föreslogs av fordonsskatt för motorcyklar. Det betyder alltså att dagens fordonsskatt, 180 kronor per år, kvarstår. Den låga skatten är något SMC bidragit till, genom remissvar och uppvaktningar.

Under året tog Transportstyrelsen fram ett regelverk som tillåter mindre registreringsskyltar på MC. Detta skedde på SMC:s begäran efter många medlemmars önskemål.

INFRASTRUKTUR

Uppdrag Granskning och effekter av programmen

I september 2010 polisanmälde SMC Trafikverket och/eller ansvarig underentreprenör för vållande till annans död, sedan en motorcyklist kört omkull på E4 vid Vagnhärad 7 augusti och kolliderade med ett räcke. Asfalten var mycket hal på grund av en ny beläggning, men varningsskyltar saknades på platsen. SMC fick fullmakt att driva frågan. Polisen beslutade att lägga ner frågan utan vidare utredning. VTI:s friktionsmätningar från olycksplatsen visade att vägbanan motsvarade förhållandena på en halkbana. En friktionsexpert utfärdade ett utlåtande om vägbanan. Andra olyckor under samma tid undersöktes och sammanställdes. Upphandlingsavtal och överlåtelsebesiktning studerades liksom NCC:s interna utredning och mycket annat. SMC kontaktade en advokat som bistod SMC med begäran om överprövning.

Våren 2011 beslutade åklagaren att inleda en förundersökning då det fanns misstanke om vållande till annans död. Åklagaren beslutade hösten 2012 att inte väcka åtal, även om utredningen visade att Trafikverket då olyckan skedde hade brister i ärendehantering av viktig/akut information. Åklagaren kunde inte visa att någon inom Trafikverket och/eller NCC varit så oaktsam att straffansvar ska följa. SMC beslutade att inte begära omprövning. SMC samarbetade med Uppdrag Granskning i ärendet. Därefter sände de ett helt program där SMC medverkade – Dödens Väg- om olyckan i Vagnhärad.

Sommaren 2012 skedde flera MC-olyckor på en omkörningsfil med ny beläggning på E4 norr om Gävle, i en av olyckorna dog en motorcyklist då han körde in i vajerräcket. SMC begärde att en friktionsmätning skulle genomföras vilket skedde. Beläggningen visade värden som översteg gällande friktionskrav. Sedan första delen av Uppdrag Granskning sänts inkom anonyma tips om att Trafikverket inte gett Gävle-polisen alla mätningar som genomfördes. SMC fick ta del av mätningar av skarven som inte uppfyllde gällande friktionskrav. SMC kontaktades av MC-förare som kraschat på platsen men uppgifter om olyckan saknades i STRADA. Uppdrag Granskning gjorde ett uppföljande program -Rapporten som försvann.

Programmen fick mycket stor uppmärksamhet. SMC fick enbart positiv feedback från medlemmar, samarbetspartners och mängder av experter på området hörde av sig med beröm och uppskattning över att friktion-, ansvars- och kontrollfrågorna lyftes. Frågan berörde även politiker, därför fick infrastrukturministern svara på en fråga i en riksdagsdebatt.

SMC, Trafikverket och friktionsexperter från VTI och Vectura bjöds in till ett möte med Riksdagens MC-sällskap där enbart friktion på sommarvägar avhandlades.

SMC:s arbete ledde till "Handlingsplan mot hala sommarvägar"

I maj 2014 bjöds SMC in för att föreläsa vid ett möte om friktion på sommarvägar som arrangerades av VTI och Trafikverket med deltagare från Sverige, Norge och Danmark. Mötet var synnerligen givande. Trafikverket presenterade i slutet av dagen en handlingsplan mot låg friktion på sommarvägar. Handlingsplanen säger att trafikanter ska anmäla hala vägar till Trafikverket som alltid ska ta halkrisk på allvar, att Trafikverket kontaktar entreprenör för skyltning och eventuell åtgärd, att entreprenörens ansvar ska tydliggöras, att entreprenörens egenkontroll ska motkontrolleras, att systematisk mätning av våtfriktion och alternativa mätutrustningar ska införas samt att kompetensutveckling på området ska ske hos beställare, konsulter och entreprenörer.

Inför riksdagsvalet har SMC ställt frågor till samtliga partier om ansvarsfördelning mellan beställaren och entreprenörer samt hur man ställer sig till en ansvarslag som finns i andra länder.

SMC:s slutsats är att även om polisanmälan aldrig ledde till åtal har frågan gjort att en lång rad viktiga frågor som lyfts upp på agendan; friktion på ny beläggning, friktionsmätningar, mätmetoden, hantering av anmälningar från allmänheten, kompetensutveckling, vägghållaransvar och kontroll av entreprenörer. Det ser SMC som ett bra resultat som kan leda till ökad trafiksäkerhet!

Stödremisor, snabellagningar och Grusspaning 2014

Det vanligaste problemet i vägmiljön, som motorcyklister rapporterar till SMC, är lösgrus på belagd väg. Grus är också den vanligaste orsaken till skadeståndsansökningar och, enligt STRADA, till MC-olyckor till följd av friktionsförlust. Efter påtryckning från SMC har Trafikverket ändrat regler för hur snabbt grus ska sopas bort efter snabellagning (24 timmar jämfört med tidigare 48). Tyvärr följs inte reglerna av alla entreprenörer, varken i fråga om varningsskytning så länge det finns grus på vägen eller att sopa bort överflödigt grus. Detta har påtalats av SMC för Trafikverket ett antal gånger.

Stödremsan är den smala grusremsa som finns utanför beläggningsskanten på belagda vägar utan kantsten. Den viktigaste funktionen de har är att stödja beläggningsskanten så att den inte spricker eller deformeras. Om fordon kommer utanför beläggningsskanten dras grus från stödremsan ut på vägen, främst i korsningar och i kurvor samt när stödremorna är nylagda och entreprenören använt för mycket grus. Trafikverket har skapat tydliga regler för stödremornas utformning och innehåll med krav att de ska ligga bredvid vägen, även om trafikanter genar över stödremsan. Tyvärr fungerar inte detta i praktiken. Trafikverket Region Väst har infört krav på att gruset i stödremsan ska blandas ut med 3 procent bitumenemulsion (asfaltklister). Detta är ett mycket bra initiativ, därför har SMC föreslagit att Trafikverket ska införa motsvarande krav i samtliga sex regioner.

Lösgrus på belagda vägar upplevs som ett stort problem av SMC:s medlemmar och vållar dessutom olyckor. Trots alla goda föresatser och nya regler som tagits fram av Trafikverket är efterlevnaden varierande i Sverige. SMC uppmanar alla medlemmar att anmäla brister på vägarna direkt till Trafikverket. SMC har även uppmanat motorcyklister att skicka information till SMC, gärna med bilder, på bra och dåliga lagningar. SMC kommer att utse årets värsta och bästa lagning i samband med årsmöteshelgen. Syftet är att visa på brister i det arbete som Trafikverket beställt av entreprenörer. Detta borde leda till fler kontroller och åtgärder inom ramen för beställaransvaret.

SMC har dessutom inlett ett samarbete med Trafikverket angående avancerat tekniskt system kopplat till SMC:s mobilapp, för rapportering av och varning för brister på väg. Rapporterna ska gå till Trafikverket som efter åtgärd ska ta bort varningarna.

Under våren sändes ett inslag i SVT Rapport om MC-olyckor på grund av grus. Efter detta inslag har problemet uppmärksammats mycket i media.

Skadeståndsansökningar 2013

SMC har gått igenom samtliga ansökningar om skadestånd från MC- och mopedförare som inkom till Trafikverket under 2013. Det var totalt 50 stycken och vanligaste orsaken var grus på belagd väg på grund av någon form av vägarbete. Sju körde moped, 43 motorcykel. Av dessa har fyra fått rätt till ersättning, sju väntar på svar och resten, 39 stycken har fått avslag. 14 av MC-förarna var SMC-medlemmar. En dryg fjärdedel, 13 av 50 hade fått personskador i samband med olyckstillfället. Totalt yrkade de 50 förarna på cirka 311 000 kronor i ersättning från Trafikverket, vilket motsvarar i genomsnitt 6 225 kronor per person. Det kan jämföras med Trafikverkets hela budget som var 52 miljarder för 2013.

Trafikverkets motivering till avslagsbeslut visar att det finns en stor oförståelse bland både jurister och entreprenörer om vilka risker brister i vägmiljön som beror på dåligt underhåll har för dem som kör tvåhjuligt motorfordon. Motiveringarna visar tydligt att man anser att varje olycka är motorcyklistens fel, oavsett vilka brister det fanns på vägen vid olyckstillfället. Man litar alltid mer på entreprenören än trafikanten.

Rättegång i grusärende

SMC:s politiska sekreterare Maria Nordqvist hjälpte under året en av alla medlemmar som ansökte om skadestånd extra mycket. Det var en olycka som skedde i en korsning där det fanns stora mängder grus men ingen varningsskylt. Tommy Jensen fick avslag på både ansökan och omprövning och stämde då, med SMC:s hjälp, staten genom Trafikverket i Falu Tingsrätt.

Maria Nordqvist blev hans ombud. Frågan handlade om 6000 kronor i skadestånd (motsvarande självrisk) och om det fanns varningsskyltar på platsen eller inte. Tommy erbjöds 4000 kronor i förlikning och avböjde detta. I tingsrättsförhandlingen vann Tommy mot Trafikverket vilket för SMC:s del ses som en stor seger.

Försäkringsbolagen

SMC har under året haft kontakt med flera försäkringsbolag och uppmanat dem att begära ersättning, regress, från Trafikverket och kommuner då det är uppenbart att olyckor skett på grund av brister i vägmiljön. Idag är det fordonsägarna som genom sina försäkringspremier och självrisker betalar bristerna. SMC har bjudits in att föreläsa på Svenska Försäkringsföreningens Bilskadeseminarium om regress och SMC:s arbete för säkrare vägar och gator.

Vägräcken

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor visar att vägräcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång för motorcyklister. 56 motorcyklister har dödats i räckesolyckor 2000-2013. I polisrapporterade olyckor 2003-2011 har 100 motorcyklister skadats svårt och 133 skadats lindrigt på de svenska vägarna. Detta innebär cirka fyra dödsfall och cirka 25 skadade motorcyklister per år i kollision med räcke. SMC måste fortsätta att driva frågan om säkrare räcken för motorcyklister eftersom ingen annan gör det. Sedan 2012 testas underglidningsskydd på räcken på fem platser. Trafikverkets första utvärdering har publicerats och visar att snöplogningen fungerat utan större problem och skador på räcket. Testen ger också värdefull information om montering av skydden i framtiden. Utvärderingen ska pågå till 2015.

Det finns inget som tyder på att medel avsatts för MC-vänliga mitträcken och förlåtande sidoområden i Trafikverkets nationella plan för transportsystemet 2014-2025, trots att regeringen sagt att motorcyklister ska prioriteras vid ombyggnad av befintlig väg, till exempel mittseparering. SMC väntar på svar från regeringen i frågan.

SMC har beviljats 130 000 kronor från Skyltfonden för att ta fram en definition över ett säkert räcke för motorcyklister, baserat på litteraturstudier och workshops med experter. SMC ska genomföra detta med krockexpert på VTI, representant för räckestillverkarna och experter på vägutrustning och underhåll vid Trafikverket.

Inför riksdagsvalet har SMC frågat samtliga partier om val av räcken och om det är acceptabelt att trafiksäkerhetsåtgärder sker på bekostnad av vissa trafikanter. Samtliga partier har svarat nej på frågan och anser att räckenas utformning måste ta hänsyn till motorcyklister.

Vägspanarna

SMC har en vägspanare i varje distrikt. De är SMC:s förlängda arm i arbetet med infrastruktur runt om i landet. Trafikverket har sex regioner och de uppmanas kontakta SMC:s vägspanare i allt som rör infrastruktur. Vägspanarna samlades för tredje gången till ett möte under konferenshelgen 2013. Vägspanarna har inlett ett samarbete med Motormännens vägombud under våren 2014.

MC-parkeringar

SMC har i en skrivelse till Näringsdepartementet begärt att kravet i Trafikförordningen på att P-tillstånd, P-biljett och P-skiva ska ligga på fordonet då det står parkerat ska slopas. Vi har inte kommit någonstans i frågan och inte fått svar. SMC har under året besvarat flera remisser från departementet och föreslagit förändring av Trafikförordningen. SMC har påtalat att det är orimligt att lägga ett parkeringstillstånd för funktionshindrade på motorcykeln. SMC har också kontaktat kommuner om behov av MC-parkeringar samt om avgifter. Lokalt har medlemmar, klubbar och distrikt lyft frågan eftersom allt fler MC- och mopedägare får parkeringsböter.

Sveriges Kommuner och Landsting, SKL

SMC föreläste tillsammans med Trafikverket vid SKL:s Trafik- och gatudagar, det var första gången SMC medverkade där. SMC, distrikt, klubbar och medlemmar har haft kontakt med mängder av kommuner rörande brister i vägmiljön. Det har främst handlat om avsaknad av skyltar i samband med dammbindning och snabellagningar. Kommunerna har i de flesta fall hävdats att de är undantagna krav på varningsskyltning. SMC har därför ställt frågan till regeringen eftersom det medför en ökad risk för MC- och mopedolyckor. Vi har inte fått svar. Med SMC:s hjälp fick en medlem rätt mot Göteborgs stad för en olycka på grund av dammbindning. Skadestånd utgick med 20.000 kronor efter en 18 månader lång process. Av alla 290 kommuner i Sverige finns det bara en som inkluderar motorcyklar och mopeder i trafikstrategi och trafikplan. Det är Västerås stad som påverkades av SMC och SMC Västmanland genom remissvar och möte. Inför riksdagsvalet har fråga ställts om MC och mopeder i städer. Samtliga partier ser tvåhjuliga motorfordon som smarta komplement till cykel, promenad och kollektivtrafik och som ett vettigt alternativ till bil.

Motorcyklar i bussfiler

SMC och SMC Stockholm har arbetat med frågan under hela året utan någon som helst framgång, sedan en bussfil stängdes för motorcyklar på begäran av Trafikverket utan någon som helst information, efter 30 år. SMC och SMC Stockholm överklagade detta till Länsstyrelsen, utan resultat och Transportstyrelsen som är den slutliga instansen avslog

också vår begäran. Både Trafikverket Region Stockholm och Stockholms stad är negativa till denna trafiksäkerhetsåtgärd medan polisen och Stockholms Lokaltrafik inte ser några hinder, varken mot dagens bussfiler där det är tillåtet eller att utöka till fler filer.

Motorcyklister som pendlar i Stockholm menar att detta är den absolut viktigaste frågan för deras personliga säkerhet.

SMC har begärt ett officiellt ställningstagande från Trafikverket centralt men inte fått detta. Inför riksdagsvalet 2014 ställde SMC en fråga om MC i bussfiler, samtliga var eniga om att detta ska vara tillåtet. Några menar att det ska lösas lokalt medan andra är beredda att ta upp frågan på ett högre plan. SMC har uppmanat motorcyklister att lyfta frågan med de politiska partierna lokalt eftersom frågan hittills avgjorts av enskilda tjänstemän som hittills inte beaktat MC-säkerhet.

Körkortsfrågor

Körkortet har varit i fokus under året. Antalet körkortstagare minskade under 2013 vilket sannolikt berodde på övergången 2013 till de nya körkortskraven.

Redan innan de nya reglerna trädde ikraft 2013 aviserade EU-kommissionen en skärpning av kraven på provfordon för A. Man införde krav på att provfordon för A utöver 595 kubik ska väga minst 175 kilo och ha minst 50 kW. SMC har uppvaktat Transportstyrelsen som ingår i EU-kommissionens arbetsgrupp. Resultatet är att EU/EES-länderna får behålla de tidigare kraven på provfordon parallellt med de nya till och med 2018 och att Sverige följer detta.

Både antalet och andelen kvinnor som tar MC-körkort sjunker. Dessutom underkänns kvinnor år efter år i betydligt större omfattning än män vid körprov vilket tyder på att körprovet inte är könsneutralt. SMC som påpekat detta under många år fick under året gehör då regeringen gav VTI i uppdrag att utreda frågan. SMC har deltagit i en workshop med utredarna. VTI:s resultat visar att kvinnor underkänns oftare än män i lågfartsmanöverdelen, att kvinnor är betydligt äldre än män då de tar MC-körkort och att högre ålder oftare resulterar i underkännande.

SMC har via EU-parlamentariker Mikael Gustavsson ställt en fråga till EU-kommissionär Siim Kallas som efterlyser kommissionens beslutsunderlag och konsekvensanalys i frågan samt vad man tänker göra åt könsskillnaden för att få A-behörighet. Svaret från EU-kommissionen var att de tekniska kraven är objektiva och könsneutrala samt att man inte känner till att de nya kraven skulle utesluta vissa typer av motorcyklar.

SMC har svarat på en konsultation från Europeiska Ombudsmannen om bristen på transparens och inflytande från brukarna då det gäller körkortsfrågor och föreslagit att MC-organisationer ska kunna ingå i expertgruppen för körkort och konsulteras innan förslag läggs fram.

SMC har uppvaktat samtliga riksdagspartier inför valet 2014 och föreslagit att Sverige ska bli ett testland för ett alternativt körkortssystem för motorcykel. SMC har arrangerat ett lunchmöte i riksdagen med körkort/körkortslösa MC-förare som tema för mötet. SMC:s förslag har publicerats i MC-Folket.

Inom Fema har ett gemensamt ställningstagande om motorcyklisternas syn på körkortsbildning antagits. Fema har under året genomfört en enkät om körkort och införandet av de tredje körkortsdirektivet.

Personlig skyddsutrustning för MC

EU-kommissionen har under året presenterat ett förslag till ny förordning avseende skyddsutrustning för motorcyklister. SMC har skickat remissvar till regeringen och framförallt framhållit att användning av skyddsutrustning ska vara frivilligt och frågan ska avgöras av medlemsländerna.

I samband med detta har SMC beslutat att ingå i standardiseringsarbetet som pågår för personlig skyddsutrustning genom SIS.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

För fyra år sedan startade SMC kampanjen Se Oss. Varannan motorcyklist som dödas gör det i en kollision med ett annat fordon. I många fall har inte den andra trafikanten sett motorcyklisten. Enligt SMC:s och VTI:s studie om hastighet hade 56 procent varit nära en kollision en eller flera gånger det senaste året där en annan trafikant inte uppmärksammat honom/henne. 84 procent ansåg att hastigheten inte haft någon betydelse för att man inte blev uppmärksammad.

SMC samlar varje år hundratals klipp från media där varje klipp beskriver en olycka mellan en motorcyklist och en annan trafikant. I den studie där SMC jämförde de som dödas på motorcykel med/utan körkort var det tydligt att MC-förare med körkort oftare drabbas av andra trafikanters misstag i trafiken. Att undvika kollisioner handlar om ett gemensamt ansvar mellan olika trafikanter, både motorcyklister och andra trafikanter.

STRADA och olycksstatistik

Under 2013 omkom 38 motorcyklister på tvåhjulig motorcykel vilket är åtta fler jämfört med året innan. Antalet svårt skadade hade ökat något jämfört med föregående år, från 247 till 253 personer. Ökningen av svåra MC-olyckor beror sannolikt på den varma sommaren som gjorde att fler körde motorcykel. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de låga olyckstalen.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård.

Extremt beteende

SMC presenterade vid VTI:s Transportforum en studie av körkortsinnehav (Extremt beteende handlar främst om olovlig körning) hos dödade motorcyklister 2011-2012 samt bland svårt skadade 2010-2012. Resultatet var hårresande och skapade livlig debatt. 35 procent av dem som omkom saknade A-körkort. I gruppen körkortslösa var majoriteten alkohol- och/eller drogpåverkade. Knappt hälften ägde motorcykeln, de flesta var inte heller tillåtna på landsväg. Bland de svårt skadade saknade 15 procent A-behörighet.

En prioriterad åtgärd i ”Gemensam strategi för motorcykel- och mopedsäkerhet version 2.0” är att minska antalet dödade i gruppen extremt beteende. SMC har därför uppmärksammat problemet via pressmeddelanden, MC-Folket och hemsidan. SMC hävdar att om alla som kör motorcykel har ett körkort och är nyktra skulle antalet dödade halveras redan nu, utan några andra åtgärder.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra motorcykel berusad eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. Pressklipp som SMC samlar på hemsidan visar att olovlig körning och drog/rattfylleri tyvärr är ett vanligt fenomen. Några gånger varje vecka stoppas en påverkad ofta körkortslös person på motorcykel någonstans i Sverige eller är inblandad i en olycka.

SMC har begärt att begreppet ”extremt beteende” ska ändras. SMC anser att det ska handla om mycket hög hastighet i kombination med vårdslöshet i trafik, det vill säga MC-körning i hastigheter som ligger långt över körkortsindragningsgränsen under omständigheter som gör att körningen ses som vårdslöst enligt Trafikbrottslagen.

Hastighet

Hastighet är den åtgärd som prioriteras högst av alla parter i trafiksäkerhetsarbetet. SMC får ta del av Trafikverkets djupstudier av dem som omkommer på motorcykel. En stor andel som dödas har kört i hastigheter långt över tillåten gräns. Därför kommer SMC att fortsätta att arbeta för ökad riskmedvetenhet utifrån vald hastighet vid MC-körning.

Inom ramen för strategiarbetet fick SMC i uppdrag att genomföra en studie om motorcyklisters attityd till hastighet. Studien genomfördes med VTI och presenterades vid VTI:s Transportforum januari 2014. Studien debatterades livligt och uppmärksammades i media.

I SMC:s uppdrag ligger också att informera för att öka kunskap, ändra attityder och beteenden. En artikelserie har publicerats i MC-Folket och på hemsidan.

Forskning och studier

SMC har medverkat i ett antal studier som har pågått under året.

En forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skyltfonden, har samkört flera olika databaser. Ett syfte är att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar men framförallt att studera riskfaktorer. Den slutliga rapporten publicerades under året.

SMC och VTI har under året genomfört och publicerat en enkätundersökning om motorcyklisters attityd till hastighet. Studien finansierades genom bidrag från Trafikverket. SMC har under året studerat de som dödats på motorcykel 2011-2012 samt de som skadats svårt på motorcykel 2010-2012 avseende körkortsinnehav. Detta resulterade i en rapport som presenterades på VTI:s Transportforum. Rapporten har översatts till engelska. SMC har under året fått bidrag från Länsförsäkringars forskningsfond för att tillsammans med forskare vid VTI och Svevia genomföra en studie om säkra sidoområden istället för räcken. SMC har bland annat genomfört en fältstudie med fyra MC-förare och fem motorcyklar på Linköpings motorstadion. Studien är inte klar men delrapporterades vid VTI:s Transportforum.

SMC ingår i en referensgrupp i en studie som genomförs av VTI som handlar om var MC-olyckor sker och finansieras av Länsförsäkringars Forskningsfond. Studien är klar men inte publicerad. Delrapport lämnades på VTI:s Transportforum.

SMC ingår i en referensgrupp i en studie som genomförs av VTI om gult glas ökar motorcyklisters synbarhet. Studien finansieras av Länsförsäkringars Forskningsfond.

SMC beviljades 130 000 kronor i bidrag ur Skyltfonden till ett projekt som ska definiera ett säkert räckes för motorcyklister. Studien ska göras med VTI och räckestillverkare.

SMC har skickat slutrapport avseende Medical Card till Skyltfonden.

Samtliga studier som anges ovan finns på SMC:s hemsida.

Deltagande på konferenser

SMC ingick i panelen vid Fema:s konferens 2013 om Intelligent Transport System, ITS och motorcyklar. SMC ingick i panelen vid OECD:s konferens i Leipzig 2014. SMC hade två föreläsningar vid VTI:s Transportforum 2014. SMC deltog i Tylösandsseminariet.

Att delta i konferenser och skapa nätverk internationellt och nationellt är en viktig del i SMC:s politiska arbete.

Bidrag

SMC har under året beviljats bidrag till projekt om definition av Säkert räckes för motorcyklister från Skyltfonden med 130.000 kronor. SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC.

SMC har sökt organisations- och verksamhetsstöd från Konsumentverket men fått avslag. SMC har ansökt om bidrag från Trafikverket till en ny attitydundersökning om hastighet men fått avslag.

Politiska frågor nationellt i övrigt

SMC har under året arrangerat två möten för riksdagens MC-sällskap. SMC har under året träffat infrastrukturministern vid olika konferenser.

SMC har inför riksdagsvalet intervjuat samtliga riksdagspartier och ställt sju frågor. Frågor och svar har publicerats på hemsidan och i MC-Folket. SMC har också uppmanat medlemmarna att ställa frågor till partierna lokalt, till exempel om MC-parkeringar och MC i bussfil.

Övriga politiska frågor - internationellt

Maria Nordqvist, SMC, ingår sedan Fema:s årsmöte i februari i Fema:s styrelse.

SMC har inför valet till EU-parlamentet intervjuat de tio största partierna. Frågor och svar har publicerats i MC-Folket och på hemsidan. SMC har gratulerat både nya och gamla EU-parlamentariker och skickat information om det första ärendet som blir aktuellt från Europas knutnar, översyn av direktivet om personlig skyddsutrustning.

Det har varit ett händelserikt år inom Fema. Resultatet i frågan om besiktningsspaketet blev tillfredsställande både för MC-organisationer i länder som redan har kontrollbesiktning och de som har andra lösningar. SMC hade under beslutsprocessen kontakt med både tjänstemän och politiker.

Eftersom Fema:s medlemsorganisationer krymper sjunker intäkterna. Därför har en person sagts upp under året och andra åtgärder vidtagits för att minska kostymen, vilket varit en jobbig process.

Under året har Fema arrangerat European Motorcyclists Forum, EMF, en konferens som enbart handlade om motorcyklar och Intelligent Transport System. Konferensen var välbesökt och bra genomförd. Föreläsningarna visade tydligt att det inte går att applicera lösningar från bil på motorcykel. Motorcyklar kommer att inlemmas i framtidens ITS-system men alla parter menade att det kommer att ta lång tid jämfört med bil.

Inom ramen för den beslutade förordningen om framtidens motorcyklar ska delegerade akter tas fram liksom olika standarder. SMC har kontaktats av FIGIEFA och FIA rörande frågan om krav på tillverkare att ge oberoende verkstäder information om service och

reparationer samt OBD (On Board Diagnostic systems) på ett enkelt sätt, utan restriktioner. Detta är en viktig fråga för MC-ägare då det handlar om att kunna välja MC-verkstad under garantitiden.

Fema har beviljats EU-medel till ett paneuropeiskt projekt, RiderScan. Syftet är att samla och sprida information, kunskap och erfarenheter om allt som rör motorcyklismen i Europa. SMC har publicerat tre undersökningar på hemsidan och därmed inhämtat åsikter från svenska motorcyklister till studien. RiderScan ska presenteras våren 2015.

FÖRSÄKRINGAR

I samband med MC-mässan i januari genomfördes ett seminarium för inbjudna försäkringsbolag. I stort sett samtliga bolag deltog och blev informerade om det trafiksäkerhetsarbete som SMC arbetar med och då med inriktning på fortbildning samt om utvecklingen av stölder av motorcyklar.

Vissa försäkringsbolag ville ändra tidigare förutsättningar vad gäller motorcykelförsäkringen i samband med delar av SMC:s fortbildningsverksamhet. Mycket tid har lagts ned på att reda ut begreppen och en del förändringar i skyddet har införts.

Som vanligt har SMC tagit fram, och sammanställt statistik på stulna motorcyklar. Den minskning 14,5 % som var år 2012 har "återtagits" under 2013 då det skett en ökning på 7,1 %.

Som vanligt är det storstadslänen som utmärker sig. Stockholm, Skåne och Västra Götaland som står för stor del av alla stölder, nämligen hela 72,5 %. Deras andel av MC i trafik är 44,6 % av beståndet. Alltså en klar överrepresentation. Klart utmärkande är Stockholm län som har 41,2 % av stölderna men bara 14,7 % av beståndet. Skåne län har under de senaste fyra åren haft en mycket positiv utveckling då stölderna i den regionen sjunkit med hela 30 %. Västra Götaland har också haft bra siffror under senaste år. Där har däremot trenden brutits då stölderna ökat med 26 % under 2013. Östergötland utmärker sig också då stölderna ökat med 122 % under de senaste fyra åren.

Kontakter och diskussioner förekommer hela tiden med olika försäkringsinstitutioner för att försöka förbättra situationen på försäkringsområdet för Sveriges motorcyklister. Tyvärr är det svårt att komma åt problematiken kring sporthojar då de tyvärr orsakar mycket skador och därmed kostnader."

SMC har givit råd och hjälpt ett antal medlemmar vid försäkringsärenden, i en hel del fall till klar fördel för den enskilde.

Både Svedea och BilSport&MC erbjuder SMC:s medlemmar 10% rabatt.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Grafisk profil

Under förra verksamhetsåret uppdaterades SMC:s grafiska profil och ger nu större utrymme för exempelvis val av färger på profilkläder och produkter. Samtliga som nyproducerar material med SMC som avsändare ska följa den grafiska profilen. Fortfarande gäller att den uppdaterade versionen implementeras successivt så de produkter som redan finns är fullt användbara.

Informations- och marknadsföringsmaterial

SMC Centralt och SMC:s distrikt har tagit fram åtskilligt informationsmaterial rörande SMC:s verksamhet. Bland annat foldrar för SMC:s centrala och distriktens kursverksamhet, folder för reseverksamheten, en folder med information om mobilappen, flyers för enstaka arrangemang såsom Hoj-X samt en helt ny värvningsfolder av som trycktes upp inför utskick i en särskild värvningskampanj.

I samband med att MC Folket bytte tryckeri till Taberg Media lanserades ett webbaserat system för SMC-distrikten att beställa tidningar, informationsmaterial samt producera eget material utifrån mallar som följer SMC:s grafiska profil. Inledningsvis finns endast ett fåtal grafiska produkter att välja mellan, men tanken är att de ska utökas successivt. Vi väntar fortfarande på att produkter ska kunna distribueras via detta system. Till dess hanterar kansliet utskick av tryckt material samt bistår, vid behov, med hjälp vid produktion av distriktsmaterial.

SMC i media

Under verksamhetsåret har SMC haft stort genomslag i media! Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media.

Uppdrag Granskning är det som haft störst genomslag och gett mest effekt.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ofta har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media.

4/7 2013: Körkortsproven är inte rättvisa

Det är inte är några ungdomar som tar MC-körkort. Snittålder på körkortstagare är drygt 27 år. Kvinnor startar körkortsutbildning senare än män. Trots att kvinnor satsar mer tid, pengar och resurser på att körkortsutbildningen, både privat och i trafikskola, underkänns de oftare i körprovet.

28/8 2013: Myndighetens systemfel leder till dödfall

En motorcyklist dör på E4 en lördag i augusti 2010 på grund ny asfalt som var halare än en halkbana. Den nya vägbeläggningen var undermålig gjord av entreprenören NCC. Kontrollen av vägen var undermåligt utförd av NCC. Rapporteringen till beställaren var undermåligt utförd av NCC. Trots flera varningar från trafikanter och trots flera olyckor på platsen litade Trafikverket att NCC skött sitt arbete bra. Inget gjordes förrän efter dödsolyckan! SMC anser att detta är ett monumentalt systemfel. Det är hög tid att se över hur kontrollen av det svenska vägnätet sköts. Likaså måste ett olycksförebyggande rapporteringssystem införas. Alla varningar, incidenter och olyckor måste tas på allvar, anser Sveriges MotorCyklister, SMC.

2/10 2013: Norskt förbud mot vajerräcke är ett föredöme i trafiksäkerhet

Sveriges Motorcyklister, SMC, avundas norska motorcyklister som slipper vajerräcken längs vägarna. Svenska Trafikverket låter sätta upp mil efter mil med vajerräcken medan man i Norge väljer räckestyper som är säkra för alla trafikanter, inte bara personbilar.

25/3 2014: En miljon Medical Card till motorcyklister

I samband med att motorcykelsäsongen drar igång skickar Sveriges MotorCyklister, SMC, ut Medical Card till alla medlemmar. På kortet fyller föraren i information om sin medicinska status så att räddningspersonal enkelt kan ta del av viktig information. Med SMC senaste beställning på 64000 kort finns det över en miljon kort distribuerade i världen.

28/3 2014: Var rädd om det underbara livet som motorcyklist!

Tussilago i dikesrenen och motorcyklister på vägarna – det är två säkra vårtecken. Låt dem dessutom vara en påminnelse om att vara extra uppmärksam och ta hänsyn till dem som plockat fram motorcykeln för säsongen.

Digitala informationskanaler

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Antalet besök på centrala sidan och på distriktens sidor tillsammans är stort. Exempelvis under juni månad 2012 hade hemsidan 59.494 besök och 263 608 sidvisningar. Tillkommer gör MC-Folkets hemsida med 2.346 besök och 4.324 sidvisningar.

SMC:s pressrum hos Cision som används även för utskick av pressmeddelanden har under året fått uppdaterad layout och information. Där finns samtliga pressmeddelanden, högupplösta pressbilder, RSS-flöde från hemsidan och annan information för media. E-nyhetsbrev har inte skickats lika frekvent som tidigare år. Vi inväntar en ny layout och ett nytt system.

Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook och SMC:s forum. Forumet på hemsidan fortsätter att växa och har ca. 11.400 medlemmar och över 114.500 inlägg. Facebook fortsätter att växa och utgör idag en mycket viktig digital kontaktyta med motorcyklister. Under verksamhetsåret har vi för första gången använt annonseringsverktyg för att få fler medlemmar på den centrala Facebooksidan. I dagsläget har sidan ca 8700 "gillare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan.

Dynamiska visningar: Under en månad, perioden 5/5 - 6/6 2014, var antalet gånger som inlägg setts i nyhetsflödet eller realtidsrutan, eller vid besök på sidan (Totalt antal) 7.169.989 Dessa visningar kan komma från personer som har gillat sidan och från personer som inte gjort det.

Utöver detta har flesta SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. På Twitter är kanslipersonal representerade och har på ett framgångsrikt sätt fört dialog med makthavare och myndighetspersoner. Det finns även ett registrerat konto för Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorcyklisterna. Detta har under året aktiverats och haft stor nytta i dialog med främst politiker. På Youtube finns otaliga klipp från diverse SMC-aktiviteter. "SMC Centralt" har en egen kanal med informations- och kampanjfilmer. Exempelvis SeOss-filmen som har 42.180 visningar, men främst är det deltagare i resor och kurser som bidrar med material om vår verksamhet genom egna filmer på Youtube.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler.

Värningskampanj

En stor värningskampanj har genomförts. Vi har köpt 40.000 adresser till icke-medlemmar som tidigare inte haft motorcykel men köpt en under de senaste två åren, samt till motorcyklister som bytt motorcykel de senaste två åren. Bland dessa har vissa filtreringar gjorts för att hitta en målgrupp som vi antar ligger närmast till hand att vilja bli medlem i SMC.

Dessa fick i maj månad ett brev med kort presentation av SMC och ett inbetalningskort/inbetalningsinfo samt en helt ny folder som visar SMC:s verksamhet på ett trevligt sätt.

Resultatet av kampanjen är mycket bra! Vid juni månads utgång hade vi 63.279 medlemmar jämfört med 2013 då vi hade 60.550 medlemmar vid samma tidpunkt. Vid verksamhetsårets slut fortsatte tillströmningen av medlemmar, så vi kommer att se viss effekt av kampanjen även nästa år.

Som vanligt har distriktsrepresentanter varit mycket aktiva i arbetet att värva nya medlemmar till SMC. Representanter på mässor, träffar, kurser, resor och andra evenemang är den viktigaste personliga länken mellan enskilda motorcyklister och SMC som organisation. Vi ser tydliga ökning av medlemsantalet då olika arrangemang genomförts och SMC medverkat. I och med enkel medlemsregistrering i mobilappen är det enkelt att på plats registrera en ny medlem, utan att man har tillgång till dator med internet.

Under verksamhetsåret har ett projekt vid namn Svensk Motorcyklism fortsatt. Syftet är att få fler att köra motorcykel samt att gynna dem som kör motorcykel.

I projektet finns, förutom två representanter från SMC, även representanter från Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, Sveriges Trafikskolors riksförbund, STR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund, SMR, Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet, SVEMO, och från MC-press.

Under året har en central samt ett antal lokala ”prova-på-dagar” vid namn Start2Ride arrangerats. Den beskrivs under rubriken Club/Träffar, rallyn och andra evenemang.

SMC-klubbar

56 riksklubbar och ca 400 lokala klubbar är anslutna till SMC. Ingen riksklubb har ansökt om medlemskap i SMC under året. Elva lokalklubbar har valts in i SMC under året, vilket är sex fler jämfört med förra verksamhetsåret: MCK Flamman Karlshamn, Holy Riders MC Småland, Borderline Oldtimers MCC Haparanda, Njord Bikers Västkusten, 7even MC Aneby, Gute Riders Klintehamn, Höganäs MC-klubb, MC-Kvinnor Västmanland, Templar Knights Motorcycle club, Jämtland, MC Team Snöflingan Norrtälje och The Roadrunners Nässjö.

Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år.

SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fem advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Samarbetet med NTF:s Trafiklotteri som inleddes under 2012 har fortlöpt. Medlemmar erbjuds den första Trafiklotten gratis. SMC erhåller en kickback per såld lott om medlemmar väljer att fortsätta som prenumerant på lotter. Under år 2014 har SMC:s kickback uppnått 16 985 kronor.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Samtliga centrala rabatter har omförhandlats under året. Några har fallit bort, andra har tillkommit. Nytt för i år är möjligheten till olika former av fördjupade samarbeten.

Under 2014-2015 kommer SMC fortlöpande utveckla samarbeten med MC-branschen i synnerhet och svenskt näringsliv i allmänhet.

Under året har SMC anställt en affärsutvecklare/annonssäljare. Det innebär en lägre kostnad än tidigare då annonsförsäljning sköttes av extern konsult.

SMC Mobilapp

Under verksamhetsåret har SMC:s mobilapp uppdaterats både för Android och iPhone.

Appen innehåller merparten av vad som idag finns i SMC Boken samt ytterligare information och fakta som motorcyklister har nytta av. Appen har rönt stort intresse internationellt. I dagsläget har Norge, Holland, Danmark och Schweiz egna versioner av SMC-appen.

Diskussioner pågår med internationella samarbetspartners för en mer eller mindre global spridning av appen.

SMC Boken

2014-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort. Stora delar av bokens innehåll finns även i appen. Träffar hämtas från samma databas till appen, till kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken.

I samband med export av redigerad data till den tryckta boken uppstod ett it-tekniskt problem. Detta medförde tyvärr att många träffar inte kom med. Därför lät vi trycka upp en separat träffkalender i större format.

Flera medlemmar har aviserat att de inte vill ha boken i tryckt form då innehållet i redan finns att läsa på SMC:s hemsida och till stor del i appen, vilka dessutom uppdateras kontinuerligt med information som tillkommer under året. Hittills har vi uppskattat att det inte varit ekonomiskt fördelaktigt att urskilja de medlemmar som inte vill ha tryckt SMC Bok och göra ett separat utskick till dessa, men denna fråga beaktas både ur ekonomisk och miljösynpunkt.

Medical Card

I mitten av mars 2014 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar för tredje året i rad. Hjälmdекalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Trafikverket har i skriften "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 1.0" visat att 4 liv kan sparas per år inom detta område. Därför har SMC startat initiativet Medical Card. Liknande projekt förekommer i USA och Storbritannien. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar. SMC fick under året 150 000 kronor i bidrag ur Skyltfonden för projektet. Slutredovisningen finns på hemsidan.

EVENEMANG OCH 50-ÅRSFIRANDE

Flaggrally

I samband med 50-årsfirandet genomfördes ett flaggrally i form av stafett genom hela landet. Samtliga distrikt deltog i denna flaggkörning. I vissa distrikt ställde klubbar upp som flaggkörare och i andra distrikt körde distriktsstyrelser och enskilda medlemmar flaggan vidare. I samband med överlämningar signerades flaggan av en representant från distriktet. På många håll fick detta stor uppmärksamhet i media.

Flaggan startade vid riksgränsen i norr, kördes genom hela landet ända ner till Skåne där den vände norrut för att slutligen landa i Uppsala på årsmötesdagen. Där kördes flaggan i en kortege till Vaksala Torg för att bäras sista biten in i årsmöteslokalen där ordförande Tomas Bergström mottog flaggan av SMC Uppsalas ordförande Roger Söderbom.

MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang och på dessa har vårt 50-årsfirande uppmärksammats på olika sätt.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Göteborg som arrangerades i slutet av januari. SMC hade en monter med bra placering, en ”barnparkering” i anslutning till montern samt ett antal föreläsningar på mässans scen.

På Bilspport Performance Show & Custom Motor Show på Elmiamässan i Jönköping i april hade SMC Jönköping hade en fin monter på central plats. På Noliämässan samarbetade våra nordliga distrikt för att täcka upp nio dagars mässdeltagande. I Västerås hölls en MC-mässa där Västmanland hade en monter och värvade många nya medlemmar.

Blutten Reunion

Som ett led i SMC:s 50-årsjubileum arrangerades sommaren 2013 en ”återträff” i den lilla österrikiska byn Heiligenblut. Ca 250–300 svenskar dök upp och bjöds på mat och dryck samt ”bompa-bompa-musik”. Heiligenblut var på 70- och 80-talet ett mycket populärt tillhåll för svenska motoreycklister.

Träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är stort. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt MC:ns dag. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik, Bike Weekend och FIM-Rallyt. I augusti genomfördes Mälaren Runt.

Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. 50-årsjubileet har på olika sätt genomsyrt SMC:s deltagande många av dessa evenemang.

Start2Ride

Tillsammans med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund McRF och Sveriges Trafikskolors Riksförbund STR arrangerades en tvådagars Start2Ride Day på Arlanda Test Track samt att flera lokala Start2Ride Days har arrangerats i olika delar av landet. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister.

HOJ-X

Den 7-9 februari genomfördes 2014-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Silja Serenad. Detta var det nionde året som kryssningen arrangerades och antalet Hoj-X-resenärer var cirka 1000. Ombord hade vi ett flertal band och trubadurer, RR-stjärnan Filip Backlund, sverigepremiär på filmen Why We Ride, karaoke, och mycket annat kul. Flera klubbar passade på att hålla sina klubbmöten kostnadsfritt i konferensavdelningen.

Ta hojen till jobbet – Ride To Work

Årligen arrangeras "Ride To Work" i hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet eller skolan. 2014 var 16:e juni den globala dagen för "Ride to work" och SMC uppmanade via hemsidan och sociala medier att ansluta till denna manifestation för motorcyklismen.

SMC webshop

SMC:s webshop är under omarbetning vilket medför att den inte uppdaterats i samma utsträckning som tidigare år.

Medlemmar har kunnat beställa kläder och produkter med SMC-tryck från Trycket i Mora. SMC:s distrikt kan till rabatterade priser fortfarande handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar via Trycket i Mora. Under året har den interna webshopen inte varit öppen för login, men via direktkontakt med tryckeriet har produkter kunnat beställas.

I och med den tydligare grafiska profilen är det lättare för distrikt att beställa profilkläder och profilprodukter från valfritt företag, ofta till mer förmånliga priser.

Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten i november haft ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

Under augusti och april genomfördes praktisk utbildning och examination av 40 nya grundkursinstruktörer (GI). Samtliga har deltagit i den teoretiska ledarskapsutbildningen som ingår.

Vi har genomfört fyra ledarskapsutbildningar med totalt 89 deltagare och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Nya Avancerade instruktörer (AI) har utbildats och vi har fyllt på med 25 personer.

Under förra året startade vi omläggning av vår pedagogik till att vara mer coachande. I år har vi genomfört sex kurstillfällen runt om i landet och utbildat 73 instruktörer vilket innebär att merparten av instruktörerna nu genomgått utbildningen. Vi jobbar vidare för att utbilda resten under kommande verksamhetsår.

Vi ligger lite i underkant på nyrekrytering av instruktörer men vi jobbar på att hitta lösningar.

Fortbildningar

Förra årets vikande deltagarantal har vänt och vi ökar i verksamheten igen. Vi har i år startat upp en ny utbildning som vi kallar Tidig Riskuppfattning TRU. Vi bygger upp verksamheten och hoppas kunna bjuda på flertalet kurser till nästa år. Utbildningen går ut på att i ett tidigt skede se risker och inte hamna i farliga situationer.

Omläggningen till mer coachande istället för instruerande faller väl ut och de flesta deltagare uppskattar utbildningen.

Ungdomsverksamhet

SMC har sen flera år en ungdomssatsning i road racing det vill säga Två hjul & En attityd. Målet har varit att hjälpa och skapa förebilder för ungdomar som vill köra road racing. SMC:s ekonomiska bidrag har under åren primärt gjort det möjligt för SMC:s instruktörer att ge ungdomarna konkret utbildning. Detta har fungerat bra och även varit stimulerande för instruktörerna.

SMC:s konferenshelg

Årets konferenshelg genomfördes 16-17 november på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Totalt deltog 153 personer. Helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

SMC Sport

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad mellan SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till Svemo. Klubben har anordnat två licenskurser steg 5 och sex dagar med steg 6, det vill säga rena träningsdagar för licensförare. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort ”extremåkare” från gatan och istället lyfta in dem i sporten roadracing.

Klubben har deltagit i planering och genomförande av SM Tävling i Roadracing. I augusti kommande år ska klubben stå värd för finalen i SM.

SMC Sport, som på rekordtid har tagit cirka 20 procent av RR-marknaden, är en internationell förebild på hur en landsvägs organisation och en sportorganisation (Svemo) kan samarbeta, till fördel för båda parter.

Bidrag

Trafikverket har beviljat SMC School ett bidrag på 305.000 kronor till projektet TRU, Tidig Riskuppfattning, vilken ska mynna ut i en ny utbildning.

Trafikverket har även beviljat 410.000 kronor till instruktörsutbildning.

Ordförandemötet i Uppsala 2013 gav i uppdrag att organisationen med SMC School ska ses över. Arbetet har pågått under verksamhetsåret och kommer att fortsätta kommande år.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och FIM Europe

FIM är en global organisation som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CAP som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor och Stig Björk är representant i FIM/CTL för arbetet med turism. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i FIM Europé, som är den europeiska delen av FIM.

FIM CTL

Det sedvanliga arbetet med FIM-Rallyt, Motocamp och Rendez-Vous Meritum med justeringar och förbättringar av regler, program med mera har skett. Dessutom har justeringar av de "workbooks" som finns för FIM:s turistarrangemang genomförts. Det har också tillkommit en sådan handbok för Rendez-Vous Meritum.

Ett nytt FIM-sanktionerat turistarrangemang har tillkommit, nämligen FIM Mototour of Nations och genomfördes av Italienska federationen. Arrangemanget sträcker sig över flera länder. Ca 100 deltagare från 14 nationer var närvarande vid detta första tillfälle och kan jämföras med de reseprogram som många kommersiella företag bedriver.

Möten i kommissionen har hållits i Österrike respektive Schweiz. Dessutom har ett arbetsgruppsmöte hållits i Tjeckien.

FIM Meritum Rendez-Vous 2014

I och med att Finland arrangerar FIM-Rallyt 2014 så föll det sig naturligt att Sverige ordnade "förträffen" FIM Meritum Rendez-Vous. En hel del förberedelsearbete har skett av SMC centralt under verksamhetsåret. Det är en träff för de som innehar Meritum, vilket betyder att de deltagit på minst fem FIM-Rallyn. Men den är även öppen för andra.

I absoluta slutet av verksamhetsåret genomförde ett antal entusiastiska SMC-medlemmar i Eskilstuna årets FIM Meritum Rendez-Vous. Mötet på Vilsta campingområde i Eskilstuna flöt väldigt bra och fick mycket positiv kritik från deltagarna. Ett stort tack till arrangerade SMC-medlemmar med Yvonne och Claes-Göran Landegren i spetsen.

FIM-Rallyt 2013

Vid FIM-Rallyt i Epernay deltog ca 170 svenskar. Det räckte dock inte till att ta hem stora bucklan "Challenge FIM". Finland var ett snäpp bättre och detta mest troligt beroende på att de skulle arrangera Rallyt året efter. Dock plockade Sverige hem ett antal andra priser. Enligt uppgift ett "ordinärt" arrangemang med vissa brister.

FIM-Rally 2014

Förberedelsearbete med FIM-Rallyt i juli 2014 har gjorts. Till Tammerfors, Finland kommer Sverige att skicka 212 anmälda deltagare, återigen flest. Återstår att se om det räcker till att ta hem "Challenge FIM". Mer om detta i verksamhetsberättelsen 2014-15.

Förberedelser inför framtiden

Vissa planer finns också att söka att få arrangera FIM-Rallyt 2017 till Sverige och då i Sundsvall. Även här har vissa förberedelser genomförts. Från början var det tänkt att genomföra det året innan men av olika skäl har det flyttats fram.

FIM Europé

I den europeiska delen av FIM finns SMC representerat. Arbetet i turistkommission har i stort sett legat nere på kommissionsnivå. Det som skett har legat på tjänstemannanivå där sedvanlig verksamhet bedrivits. En ny president tillsatts och vissa riktlinjer för verksamheten fastställdes. Trots det har ingen större förändring skett och arbetet är i stort sett obefintligt. Tyvärr är det stora problemet att det inte finns någon ekonomisk möjlighet till "stordåd". Av dessa anledningar har SMC i slutet av verksamhetsåret dragit sig ur fortsatt medverkan i FIM Europés turistkommission.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson och Gunilla Wetterberg.

Syftet med att vi har ett AB är att vi lagstiftningsmässigt har resegarantifond. Målet är att medlemmar kan erbjudas resor i andra länder. Under verksamhetsåret har arton resor genomförts, bland annat till de alltid populära resorna till Isle of man, Norge, Elbe och Dolomiterna, samt resor till Kina, USA och Sydafrika med samarbetspartners.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna. Duktiga och engagerade guider samt bra samarbetspartners gör att verksamheten har utvecklats på ett mycket positivt sätt.



Under verksamhetsåret har MC-Folket kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster. En halvtidstjänst har också inrättats där en annons säljare anställts. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret 2013-2014 också bland annat en hel bilaga med samtliga träffar, SMC:s verksamhetsberättelse, SMC Travels rese katalog och utbildningskalendern. Annonsförsäljningen har åter vänt uppåt och vi hoppas på ytterligare intäkter för att kunna göra MC-Folket så billigt som möjligt för medlemmarna.

Vi skrev om SMC:s jubileums-årsmöte i Uppsala, SMC på plats i Västervik och hoj-rock, SMC Sport går framåt, Öppet hus i SMC:s nya lokaler, SMC och MCM:s arrangemang Mälaren Runt, SMC:s årsmötesfest, 300 knuttar firade med SMC i Heiligenblut, SMC Östergötlands firande av SMC 50 år, SMC:s arbete med olyckan i Vagnhärad och friktionen som försvann, SMC i Riksdagen, Trafikverket har en lång väg tillbaka, Dags för SMC:s party på Hoj-X, succé för SMC:s prova-på-dagar, SMC:s utbildning i fyra steg för bättre kunskap, SMC-instruktören Weronica Ljungström, Alexander Gavalovic valde självklart SMC-utbildningen efter han tagit körkort, SMC:s medical card lyfte till en miljon, SMC och Tommy Jensen vann mot Trafikverket, SMC:s syn på körkortsutbildningen, SMC om extremt beteende, SMC om hastighet inte viktigast för MC-säkerhet om du frågar motorcyklisterna, enklare och roligare med SMC-appen, utfrågning av alla partier inför EU-valet, SMC:s Hoj-X, stanna och ta ditt straff säger SMC, SMC:s Anna Eek lär dig trimma kroppen, Björn Gunnarsson är SMC-medlem, MC-polis och tävlar i road racing, SMC anser att det ska råda rätt hastighet på vägen och försäkringarna på SMC:s bankurser.

I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om: Är körkortet rättvisa? Färre tog MC-körkort första halvåret 2013, Årets olyckor, svara på europeisk enkät om körkort, SMC hjälper med stämning, EU-parlamentet splittrat i besiktningsfrågan, bara 10 av 162 fick rätt mot Trafikverket, friktion diskuteras i Riksdagen, fråga till kommissionen om kön och körkort, nytt avslag om MC i bussfiler, utvärdering av underglidningsskydd, Hoj-X för åttonde gången, MC-mässan i Göteborg, skadestånd efter dammbildning, SMC föreslår ändring i trafik- och vägmärkesförordningen, krav på provfordon A för motorcykel, mer om körkortet, skärpta krav för mobilanvändning i fordon, SMC svarar på nationell plan för transportsystem, Fimland, osäkert om FIM motocamp 2014, Sverige arrangerar FIM-Meritumträffen i Eskilstuna, MC-skylden blir mindre, färre MC-körkortstagare 2013, svara på viltenkät, fota P-kvittot, res med SMC till Färöarna, res med SMC till England, väntetider för körprov ska kortas, skyltfonden bidrar till medical card, EU-kompromiss om MC-besiktning, anmäl dig till FIM-rallyt, påställningsavgiften slopas, könsskillnader i körprov

ska utredas, enkät om ITS, böter för mobilprat i bil, gult ljus undersöks, tack SMC-Uppsala, krav på friktionsmätningar, till minne av Månsson, MC en minoritet i ATK, SMC behöver din hjälp att anmäla grus på vägen, missa inte Mälaren runt, ännu ett avslag på frågan om MC i bussfil, P-tillstånd på MC, ingen höjd fordonsskatt på MC, återträff i Heiligenblut, SMC-sport arrangerar roadracingfinalen och grusolyckor 2013.

Vi har också skrivit om:

Tjejerna som tar med sig hundarna på hojen, Sundsvalls motorcykelklubbs arrangemang MC:ns dag, Mälaren runt, Adventure days, Jumbo Run 2103, H-D museet, KTM:s nya ABS-system, brudar, bågar och bubbel, MC-mässan i Milano, BMW:s offroadutbildning, Ducatis museum, Ace Corner i Finland, dags för MC-mässan i Göteborg, automatväxel på hoj, KNMV:s trafiksäkerhetsutbildning, MC-mässan i Göteborg, Joe Laberos show på MC-mässan, hojbyggaren Roland Sands, ITS motorcyklar och ny teknologi, Dainese blickar framåt, FMCK lever och levererar, museet MX world collection, speed for need, välbesökt på Elmiamässan och MC-forskningen idag och i framtiden en betraktelse av Matteo Rizzi.

MC-Folket har testat Honda CB 500X, Yamaha XV950, BMW F800GS, Yamaha MT09, Yamaha Super Tenere, BMW R1200GS, Triumph Tiger Explorer 1200, KTM 1190 Adventure, Ducati Multistrada 1200S touring, Aprilia Shiver 750, Honda GL188 bagger, Victory Cross Country, KTM 1290Super Duke, Kawasaki Z1000SX, BMW S1000R, Suzuki V-Strom 1000, Kawasaki Z1000, Vespa Primavera 125/150, BMW R 1200 GS Adventure, Boss Hoss LS3, Ducati monster 1200S, Yamaha Super Tenere, Honda CB650F och Vespa GTS 300 Super.

I "gör det själv"- avdelningen har vi skrivit om: plastreparation, sätt igång hojen på våren, så väljer du däck, årets viktigaste däcknyheter,

Birger Tommos oerhört populära serien Knutten rullade vidare med 48-års racet, Folkhemmet på två hjul, Tidningsjubileum när MC-Folket fyller 50, Jockes stylade Honda CX 500, tidningsmännen Stig Björk och Lennart Sohlberg, MC-Folkets förre chefredaktör Nisse Schmidt och MC-Folkets förre chefredaktör Henrik Åslund.

Resereportage till FIM i Epernay i Frankrike, dags att dra till FIM-land, jorden runt med two bikers one world, med Niklas Hedenström till Västafrika, Love Ride i USA och jorden runt med two bikers one world del två.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor, bikers kårner och inte minst alla annonser. Och självklart hade vi ett julkorsord. Vi fick in 537 svar på vykort eller brev! Sist men inte minst ett tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben.

STYRELSENS SLUTORD 2013-2014

Underbart är kort heter en melodi som Povel Ramel gjort. Vi vet inte vad han syftade på, men vi i styrelsen för Sveriges Motorcyklister, SMC, tänker att tiden går fort när man har roligt. Vi tycker verkligen det är kul att få företräda motorcyklisterna i Sverige, och det känns som igår när vi snickrade ihop våra slutord för förra verksamhetsåret.

Man skulle kunna förledas at tro att verksamheten skulle mattas av året efter ett jubileumsår, men så känns det inte. Det finns många exempel på där medlemmar, förtroendevalda och anställda genom sitt engagerade arbete gjort skillnad, till förmån för de som älskar att köra motorcykel.

Inte minst har SMC blivit mer synliga i massmedia. Rättsväsendet förmådde inte ställa någon till ansvar för den tragiska så kallade Vagnhäradoolyckan, men den journalistiska granskningen av ärendet i SVT:s Uppdrag granskning, blev mycket uppmärksammat. Den ledde dessutom till att fler missförhållanden i Trafikverkets väghållning kunde uppdagas. Efter en period av frostiga relationer till Trafikverket är vi nu "on speaking terms" igen vilket är positivt. Trafikverket har också bl.a genom intervju i vår medlemstidning MC-folket med trafiksäkerhetsdirektören Claes Tingvall bett om ursäkt för de fel och brister som han tillstod har förekommit.

Det finns mängder med små och större frågor där SMC gjort sin röst hörd, både i Sverige och i EU, i syfte att påverka. Ibland lyssnar man och ibland inte. Den eviga frågan om vajerräcken, gult glas på mc-strålkastare, vägars stödremсор och villkoren för de som vill ta MC-körkort är några exempel där vi argumenterat för vår sak. Under året har vi också uppmärksammat de könsskillnader som finns beträffande om man blir godkänd eller underkänd vid förarprov för MC.

En milstolpe i SMC:s historia är den dom i Falu tingsrätt våren 2014, där en motorcyklist, med stöd från SMC, Rättsfonden och Maria Nordqvist, blev tillerkänd ett skadestånd från Trafikverket, efter att tidigare fått avslag på sin begäran därifrån vid två tillfällen. Saken handlade om väghållares och entreprenörers ansvar för, som i det här fallet, grus på vägen. I det sammanhanget är det glädjande att notera att Trafikverket under året lanserat en "Handlingsplan mot hala sommarvägar". Den hade knappast blivit verklighet utan SMC:s "politiska" arbete.

Apropå politik är ju 2014 ett supervalår, med EU-val i maj och riksdags- och kommunalval i september. SMC är ju en partipolitiskt obunden organisation, men vi jobbar hårt med att ställa relevanta frågor till alla politiska partier om hur de ställer sig till de för oss angelägna frågorna. Om det finns mycket information på vår hemsida, svmc.se, som också för övrigt är en guldgruva för den som söker MC-relaterad information. Också vår medlemstidning, MC-Folket utvecklas kontinuerligt i positiv riktning.

Lite smolk i glädjebägaren har det dock varit. Tidningen har vid ett tillfälle varit rejält

försenad. SMC-boken blev rumpfluggen då delar av träffkalendern saknades. Något som rättats till genom ett medskick i MC-folket. Interna IT-problem har det också varit som påverkat medlemsregistret och förorsakat felaktiga påminnelser om betalning av medlemsavgiften. Det finns för närvarande ingen entydig förklaring till problemen, men vi har bytt tryckeri och haft inkörningsproblemet nya tryckeriet.

Det kanske viktigaste glädjeämnet är att medlemsantalet åter ökade under verksamhetsåret. Vi var vid verksamhetsårets slut 63.279 medlemmar, vilket innebär en ökning med ca 2700 medlemmar under året.

Vi skulle också kunna upprepa allt positivt vi skrivit genom åren om verksamheten i SMC-School och SMC-Travel. Men för att inte ta för mycket plats vill vi gärna uppmana alla medlemmar att själva upptäcka vilken hög standard det är på både vår kursverksamhet, alltifrån grundkurser, Knix och storbanekurser, och våra resor på fina hojvägar till intressanta platser, både med egna engagerade guider och med professionella samarbetspartners.

Verksamhetsberättelsen ger den totala bilden av vår verksamhet. Styrelsen vill med dessa ord tacka för förtroendet att fått leda en av världens bästa MC-organisationer, och vi önskar den tillträdande styrelsen lycka till i uppdraget att leda organisationen vidare med de utmaningar som finns.