

PRIVATIMPORT AV MOTORCYKEL

Moms

Vid köp av begagnad motorcykel i EU-land är momsen betald i inköpslandet. Som begagnad MC ur skattehänseende krävs att den är varit i bruk i mer än sex månader och att den rullat mer än 600 mil vid köpet. Köper du ett nytt fordon inom EU ska du inte betala moms i inköpslandet. Om du måste betala moms i annat EU-land får du själv begära återbetalning av momsen hos säljaren. Du är skyldig att anmäla import av nytt fordon från ett EU-land till www.skatteverket.se/download/18.3810a01c150939e893f2ae03/1455883085214/moms-pa-nya-bilar-motorcyklar-batar-och-flygplan-skv556-utgava8.pdf och betala moms inom 35 dagar efter köpet.

På www.skatteverket.se finns blankett att hämta gällande import av fordon. Sök "fordonsimport". När du betalt moms i Sverige, kan Särskilda skattekontoret utfärda ett intyg för återbetalning av momsen i inköpslandet.

Handlingar i inköpslandet

Begränsa gärna sökandet efter motorcykel till ett land eftersom utbudet är stort och skillnaderna mellan olika länders regelverk varierar liksom moms och andra avgifter. Ta reda på vilka regler som gäller i landet, vilka papper du behöver och vad de heter. Kontakta flera handlare innan du åker.

I andra EU-länder följer ofta registreringsnummer och nummerplåt ägaren och inte fordonet. Då får du skaffa registreringsskyltar i inköpslandet om du ska köra hem. Om motorcykeln inte är avställd ska den avregistreras före köpet på ett lokalt registreringskontor (i Tyskland Zulassungsstelle). Ska du köra hem måste du köpa tillfälliga skyltar, göra en tillfällig registrering och teckna en tillfällig trafikförsäkring. De säljs av fristående agenter och/eller ADAC www.adac.de Ta reda på kontorets namn, adress och öppettider innan du åker. Du måste också ha en **köpehandling** undertecknad av säljaren och köparen. Begär ett kvitto som visar att säljaren betalt motorcykeln till tidigare ägare. Köpeavtal på engelska och tyska finns på www.svmc.se eller köps på ADAC-kontor.

Du kan också teckna en svensk försäkring redan i samband med köpet som gäller i 30 dagar. Försäkringsbolagen måste alltid erbjuda minst trafikförsäkring. Kontakta därför ett svenskt försäkringsbolag innan köpet, då kan du slippa den tyska försäkringen. Men, räkna med att försäkringen kan kosta en del innan din MC har ett svenskt registreringsnummer.

Du ska aldrig lämna landet utan registreringsbevis i original, som ska vara utställd på ägaren till fordonet. I Tyskland heter dokumentet "Fahrzugsbrief" och följer innehavaren till en motorcykel under hela dess livstid. Kontrollera att säljaren och ägaren är samma person och att ramnummer stämmer. På ett tyskt "Zulassungsstelle" och hos tysk polis kan man få mot avgift



få ett registerutdrag på ett fordon. I vissa tyska län följer även ett "Fahrzugschein" som är en sammanfattning av Fahrzugsbrief. Där finns stämplat som säger när senaste kontrollbesiktning är gjord samt när nästa ska göras. I protokollet från senaste besiktningen, "Prüfbericht", finns aktuell mätarställning angiven. Kolla noga, fusk med mätarställning förekommer. Som alltid när du köper ett begagnat fordon ska du begära serviceboken och kontrollera att serviceintervallen följts.

I tullen

Du behöver inte göra någon anmälan i tullen om du handlat motorcykel i ett EU-land. De handlingar som kan krävas vid en stickprovskontroll är köpeavtal, kvitto på att säljaren betalt motorcykeln till tidigare ägare samt registreringsbeviset i original. Kör du motorcykeln ska den självklart ha tillfälliga skyltar, registrering samt försäkring.

Om motorcykeln importeras **från ett land utanför EU** ska den införtullas. Avgiften är sex procent av värdet för motorcykel över 250 cc och åtta procent under 250 cc. Du ska också betala moms, 25 % på den sammanlagda kostnaden av inköpspris, alla fraktkostnader och tullavgifter i tullen. Tullen meddelar sedan Transportstyrelsen om införseln och motorcykeln förregistreras. Vid förregistrering kontrolleras chassi- och motornummer och en värdekontroll görs.

Ursprungskontroll och tillfällig registrering

Du gör en ansökan om ursprungskontroll via en blankett eller digitalt på www.transportstyrelsen.se Du skickar in kvitto och registreringsbevis i original tillsammans i ett rekommenderat brev, även om du ansöker via webben. Kommer hojen från land utanför EU ska även intyg om förtullning bifogas. Avgiften, 1100 kronor, betalar du in samtidigt som du skickar din ansökan. Du kan inte boka

tid hos ett besiktningsorgan innan ursprungskontrollen är godkänd. Adress: Transportstyrelsen, 701 96, Örebro.

Är du bosatt i Sverige och privatimporterat ett EU-fordon för eget bruk får du använda det med dina utländska registreringsskyltar under en vecka från införseln med en utländsk giltig registrering. Har du tecknat en utländsk försäkring gäller den också en vecka. Har du en svensk försäkring gäller den max 90 dagar. Under den tiden ska du ansöka om ursprungskontroll samt registreringsbesiktning hos den eller ansöka om tillfällig registrering för att få använda fordonet. Tillfällig registrering är ett tillval i ursprungskontrollen som inte kostar något extra och gäller tre månader, inklusive skyltar och upphör två veckor efter registreringsbesiktning. Till ansökan om ursprungskontroll ska även trafikförsäkringsbevis bifogas om detta finns.

Om du kör hit motorcykeln på släp eller inte ansökt om tillfällig registrering kan du skaffa ett **"Bevis om avtalad tid"** för att få köra motorcykeln. Beviset utfärdas av besiktningsorganet då du beställer tid för registreringsbesiktning. Med stöd av beviset får du köra till och från registreringsbesiktningen, inget annat. Du måste dock ha minst trafikförsäkring för att få köra hojen som du tecknar hos ett försäkringsbolag.

Registreringsbesiktning

Vid registreringsbesiktningen görs en teknisk kontroll av fordonet som jämförs med ursprungskontrollen. Att ett fordon godkänts i ursprungskontroll betyder inte att den automatiskt godkänns i registreringsbesiktning. Har du en tillfällig utländsk registrering har du en vecka på dig att klara ursprungskontroll och registreringsbesiktning. Annars är alternativet att du gör en tillfällig registrering i samband med ursprungskontrollen. Priset för registreringsbesiktning varierar mellan besiktningsorganen och motorcykelns ursprungsland.

Motorcyklar från EU

Alla nya motorcyklar som finns på den europeiska marknaden är EG-typgodkända. Det enda som krävs för att hojen ska godkännas i Sverige utan krav är tillverkarskylt (sitter på hojen) och CoC-dokument. Om du importerat en begagnad motorcykel som varit registrerad i ett annat EU-land räcker det med landets registreringsbevis som intyg för tekniska uppgifter. En grundregel: köp bara standardhojar i originalutförande, annars kan du få problem vid registreringsbesiktning. Om du köpt en amatörbyggd MC kan den bli godkänd efter godkännande av SFRO/Testa och sedan i registreringsbesiktning hos besiktningsorganet. Det är viktigt att du kan bevisa att motorcykeln är amatörbyggd. Om du köper en strypt motorcykel, se till att handlingarna säger detta.

Efter 31 december 2020 gäller inte längre övergångsregler mot Storbritannien och då ingår de inte längre i EU. Det betyder att fordonsimport från UK kräver moms och tull.

Motorcyklar från tredje land

Du kan importera motorcyklar för eget bruk från tredje land under förutsättning att den tagits i bruk där. Motor-

cyklar som tagits i bruk före 1 januari 2005 kan importeras från hela världen. Den ska kunna godkännas oavsett vilket land den kommer ifrån. De enda motorcyklar som godkänns vid import för eget bruk efter 1 januari 2005 är de som uppfyller amerikanska federala krav och du kan styrka att avgaskraven motsvarar EU:s och USA:s. Särskilda krav på t ex buller, stölskydd och hastighetsmätare krävs.

En motorcykel som är flyttsak eller förvärvat genom arv/testamente räknas som att den tagits i bruk före 1 januari 2004. Det betyder att även om den inte uppfyller amerikanska federala avgaskrav kan motorcykeln godkännas i Sverige. Transportstyrelsen avgör om en MC är att se som flyttsak, arv eller testamente. De kan också ge dispens. Observera att varje dispensansökan är avgiftsbelagd!

Kontakta alltid Transportstyrelsen eller annat besiktningsorgan före köp i tredje land.

Tullavgiften på motorcykel är 8% under 250 kubik och 6% över 250 kubik. Till detta kommer moms 25% på inköpspris, frakt och tull.

Tilläggstullen på 25% för motorcyklar från USA är för närvarande borttagen.

Svensk registrering

Efter godkänd besiktning anmäler besiktningsorganet motorcykeln för registrering. Vägtrafikregistret skickar registreringsbevis och skyltar per post, kostnad 80 kronor. Därefter begär du hos Vägtrafikregistret att fordonet ska tas i trafik. Vägtrafikregisteravgift på 65 kronor tillkommer.

Hemsidor med information om privatimport

Transportstyrelsen fordonsfrågor, 0771-114 15 16

www.transportstyrelsen.se

Tullen 0771-520 520

www.tullverket.se

Särskilda skattekontoret 0771-567 567

www.skatteverket.se

ECC Sverige

www.eccsverige.se