

Bilaga synpunkter från SMCs medlemmar

Lars: Jag är utbildad civilingenjör inom mekanik och arbetar med produktutveckling i svensk industri. Jag anser mig ha en god teknisk baskunskap och vill gärna ta upp en aspekt som nogsnamt bör beaktas i diskussionen kring registrerings skylt fram på MC.

Då jag började köra motorcykel på 80-talet gick debatten het kring fenomenet wobbling. Wobbling kan beskrivas som en okontrollerad svängning som ofta inte kunde hävas av föraren och som ledde till många olyckor. I takt med att den tekniska utvecklingen av motorcyklar har gått framåt och MC-tillverkarna har lärt sig att hantera detta problem, tycks denna typ av olyckor mer eller mindre försvunnit.

För några år sedan var jag på en föreläsning på Tekniska högskolan i Stockholm där man bjudit in gästföreläsare från flera fordonstillverkare för att prata om fordonsaerodynamik, dvs hur luftströmningen kring ett fordon påverkar dess egenskaper. En av gästföreläsarna var Ing. Andrea Ferraresi från Ducati, tillika projektledare för utvecklingen av Ducatis modell 999. Han beskrev mycket ingående utvecklingsprocessen kring utformningen av alla detaljer på motorcykeln som påverkar luftströmningen kring motorcykeln. Till sin hjälp använde Ducati omfattande vindtunnelprover och avancerade datorsimuleringar för att utforma hjul, framskärm, kåpor, sittställning etc. så att MCn får de vägegenskaper man vill ha. Prover och simuleringar görs med förare på MCn för att få så realistisk situation som möjligt. Parametrar man provar ut är luftmotstånd, hjultryck mot marken, förarkomfort och inte minst motorcykelns stabilitet. Sedan man optimerat en design utförs sedan mängder med verifierande tester på testbana och väg för att säkerställa att MCn har de egenskaper man vill uppnå. Speciellt märkbart är designen på motorcykelns framände: framhjul, framskärm, kåpa etc. Min poäng med denna utläggning är att utformningen av en MC inte görs av en slump, utan det ligger mycket ingenjörsmöda med ett bestämt syfte bakom varje detalj.

Om man placerar en registrerings skylt i främre änden av en motorcykel kommer man att påverka luftströmningen kring motorcykeln och därmed också dess beteende på vägen. Speciellt känsligt blir detta om skylten placeras framför styrleden, d v s på framhjul, framskärm, framgaffel eller styre. Med en olämplig utformning och placering kan t ex framhjulets tryck mot vägbanan minska, vilket leder till minskat däckgrepp och större risk för vattenplaning vid regn. En skylt kan också påverka motorcykelns stabilitet så att MCn i värsta fall blir instabil och man är tillbaka i 80-talets wobblingproblematik! Slutsatsen är alltså att om man inte tänker sig noga för, kan effekten av att införa en registrerings skylt fram leda till ett ÖKAT antal MC-olyckor, någon som knappast ligger i varken Vägverkets eller MC-kollektivets intresse.

Mikael: Min mc är uttalat strömlinjeformad med ett chassi av i stora delar mjukt konvexa plastsektioner. Plana ytor saknas helt i mc:ns framdel. Under strålkastaren finns inte tillräckligt hög frontyta för att rymma en tvåradig skylt av relevant storlek, med tanke på framhjulets fjädringsrörelser. Ovanför strålkastaren finns ett transparent kraftigt böjt kåpglas, en skylt monterad direkt mot kåpglasets skulle få en vinkel som gjorde det svårt att läsa skylten framifrån. Enda återstående alternativet vore att skruva fast ett vinkelfäste i kåpglasets, för att kunna montera en regskylt lodrätt med framsidan i färdriktningen. En sådan montering skulle försämra hållfastheten och därigenom säkerheten hos kåpglasets, som inte är tillverkat för den stora påfrestning som vindfånget hos en registrerings skylt utgör. Monteringens skulle även orsaka ett påtagligt större luftmotstånd jämfört med den optimerade chassiformen, och därigenom sannolikt innebära högre bränsleförbrukning. Slutligen skulle en sådan montering med stor sannolikhet påverka förarmiljön negativt i och med radikalt ändrad och ökad turbulens hos fartvinden. En sådan försämring av förarmiljön skulle sannolikt inverka negativt på



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

trafiksäkerheten. Slutligen skulle en sådan montering kunna innebära ökad risk för personskada vid kollision med oskyddad trafikant, i och med införandet av hårda och skarpa kanter. Den enda mc-typ jag menar är lämpad för montering av regskylt fram är nakna off-roadmotorcyklar där utrymme och fästyta för startnummer redan finns förberett i anslutning till styrhuvudet.

Tony: Jag har en Suzuki GSX-R 600 av 2007 års modell, med handen på hjärtat så kan jag inte finna en enda vettig plats att sätta en plåt på. Tänker man sig motorcykeln framför sig och börjar uppifrån och försöker hitta en plats åt plåten, ja så faller "vindrutan" bort eftersom man måste kunna se ut igenom den, annars vore det farligt. Vad kommer under den, jo lyset, där är vi nog eniga om att det inte heller går att sätta den skylt. Sen så har vi ett mellanrum mellan framkåpan och däckets, inte där heller går p g a fjädringen vid inbromsning. Vad återstår då, jo tre alternativ som jag kommer på. Nr ett, att bygga om stänkskyddet över däckets och försöka få en regplåt framför däckets. Men detta skulle säkert leda till ökad fartmotstånd = ökad bensinförbrukning, fult, klumpigt kanske farligt med? Nr. två är att sätta fast reggplåten vid sida på den ena gaffeln, som vissa glidarhojar har bak. Dock bibehåller jag mina argument sen förslag nr ett, plus att plåten kanske skulle böja sig av vinden om man inte förstärker den. Nr. tre att sätta ett klistermärke över "vindrutan" med reggnr på, men då försämrar man synen igen.



Jim: Har undersökt detta i kategorin sporthoj som jag kör. Och hittade fotot på internet (se ovan) som jag anser vara den klart bästa lösningen (dekal innanför kåpglasets). Den är dessutom inte i vägen för vad hojen är byggd för...dvs kräver INGA modifieringar på hojen samt är dessutom inte så fult heller.

Lars: Praktiska problem med registreringskylt framtill på motorcyklar torde helt klart finnas av de mest olika arter då det finns en mängd olika utformningar på de förekommande motorcykelmodellerna på marknaden. Att i ett sådant läge efterlysa vilka dessa praktiska problem är när man inte ens har presenterat ett förslag på hur de föreslagna skyltarna kan komma att se ut eller än mindre nämnt var denna skylt skall placeras samt dess eventuella storlek, faller på sin egen orimlighet.

Marcus: På min Triumph så ser jag inte att det skulle vara möjligt att på ett säkert sätt utföra en sådan ändring av grundkonstruktionen, då det helt enkelt inte finns någon plats att montera en regskylt så att den syns framifrån utan att äventyra säkerheten. Detta på grund av att endera så kommer ett sådant montage att skymma sikten helt eller delvis genom kåpglasets eller dölja hela eller delar utav strålkastaren. Alternativet att



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

montera en skylt på eller i närheten av framskärmen faller på att det hindrar framhjulets rörelser vilket minst sagt inte är så bra.

- Bengt bild se nedan:** 1. Mellan strålkastare och stänkskärm är fysiskt omöjligt, ett utrymme som försvinner när man bromsar hårt.
 2. Parkeringsljus, strålkastare och kåpglas kan ju ej skymmas (tittar genom kåpglas när jag transporterar mig på motorväg och kryper ihop bakom kåpa)
 3. Återstår det lilla utrymmet mellan strålkastare och parkeringsljus.
 Ska "nummerplåten" sitta rakt och ej är möjlig forma efter utrymme, så handlar det om max 2 cm höga tecken/skylt som kan "klistras dit".



Christer: Jag har en Suzuki Intruder 1400 GLP -01 SCC631 som är DynoJet 3 tunad vilken också är godkänd av Bilprovningen i nuvarande skick. Hojen är tunad med originalljuddämpare och därmed temperaturkänslig eftersom kylningen är helt beroende av oljekylningen. Jag har monterat 2 extraljus i fram som säkerhetslysen ifall huvudlampan skulle gå sönder i mörker. På framgaffeln sitter signalhornet under huvudstrålkastaren. Oljekylaren sitter mellan framgaffelbenen strax under styrlagret (kronhuvudet). På en Intruder är fjädringsvägen lång avseende gaffelbenen. Jag har ur trafiksäkerhetssynpunkt en kolfiberintegralhjälm med solskyddsvisir så det går inte att se mitt ansikte.

Mina synpunkter över en eventuell registreringsskylt fram:

Om skylten placeras ovanför huvudstrålkastaren kan den bli ett onödigt extra hinder vid kollision samt för sikten mot vägbanan.

Om skylten placeras under huvudstrålkastaren måste den monteras på långa stag framåt.

Om skylten får ett bredare mått än gaffelbenen skymmer den mina strålkastare.

Skylten fram får inte ha ett format som får spoilereffekt som försämrar stabiliteten.

Skylten fram måste monteras så långt fram att den inte bländas bort från strålkastarna nattetid.

Skulle en mindre skylt placeras på det enda ställe en liten skylt skulle kunna få plats, men stora viktiga funktioner (200x100), skulle skylten placeras framför oljekylaren och det kanske inte går av motortekniska funktions-skäl.

Förr i tiden hade MC reg.skylt fram som antingen var tväreställd eller sidoställd men då fanns inte fartkameror samt att tillverkaren konstruerade hojen på sådant sätt att det fanns en skyltplats konstruerad från början.

Det enda framkomliga förslaget om krav på MC-identifiering avseende hastighetsöverträdelse är att "klistra" fast registreringsnummer på hjälmen eller jackan för där stör de inte någon säkerhetsaspekt eller teknisk funktion. Det blir enklare att motivera hur identifiering av föraren ska gå till om registreringsnummret sitter på den personliga hjälmen. Tyvärr är inget förslag perfekt för det går ju att böja sig eller vrida på huvudet. Dessutom kommer ett eventuellt realiserande av framskylt bara att fria de som vi vill åt, nämligen de som kör på bakhjulet. Hur ska en fartkamera kunna plåta en bakhjulsåkare?



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

En MC kan utrustas med transponder (som är registrerad på föraren/ägaren) om det finns ett överskott av elkraft för ändamålet och alla fartkameror måste då utrustas med avläsare typ de som användes i vägtullar. Jag kommer inte att montera en skylt efter eget huvud med mindre än att Vägverket och mitt försäkringsbolag godkänt både montage, trafiksäkerhet och personsäkerhet. Det är ännu ingen som ens tänkt denna tanke att om myndigheter ska införa skylttvång måste någon också ta ansvaret för detta och det **får inte** den enskilde medborgaren eftersom vi har en Bilprovning som typgodkänner fordon.

Kim: Jag har spånat lite på min hoj om det överhuvudtaget skulle vara möjligt. Har en Yamaha FZ6-N och kan säga att det på en sådan här hoj för mig veterligen om det dessutom skall vara trafiksäkert för mig själv så kan man inte sätta en skylt fram om den inte är extremt liten och då gör den ingen nytta ändå för en så pass liten skylt som jag har i tankarna kommer aldrig att synas. Skulle man sätta en skylt under lampan på gaffelbenen så om jag skulle behöva panikbromsa av någon anledning så kommer man typ slå sönder hela framskärmen inklusive skylt när den niger ner och vad det sen kommer att leda till vill inte jag tänka på i alla fall. Sen täcker man även för kylaren vilket medför att motorn kommer att ligga på en mycket högre temperatur så gott som hela tiden vilket medför mer slitage på hojen också.

Och att sätta skylten vid sidan om är helt uteslutet för hur trafikfarligt är inte det när du kommer upp i lite högre hastigheter med ryckningar i styret med mera.

Peter: Jag kör en Honda CB 600 F Hornet årsmodell 06. Det är lite svårt att uttala sig utan att veta hur en eventuell skylt ska se ut/ha för storlek osv. men vi får väl utgå från att den ska se ut ungefär som de skyltar som finns idag, det vill säga en ganska stor fyrkantig sak i plåt eller kraftig plast. En sådan skylt kan på min hoj bara placeras på två ställen, antingen längst fram på framskärmen (nedan kallat 1) eller ovanför strålkastaren (nedan kallat 2). Någon annan placering är omöjlig. Under strålkastaren går inte då avståndet mellan skärm och strålkastare inte är tillräckligt vid en kraftig inbromsning där fjädringen trycks ihop. Framför strålkastaren är förmodligen inte heller en lämplig placering även om det faktiskt är där en skylt så att säga är minst i vägen. Återstår gör således de två placeringar som jag redan har nämnt. Dessvärre är inte heller dessa lämpliga som jag ser det.

Placering 1 (längst fram på skärmen) för sannolikt med sig ett antal problem.

- Skylten kommer att hamna rakt framför vätske- och/eller oljekylaren på min och många andra hojar. Hur mycket det påverkar är givetvis svårt att säga men på hojar med helkåpa, där både skärm och kåpa är noga utformade för att styra luft till kylaren kan det förmodligen leda till överhettningsproblem.
- Skärmen på min och de flesta andra hojar är gjord av plast som knappast är konstruerad för att tåla den ökade belastning som en skylt bör medföra. Jag tänker här inte i första hand på vikten av skylten utan på den belastning som kommer av fartvinden. Sålunda måste sannolikt skärmen bytas ut mot en kraftigare eller förstärkas och huruvida detta är genomförbart hur enkelt som helst är mycket tveksamt. Skärmar som är kraftigare än original är vad jag vet inget som eftermarknaden dräller av och ska befintlig skärm förstärkas måste det rimligen göras av fackman utifrån någon sort fastslagen norm. En framskärm som går sönder under färd kan faktiskt orsaka en olycka.
- En skylt längst fram på skärmen skulle kunna förvärra skadorna på t ex en fotgängare vid en lättare kollision (märk väl *lättare*). Som det är nu finns det i alla fall på min hoj väldigt lite delar med vassa kanter som sticker ut framtill. Om man utifrån resonemanget ovan jämför mellan en relativt mjuk plastskärm och en konstruktion där både skärm, skylthållare och skylt är av metall så är det väl knappast svårt att föreställa sig vilket som gör minst skada.

Placering 2 (ovanför strålkastaren) är förmodligen den minst olämpliga men kan föra med sig ett antal aerodynamiska problem. Dessvärre är det nog också den fulaste.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

- En skylt i storlek med dagens reg-skyltar placerad så högt på hojen kommer att påverka hojens uppträdande på vägen i negativ riktning. Måhända kommer denna påverkan inte att vara så stor, det är svårt att veta, men på min hoj som är kåplös och skylten så att säga kommer att stå i direktkontakt med styret så kommer det definitivt att märkas. Att försämra vägegenskaperna är väl knappast ett bra sätt att förbättra trafiksäkerheten på?
- Allvarligast är dock den turbulens som kan komma att skapas runt föraren och eventuell passagerare. Alla som vet någonting om motorcyklar vet vad ett felaktigt utformat kåpglas kan ställa till med. Vill det sig riktigt illa så kan den turbulens som skapas göra att det känns som om huvudet kastas runt mer eller mindre okontrollerat, detta inte minst om man har en passagerare. Denna typ av turbulens gör det mycket svårare att koncentrera sig på körningen och är i längden oerhört tröttande. En reg skylt som utan aerodynamiska hänsyn placeras högt upp på hojen riskerar att ge samma effekt och vad en okoncentrerad och trött förare kan ställa till med behöver väl inte påpekas.
- Dessutom bör bensinförbrukning öka, förmodligen ganska marginellt men ändå. Tidens melodi är väl att få ner bensinförbrukningen, inte tvärtom.

Min slutsats är att på de allra flesta modernt utformade motorcyklar, framförallt om de har någon form av kåpa, så är en traditionell regskylt fram en omöjlighet som i värsta fall kan öka risken för en olycka. Om det nu nödvändigtvis ska vara så att regnumret måste förevisas även fram på hojen så bör det ske i form av någon typ av klistermärke och inte en skylt.

Marcus: Angående regskylt fram så finns de ju i form av tejp(har sett det i England) och det borde ju inte inkräkta för mycket på luftmotståndet. Men kör man hoj utan kåpor är det svårplacerat.

Janne: På min mc som är en Honda f 6c så kan jag inte på något tillfredställande sätt placera en skylt fram. Man kan ju inte sätta en på framskärmen som är så stor att bilister skulle kunna se den. Så jag har en fråga? Hur nära måste en bil komma för att man skulle kunna se att den har en skylt?

Albert: Du frågade efter praktiska lösningar för skylt fram på MC, a) enhetlig för alla MC b) väl synlig framifrån => omöjlig uppgift. Vem tar ansvaret för aerodynamiska effekter vid högre fart? Eftersom enhetligt inte går så faller mjuk skylt som skulle klistras mot ex., kåpa/kåpglas. Visst skulle man kunna tänka sig vertikal skylt som omsluter gaffelben... dvs två stycken, men det faller också på synligheten precis som de på stänkskärmen förr.

Per-Olof: Jag har en Kawasaki Ninja zx10r - 04. Jag ser inga möjligheter att placera en skylt fram. Man kan ju inte ska behöva ha den i "rutan", och nedanför den är det bara luftintaget kvar = ej möjligt!

Mikael: 1. En registreringsskylt av konventionell typ fram på en motorcykel kan orsaka förvärrade skador vid kollision med oskyddade trafikanter.

2. För att en registreringsskylt skall kunna läsas framifrån krävs att den monteras mer eller mindre lodrätt. På många motorcyklar med kåpa innebär placeringen då att förarmiljön riskerar att försämrans påtagligt, i och med turbulens av fartvinden.

3. Motorcyklars chassin/kåpor är inte konstruerade för den typ och storlek av belastning som vindfång från en registreringsskylt adderar. Det är knappast troligt att någon mc-tillverkare har möjlighet eller intresse att med kort varsel tillverka speciella Sverige-modeller av sina produkter, med särskilt avsedda skylthållare. En övergångsperiod på minst 5 år krävs.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

4. Montering av registreringsskylt fram på kåpförsedda motorcyklar kommer sannolikt att öka fordonets luftmotstånd och därigenom öka bränsleförbrukningen vilket direkt motverkar uppställda miljömål.

5. En koppling mellan registreringsskylt fram och minskat antal olyckor med motorcyklar är svårt eller omöjligt att se. Singelolyckor med mc sker i relativt liten grad på just sträckor eller i miljöer som trafikövervakas, och kollisionsolyckor tror väl inte ens VV skulle reduceras för att man sätter regskylt fram på mc:n.

6. Aspekten att det skulle vara lättare för övriga trafikanter att särskilja motorcyklar med skylt från mopeder utan, är så uppenbart konstruerad att den är svår att bemöta seriöst. Problemet är inte att motorcyklar saknar skylt, problemet är att andra trafikanter inte tittar mer än flyktigt. Med ett enda kort ögonkast går det inte att avgöra om en tvåhjuling har registreringsskylt eller ej, medan två ögonkast räcker för att uppskatta tvåhjulingens hastighet oavsett registreringsskylt.

7. Om registreringsskylt fram på motorcyklar ändå måste genomdrivas så är den minst dåliga utformningen för kåpförsedda motorcyklar en självhäftande dekal om max 160x160 mm, av töjbar plastfolie.

Lasse: Jag har en Yamaha FJR 1300 och hur man ska kunna montera en reg. skylt fram på den förstår jag bara inte. Det finns helt enkelt ingen plats för en skylt framtill. Det är fel att fordonet ska anpassas till befintliga trafikövervakningssystem och inte tvärs om. Ingenstans i Europa har jag sett motorcyklar med regskylt fram. Det rimmar illa med EU-anpassningen.

Stefan: Jag kör Yamaha R1, 2000, en sporthoj. Problematiken med denna typ av hojar är att aerodynamiken är väldigt känslig. De utprövas hundratals timmar i vindtunnlar för att få till rätt former för en bra funktion. Att montera nummerskylt (som ej är ett litet formbart klistermärke) kommer att påverka aerodynamiken och kan göra cykeln väldigt instabil och trafikfarlig. Jag antar att detta förslag är till för att öka trafiksäkerheten men är tyvärr rädd för att det kan få den motsatta effekten. Således måste jag säga att enda sättet för mig att ha regskylt som ej gör cykeln ostabil eller som täcker lyktor är att montera ett klistermärke på framskärmen med måtten 10 x 10 cm. Men då kommer man inte kunna se skylten tydligt rakt framifrån. Idén med reg skylt är god, men fungerar tyvärr ej i verkligheten.

Niclas: Här kommer lite punkter på vad jag ser som problem för min MC att ha skylt framtill. Försämrar ljusbilden från mina lyktor, = sämre sikt, mindre säkert. Stoppar luftflödet till motorn, motorn går dålig förbränner sämre mer skadligt för miljön. Stoppar luftflödet till kylarn , motorn värmenyper/skär pga dålig kylning vilket resulterar i ny maskin = sämre för miljön att tillverkar en till motor. Sätts den på framgaffeln så försvinner en massa fjädringsväg = sämre vägegenskaper mindre säkert. Den kan göra folk mer illa vid olycka = sämre säkerhet.

Lars: Hur stor skylt och vilket material avses? Ju större och hårdare skylt desto större problem. Försöker man montera en hård skylt på framskärmen kan man nog både få förstärka skärmen och göra förändringar i kylsystemet (oljekylaren). Sätter man en hård skylt uppe på kåpan kommer aerodynamiken att påverkas. På min hoj finns t ex en slits mellan kåpa och kåpglas för att minska turbulensen för både förare och passagerare. Förändrar man där, finns risken att hojen blir direkt tröttande och svårare att köra. Det som förmodligen skulle fungera är en självhäftande miniskylt typ klistermärke.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Tobias: Tror du allvarligt att det skulle fungera med en regskylt fram på t ex en CBR 1000 eller en Aprilia RSV Factory??? Den enda rätta platsen för en reg skylt är i bokhyllan hemma, alltså INTE på hojen.

Henrik: Jag vill ge mina kommentar till förslaget. Jag har 5 mc, har kollat och tänkt och kommit fram till följande: -98 BMW K 1200 RS, omöjligt p g a luftintag till kylare, - 00 Kawasaki ZX 12R Ninja omöjligt p g a luftintag till insprutning, - 93 harley FXR, omöjligt p g a kåpa, - 98 Boy Toy V8 special bygge, kanske på gaffelben men blir inte synligt, -75 Moto Guzzi 850 caferacer, omöjligt ingen plats.

Kajo: Jag har en Aprilia RSV mille R -01. Man kanske skulle kunna sätta skylten med buntband eller silvertejp på tvärs över gaffelbenen, men då blir den bara synlig precis rakt framifrån eftersom kåpan skymmer i övriga riktningar. Det måste dessutom i så fall bli en mycket liten skylt eftersom den annars skulle ta i kåpan vid sväng. I övrigt finns det inte något som skulle kunna bära en regskylt och samtidigt inte skymma lyse eller sikt. Man bör även testa detta på alla motorcyklar så att de inte överstiger gällande bullerkrav i fart. Jag har varit med om mindre saker på fel ställe som lett till ett ljudligt tjutande, och jag tror motorcyklarna låter nog ändå som det är idag. Motorcyklar är inte konstruerade för detta, och är således ej heller lämpade.

Tomas: Jag har Yamaha XT 600e av 2001 års modell. Rent praktiskt skulle det gå att montera en registreringsskylt fram på den övre delen av lyskåpan, mätten medger montering. Problemet är att kåpan är välvd så det skulle krävas någon typ av skylthållare med motsvarande konkav anliggningsyta. En sådan måste således specialtillverkas, Jag sätter min förhoppning till att Vägverket tänker om och istället ser mitt förslag om att införa en obligatorisk reflexväst som mer lämpligt. Framtill på västen skulle man kunna använda den idag befintliga registreringsskylten som tillhandahålls för terrängskotrar. Skylten är en klisterdekal med yttermått 260 x 70 mm.

Jag har inte läst remissen men om syftet är att öka trafiksäkerheten genom olika åtgärder, som att t.ex. kunna bötfälla fartsyndare genom ATK, så uppnår man detta genom mitt förslag. Dessutom kommer man åt problematiken med att övriga trafikanter har svårt att ibland se oss motorcyklister. Den ändring jag föreslår är den mest kostnadseffektiva. Om eller tillbyggnation krävs inte. Jag är övertygad om att man ur trafiksäkerhetssynpunkt uppnår ett bättre resultat.

Kostnad för reflexväst får fordonsägaren själv svara för och kostnad för registreringsskylten kan stanna på Vägverket. Det skulle bidra till en hel del goodwill som är nog så värdefullt för ett statligt verk i medborgarens tjänst. Jag tror att motorcyklister i Sverige skulle ha mycket lättare för att accepteras mitt förslag. Förslag från en privatperson som är Vägverkare i tjänsten.

Michael: Väldigt många moderna motorcyklar har en främre design som gör det omöjligt att placera en hård och rimligt stor registreringsskylt framtill. En väldigt liten skylt går möjligen att placera, särskilt om det är en klisterdekal. Å andra sidan finns det många moderna motorcyklar som inte har plats för en dekal. Hursomhelst, det finns inte en enda lösning som fungerar och en främre registreringsskylt riskerar att inverka på fjädring, sikt, ljusfält eller motorns lufttillförsel och kylning.

Staffan: Jag kör Triumph Speed Triple. För mig skulle det behövas en ny framskärm då gaffelbenen är upptagna med fjädringsväg och främre belysning. Om man skulle montera på skärmen likt en vinge fram så är det så trångt mellan däcket och plasten i skärmen att en monteringskruv skulle skära sönder däcket. Kommer VV att fixa en ny skärm åt mig? En standard kostar ca 2500kr att köpa in. Ställer jag skylten på tvären fram kommer den att vara en fara i olyckor då den kommer att sticka ut i sidled och lätt orsaka mer skador än utan.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Marie: Jag har tre mc och jag kan inte hitta något monteringsställe på någon av dem. Samma problem finns på samtliga. Det finns ingen yta framtill på hojen där en regskylt i läsbart format får plats. Antingen kommer den att skymma vindrutan eller strålkastaren (eller komma så högt att den kommer i siktfältet även vid helt upprätt körställning, på BMWn finns redan dispens för strålkastarens synbarhet så att ytterligare inskränka den lär inte SBP gå med på), och en lägre placering centralt innebär risk att framhjul och kåpa kommer att haka i varandra via regskylten under kraftig inbromsning. En placering förskjuten åt endera sidan innebär en skaderisk gentemot andra trafikanter. En dekalskylt av ATV-typ måste placeras på en såpass sidoriiktad yta att den knappast kan avläsas av varken vägtullkameror eller 'plåtpoliser' så det vore ett slag i luften. Mina mc:BMW K100 RS -85, Yamaha XJ900 -89 och Yamaha XJ600 -84.

Christian: det här med regskylt fram är ju rent idiotiskt, det enda sättet det skulle gå är om klister Skyltar blir lagliga på motorcyklar. Jag köpte mig en Triumph Street Triple (streetfighter) idag och ser verkligen inte något ställe på hojen som där det finns plats och möjlighet för en skylt. Det skulle vara om jag fick klistra den på framskärmen, men då riktas den uppåt inte framåt så det är ju olagligt. All annan placering kan inte göra något annat än störa stabiliteten i motorcykeln.

Göran: Jag kör en Ducati 999 med två lysen vertikalt och 2 luftintag horisontalt m.a.o. det finns inte en kvadratcentimeter att sätta en skylt på. Detsamma gäller alla moderna sport- och touringhojar. Jag tycker att i stället för att vela om modifieringar skall stå fast vi att detta förslag är omöjligt att genomföra om inte hela den internationella motorcykelindustrin får förutsättningarna från början (när man designar nya modeller). Sverige kan inte skapa egna regelverk, ännu en gång, precis som förr när vi hade en lag om skylt fram.

Gilberto: Jag har en sporttouring modell, Honda VFR800. Det finns ingenstans att hänga en regskylt på framsidan. Hojen måste i så fall byggas om. Vem kommer att betala för denna extrem fula modifiering?

Thomas: Har en Triumph Tiger och det känns svårt med skyltplaceringen på den. Enda som skulle kunna fungera är att göra en skylt i mjukt självhäftande material, typ dekal alltså som skulle kunna fästas på insidan av vindrutan, i en liten mindre modell, ca 10x15cm. Annars skulle det ju krävas någon hållare på framskärmen som man hade "förr i världen", inte vidare praktiskt och riktigt fult. Det blir fel med vinden och det blir svårt med infästningar och annat. Fjädringsvägar, strålkastare med mera ställer till det.

Thom: Har en Suzuki gsx 750F -89. Om jag ska ha regskylten fram så döljer jag antingen lyktan, kylare eller både och. Sätter jag den över lyktan ser jag ingenting. Vid sidan av något av hjulen så skrapar den inom sin tid i marken.

Örjan: Problemet med sporthojen är att det finns helt enkelt ingen bra placering för regskylt. Om man placerar den precis under framlyset så kommer den att vara ivägen för luftintagen till motorn. Placerar man den under själva luftintagen mellan kåpa och framstänkskärm så kommer skylten att hindra luften från att nå kylaren korrekt och skylten kommer att ta i stänkskärmen vid hård inbromsning vilket garanterat kommer att resultera i en vurpa. För att inte tala om alla vibrationer som kommer att produceras. Fästa skylten i ett av gaffelbenen på sidan av cykeln är inte heller ett alternativ då detta kommer att ge svåra skakningar i framgaffel och styre med "wobbel" som följd och en ganska jobbig åktur. Kvar finns då att sätta skylten i "vindrutan". Detta gör då att det blir omöjligt att se ut genom rutan när man böjer sig ned bakom den. Kvar finns då någon form av klistermärke som kan placeras på den ytan som finns mellan rutan och lyset, eventuellt mellan lyset och luftintagen på min mc. Men detta gäller ju bara på just min modell. Dessutom måste lagen då ändras eftersom det inte är lagligt med



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

"klistermärkesskyltar". Provade på bilen och storleken kommer i de flesta fall bli så små att det inte går att få fram en bra bild av den i fartkameran ändå, vilket jag antar är hela iden bakom förslaget.

Fredrik: Vill ge min syn på de problem som finns med att sätta en registreringsskylt fram på motorcyklar. På de allra flesta sporthojar finns det ingen plats ovanför strålkastarna, där börjar ju vindrutan. Under strålkastarna går inte heller, framhjulet/stänkskärmen kommer förmodligen att slå i skylten när fjädringen trycks ihop. Då återstår att sätta den på höger sida på gaffelbenet, men det lär påverka aerodynamiken och därigenom vägegenskaperna negativt. Förmodligen inte så trevligt i 110 km/h med kastvindar. Möjligen skulle det gå att göra den i samma storlek som gaffelbenet, men det fungerar inte till 100% på alla hojar, t.ex. de med inverterad gaffel. Texten skulle dessutom bli extremt liten. Jag tror inte att någon vill göra hål i kåpan på motorcykeln heller. På en MC utan kåpa finns lite mer möjligheter, men inte mycket, samma problem finns ju även där med fjädringsvägen. Och vem ska tillhandahålla monteringsseter för alla olika motorcykelmodeller? Det kommer inte att gå att få fram till alla och det kommer att bli dyrt. Sedan kan man ju även undra vilken storlek en främre registreringsskylt skulle ha, den måste vara rätt så liten för att få plats i fram och är det då någon idé att den sitter där?

Heino: Kör Yamaha R6. Det här gäller för min hoj (och alla sporthojar med luftintaget i mitten skulle jag tro). Jag har antagit att man ska ha samma mått som idag. Längst fram på skärmen går - dock skaderisk vid personkrock. Längre in går ej, skulle ta i fram kåpan vid inbromsningar. På kåpan över luftintaget skulle gå att fästa en dekal med regnumret. Hård skylt går troligen ej utan att kåpan modifieras med ett stag som håller plåten. Skaderisk vid personkrock, se ovan om framskärmen. Fästa på gaffelben - krävs troligen att gaffeln modifieras med fästpunkter för stag eller liknande. Negativt skylten pekar ut åt sidan - skaderisk vid personkrock. Jag tror att VV måste tillåta skyltar i dekalform om det ska funka för R6-typ av motorcyklar.

Sven-Gunnar: Efter att ha skärsådat min hoj ur alla upptänkliga vinklar, vågar jag påstå att det helt enkelt inte är möjligt att montera en registreringsskylt fram på min BMW K 1200 RS. På framskärmen är uteslutet med tanke på alla kylare som sitter i kåpan. Den skulle dessutom skymma strålkastaren om den inte är väldigt liten. Återstår ovanför strålkastaren, på eller framför kåpan, i siktfältet med andra ord.

Sverre: Kan ju tycka hela diskussionen med reg skylt fram är något konstig, men ska jag ha en regskylt fram på min R1 så får det bli en miniskylt som jag kan klistra på rutan. Det är en för liten skylt för identifiering vid fotografering som jag antar är syftet med regskylten, och då är det ju inga problem att förstöra bilden eller hur?

Fredrik: Jag kör en BMW R1200GS. Var man ska sätta en regskylt på en sådan har jag ingen aning om. Om man monterar den på den "övre" framskärmen så täpper man för oljekylaren och lyset. Sätter man den på den undre skärmen som sitter precis vid hjulet så kommer den att slå i den övre vid ett gupp i vägbanan och detta kommer säkerligen leda till olyckor när framfjädringen helt plötsligt tar stopp.

Björn: Argument mot är säkert flera. Ett argument mot är att det påverkar luftflödet runt hojen negativt. Kan eventuellt ge instabil hoj i höga farter.

Nicklas: Angående skylten fram så hänger det på vilken modell av hoj man kör samt skyltens material. Alla sporthojar av modern klass har idag väldigt liten plats framtill på grund av luftintagen till motorn. Att täcka dom med en skylt är ju uteslutet. Lysena likaså. Då återstår bara framför kåpglasets, vilket hindrar sikten. Att sätta skylten under kåpan går ju inte heller för då kommer den att hindra framhjulets fjädring rörelse. Enda sättet som jag ser det är en relativt liten, långsmal skylt, bilform alltså, i ett tillräckligt mjukt



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

material så att man kan fästa den ovanför luftintaget och "runt" kåpan i kåpglasets nederkant. Om VV överhuvudtaget vill få folk att använda skylt fram, lag eller inte, så måste det till en smidig lösning. Att få en sporthojsägare att montera en stor plåtskylt fram på hojen kommer inte att hända, oavsett böter. Jag gjorde ett litet snabbförslag på hur det skulle kunna funka men lägg märke till att positionsljuset blir övertäckt (se bilaga).

Lars: jag har en Suzuki GSXR 1100 1993. Det beror ju på hur skylten ska se ut, som på EU- moped (bak), klistermärken eller dylikt,. På en sporthoj går det i princip inte att montera en alu skylt. Ska man ha den under lyset så kommer skylten antingen ta i framskärmen eller lyset vid en hård inbromsning, och bakom vindrutan kan man inte heller ha den. Det finns inte heller plats för regplåt med klistermärken heller, p g a det lilla och ofta väldigt runda utrymmen fram på en hoj.

Rustan: En framskylt förbättrar inte möjligheten att se vem som äger den. I så fall måste man sätta den tvärs över. Detta är vare sig praktiskt bra då det måste göras stag som helt förändrar hojens utseende och blir utstickande föremål som bekant inte är förenligt med svensk lag. Att sedan ha den längs med kräver väl att kameran tar ett foto från en vinkel som av naturliga skäl inte är möjligt. Ingreppsmässigt på hojen finns inte plats för varken skruvar eller bultar så etiskt är det dömt på förhand.

Robban: Det skulle kunna vara möjligt med någon slags självhäftande skylt i fronten på en motorcykel med kåpa, vindruta eller liknande. Men om en sådan "dekal" ska få plats på en modern sportmotorcykel krävs det att den är ganska liten och med tanke på att hastighetskamerorna ofta tar ganska dåliga bilder även av den stora skylten på en bil är det tveksamt om en liten "dekal" överhuvudtaget kommer att synas på bild. Att fästa en skylt på gaffeln på en motorcykeln utan kåpa är inte att rekommendera då det på ett negativt sätt kan påverka mc:ns vägegenskaper och därmed trafiksäkerheten i fel riktning.

Magne: Jag åker en BMW R1200 R. Jag är inte säker på hur min mc måste ändras för att ha skyltar fram. Jag har spoilers på min framgaffel för att möjliggöra kylning av motor. Därför är det viktigt att en skylt kan placeras så att den inte hindrar kylningen av motorn samtidigt som den inte hindrar min sikt framåt eller hindrar lampor att vara synliga framåt. Det får inte heller medföra en förfulning av motorcykeln.

Marie-Louise: Jag har en BMW R1150GS, och jag har undersökt möjligheterna att montera en främre registreringsskylt. Denna undersökning bör gälla även för BMW-modellerna R1100GS samt R1200GS. De är så lika i utformningen att mina slutsatser torde gälla även för dessa. Eftersom det inte finns några förslag på storlek och typ av skylt är det svårt att definitivt säga något om möjligheten. Men **en standard mc-skylt går ej att montera någonstans!** Omte heller någon form av "hård" skylt, en- eller tvåradig, oberoende av storlek. GS:en har ju dubbla framskärmar, sätter man skylten på den undre kolliderar den med den övre skärmen. Detta eftersom den undre skärmen vid fjädring rör sig upp mot den övre, fasta. Fjädringsvägen är 200mm, och maximala måttet mellan skärmarna är 220mm. Monterar man skylten på den övre skärmen täcks kylaren för. Sätter man skylten ovanför kylaren så täcker man för strålkastarna. Ovanför strålkastarna går inte heller, där sitter rutan. På styret går det inte heller, då skulle instrumentpanelen döljas. Enda möjligheten, som jag ser det, vore en självhäftande skylt, med **max** storlek 140x90mm. Denna kunde då klistras på övre framskärmen.

Ulf: Jag kör en Ducati 916, se bild på hur denna ser ut i fronten. Vad det gäller möjlighet att placera en registreringsskylt framtill förstår inte jag hur detta skulle gå till på ett sätt som kan uppfylla några krav på läsbarhet om man samtidigt vill behålla denna motorcykels areodynamik. Under lysena kan man ej placera en skylt. Här måste framhjulet ha plats att fjädra upp. Över lysena kan man teoretiskt placera en skylt i en skylthållare.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Det skall då jämföras med att man på en bil placerar en skylten OVANPÅ motorhuven (!) Förutom estetiken i detta så kommer detta innebära ökat luftmotstånd och därmed bränsleförbrukning. Och vad som värre är - det kommer att bildas turbulens runt en icke strömlinjeformad skylt. Detta kommer att inverka negativt på köregenskaperna. MC:ns beteende blir oberäkneligt, och olycksrisken ökar starkt.

Ska inte köregenskaperna påverkas menligt, så finns det två lösningar.

1) skylt i form av en dekal. Jämför bilden. En dekal måste vara relativt liten, och kommer att vinklas 45 grader uppåt. Ytan den ska sitta på är inte i mitt fall inte plan. Läsbarheten hos en sådan dekalskylt tror jag inte är förenligt med syftet, om syftet är att myndigheter (eller andra) skall kunna identifiera fordonet i drift.

2) längsmonterad skylt såsom "förr i tiden". Även en sådan måste vara liten för att inte störa fjädringsvägen Liten => ej läsbar på håll. Längsmonterad => ej läsbar framifrån. Då har jag svårt att se vad som skulle motivera införandet av skylt överhuvudtaget. (Inte praktiskt läsbar, alt. trafikfara).



Uffe: Jag har tagit några foton på mina hojar. Som Du ser så kan skylten inte vara speciellt stor. Det finns inga plana ytor att sätta skylten på den kåpförsedda hojen. Borra fast fästen i plasten är inte att tänka på. Vad händer vid en ev. omkullkörning? Skylten kan lossna och skada föraren allvarligt. På sidvagnshojen finns också dåligt med plats likaså på gamlingen.

Fredrik: Jag anser att det vore förj...t om man enligt lag måste ha en regplåt fram på hojen. mina argument mot en sådan lag är:

- Motorcykelns utseende, vilket är en av de viktigaste faktorerna enligt mig, **förstörs!**
- De flesta blir tvungna att göra modifieringar av sin hoj som kan komma att bli invecklade & dyra.
- Ett annat sätt att lösa problemet är att t.ex. skaffa dubbelsidiga fartkameror som kan fotografera både framåt och bakåt.
- Det finns många som anser att redan den bakre regskylten försämrar utseendet.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se



En av Uffes hojar.



Kawasaki Ninja, sporthoj.



Tänkbar placering på vissa sporthojar

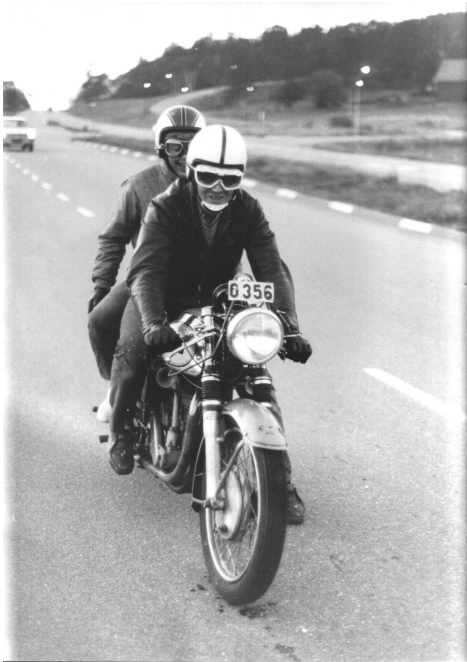


Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se



Norton från 1968, antik skyltplacering



Otänkbar placering på en customhoj?



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se