

Borlänge den 8 juli 2021

Till

lunds.kommun@lund.se

per.eneroth@lund.se

per.lofberg@innovationskane.com

kenneth.natanaelsson@trafikverket.se

trafikverket@trafikverket.se

Angående elskena på Getingevägen i Lund

Hej!

Sveriges MotorCyklister har följt de olika projekten med elvägar runt om i landet med stort intresse. Vi har haft samrådsmöte med Trafikverket. Vi har testat vägarna med våra motorcyklar. Vi har träffat projektledare och andra intressenter. SMC tycker att det är ett intressant projekt även om det inte riktar sig mot oss som kör MC eller moped. För oss och våra medlemmar som kontaktar oss angående elvägarna är det absolut viktigaste med elvägarna att trafiksäkerheten inte försämras.

SMC Skåne startade 5 juli en dialog via Facebook där vi efterlyst medlemmarnas upplevelse av att köra över skenan. De synpunkter som lämnats är i allra högsta grad relevanta och handlar om skyltning samt friktion. Frågan har över 10000 visningar vilket visar på ett stort intresse för elvägen. [Här hittar du detta.](#)

Ett företag som SMC samarbetat med, Roadfriction AB, såg frågan och diskussionen och bestämde sig för att göra en friktionsmätning på sträckan. När de fick se resultatet kontaktade man SMC och vi fick ta del av hela mätningen.

Friktionsmätningen visar att en större del av sträckan inte uppfyller gällande krav på friktion, 0,50. Som sämst är friktionen 0,12 vilket motsvarar en hal isväg. Genomsnittet för vägen är 0,31 vilket är långt under godkänt värde och motsvarar en väg med packad snö.

Detta är alarmerande ur en trafiksäkerhetssynpunkt eftersom friktion är den egenskap som är allra viktigast för trafiksäkerheten. Det är självklart mest allvarligt för dem som färdas på två hjul, motorcykel och moped. Men, även för dem som sitter i en bil får detta konsekvenser om det ena hjulparet bromsas på en sträcka där friktionen är 0,80 medan det andra hjulparet har 0,12.

SMC föreslår följande

Att vägen åtgärdas omgående så friktionen på vägen förbättras och överstiger gällande värde (minst 0,50). Innan detta är klart måste varningsskyltar för halka monteras.

Den befintliga varningsskylten behöver göras om. Dels måste den bli tydligare, dels måste den vara placerad på ett sätt som gör att förare hinner ta åt sig informationen. Detta var en kommentar från mätföretaget samt ett återkommande tema från de som kommenterade på Facebook.

Företaget och kommunen bör gå ut i media och berätta om den dåliga friktionen på elskenan och vad detta innebär för trafikanterna.

Trafikverket ska bygga en två mil lång elväg mellan Örebro och Hallsberg och har inte valt metod. Det är oerhört viktigt att man väljer en teknik som inte försämrar friktionen.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 8 juli 2021

För SMC Skåne

Stefan Gångefors

070-3943991

gange@smcskane.org

För Sveriges Motorcyklister

Maria Nordqvist

070-538 39 38

maria.nordqvist@svmc.se

Bilagor

Friktionsmätning 6 juli 2021 Road Friction AB.

Expertutlåtande friktion Mattias Hjort, VTI

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister