



Trafikbrott en vanlig orsak
till dödade och svårt
skadade på MC

Maria Nordqvist
Sveriges MotorCyklister



Sveriges MotorCyklister



SMC och våra medlemmar leder trafiksäkerhetsarbetet för MC i Sverige

- SMC-medlemmar utgör en fjärdedel av 260 000 svenska MC-ägare
- SMC-medlemmar kör 80 % av alla MC-mil i landet
- Använder skyddsutrustning
- Vårdar sina fordon – bäst betyg i besiktning
- Bättre attityd till trafiksäkerhet jämfört med bil i allt utom hastighet



Sveriges MotorCyklister

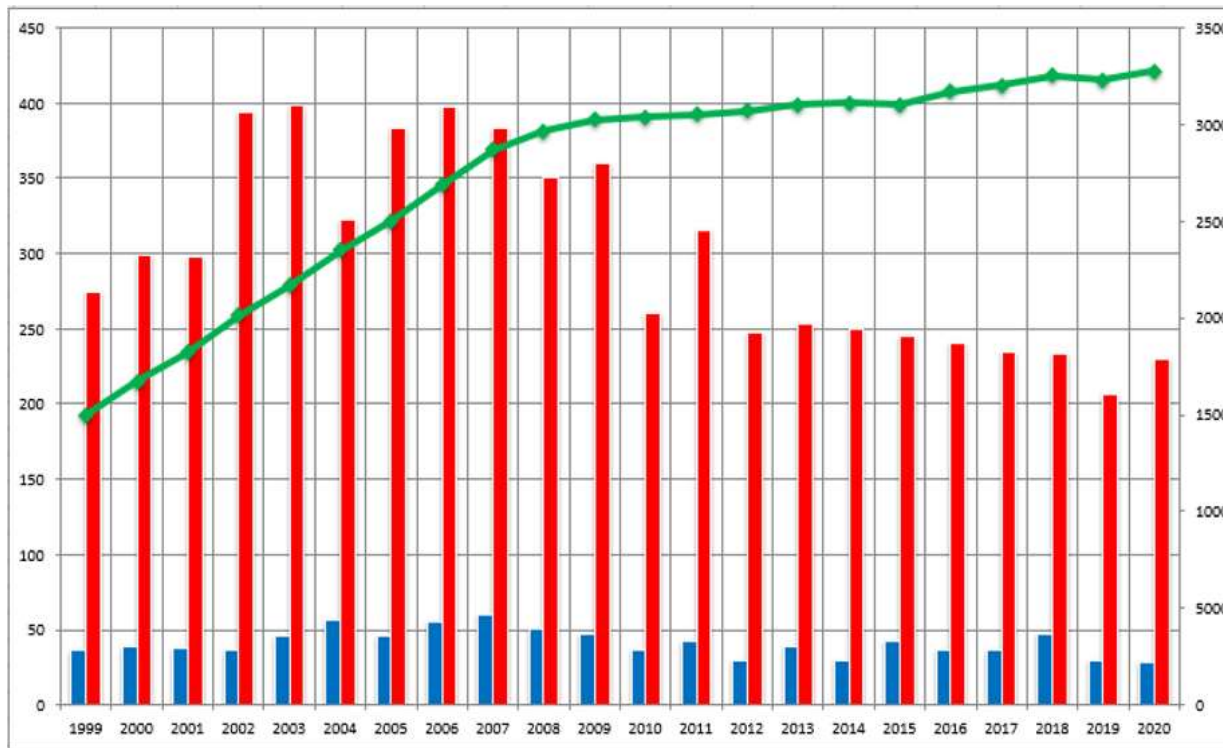


- Motorcyklister efterfrågar information om säkerhet
- Motorcyklister köper mer fortbildning och skyddsutrustning än andra trafikanter
- Motorcyklister kräver att Nollvisionen ska omfatta MC



Sveriges MotorCyklister

Olycksutvecklingen går åt rätt håll!



- Antalet MC i trafik har mer än fördubblats under 20 år
- Samtidigt har antalet dödade och svårt skadade sjunkit eller varit konstant
- Ett pågående internt trafiksäkerhetsarbete på många områden är svaret på varför!





Hur når vi
nollvisionen när en
tredjedel av döds-
olyckorna handlar om
trafikbrott?

- SMC har sammanställt dödsolyckor 2011-2021 (378 personer) och svårt skadade 2013-2020 (1 710 förare) utifrån körkortsinnehav
- 30 % av de dödade saknade körkort
- 26% av de svårt skadade saknade körkort + 13 % okänt körkortsinnehav



Sveriges MotorCyklister



De körkortslösa är inte som övriga MC-förare - dödsolyckor

- 30 % saknade körkort
- 69 % var berusade av alkohol och/eller narkotika vid dödsolyckan (16%)
- En fjärdedel använde inte hjälm (4%)
- 76 % körde en olaglig MC, d v s avställd, oförsäkrad, oregistrerad, stulen (5 %)
- 53% ägde motorcykeln (88%)
- Medelålder 30,48 (45,8)

Statistik från djupstudier 2011-2021



Sveriges MotorCyklister



De körkortslösa är inte som övriga MC-förare –svårt skadade

- Endast **60%** hade MC-körkort vid olyckan
- **40%** av dem som saknade körkort ägde inte motorcykeln (**14%**)
- **16%** av de körkortslösa körde en MC med körförbud (**6%**)
- Endast **39 %** av de körkortslösa körde en MC som var försäkrad (**85%**)

Statistik från STRADA och VTR 2013-2020



Sveriges MotorCyklister

Traditionella åtgärder som
alkolås, alkobommar, sänkta
hastigheter och mitträcken
funkar inte för gruppen
körkortslösa!



Sveriges MotorCyklister

Norsk statistik bekräftar SMC:s resultat

- En fjärdedel av dödsolyckor med berusade/påverkade bilförare med promille över 0,5 saknar körkort
- Påverkade bil- och MC förare begår fler allvarliga trafikbrott
- 95% av anmälda 2020 för rattfylla/droger var anmälda för andra brott
- 44% av de påverkade förarna hade anmälts för olovlig körning 2015-2020





Statistiken om
risken att dö
bland de
körkortslösa är
alarmerande!

Bland dem som ägde motorcykeln och saknade körkort:

- **22%**, dog inom en vecka (4%)
- Ytterligare **19 %** dog inom en månad (4%)
- Nästan två tredjedelar, **63 %**, av de körkortslösa dog inom ett halvår efter MC-köpet (25%)
- **21,5 %** dog inom sex månader-ett år (8%)
- **18%** hade ägt motorcykeln mer än ett år (68%)
- Nästan hälften, **49%**, körde supersportbilar (18%)

Statistik djupstudier 2017-2021 160 döda, 52 utan körkort, 32 av dem ägde MC:n

En tredjedel av dödsolyckorna och 40% av de svårt skadade på MC är alltså inte motorcyklister. Hur räddar vi deras liv?

- Det krävs nytänkande
- Det krävs nya åtgärder
- Det krävs lagändringar
- Det krävs samarbete
- Det krävs information
- Det krävs omvärldsbevakning
- Det krävs nytänkande gällande utbildning och prov för MC
- SMC välkomnar samarbete i denna fråga



Förslag från SMC

- Riktade poliskontroller
- Göra körkortsinnehav till ett etappmål
- Samla statistik för alla fordon
- Informera om den höga dödsrisken i alla sammanhang – både brukare och trafiksäkerhets-Sverige
- Registersamkörning -varning i VTR då körkortslösa köper fordon
- Skärpta varningar om nyinköpta fordon ställs av
- Punktmarkera körkortslösa som köper fordon
- Screening för narkotika och fler kontroller av körkort, alkohol och narkotika (har remitterats)
- Inför skärpta straff (på gång)





Tack för ordet!

- Rapporten “Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel” samt statistiskt underlag finns på [SMC:s hemsida](#)
- Maria Nordqvist,
maria.nordqvist@svmc.se
070-538 39 38

