

Anteckningar fört vid MCT-möte via Zoom 9 mars 2022

§ 1. Mötets öppnande

§ 2. Närvaro

Riks: Staffan Nordin, Jesper Christensen, Maria Wärnevall
Niklas Lundin Norrbotten, Maria Syrjälä Norrbotten, Anders Ljunqvist Malm Uppsala, Tina Malm Uppsala, Jan Karlsson Jönköping, Marie Börjesson Dalarna, Gustav Eriksson Stockholm, Erik Södermanland, Jerry von Hausvolff Södermanland, Pelle Randau Skåne, Peter Narbrink Stockholm, Björn Uddenberg Västra Götaland, Stefan Heidgren Örebro, Roger Ejderfelt Uppsala, Stig Göransson Gotland, Monika Söder Västmanland, Roos Domisse Skåne, Per-Erik ?, Stefan H ?, Rickard ?, Claes ?, Jwall ?, Alf Söderman Gotland, Rickard Rafstedt Skåne, Björn Kerstin ?, Ann-Katrin (man i bild) ?

§ 3. Fastställande av dagordning

Dagordning föredrogs och fastställdes.

§ 4. Lite Nyheter

Diplom och Intyg om genomförd kurs. Blir troligen en PDF som man får ut via mejl efter genomförd kurs.

Systemet kommer att skicka ut välkomstbrev till nya personer i organisationen. Så nya tex MCT, resurser, aspiranter m.m. kommer att få ut ett välkomstmejl som beskriver vilka uppgifter en MCT har, när uppdraget MCT läggs till på dem.

Examination/Utbildning Kristianstad den 10-12 juni. Få anmälda i dagsläget så anmäl de ni har så att vi inte riskerar att behöva ställa in. Även aspiranter kan skickas till samma kostnad som de som ska exas. Detta för att få mer gedigen utbildning, samt agera "deltagare". Den tidiga exningen har flyttats fram en bit på året för att aspiranter ska hinna köra på några kurser. Sista anmälning i början av maj.
Rörken, Uppsala planerad till 2-4 september.

Instruktörskonferens 29-30 oktober.

Vilket innehåll önskas:

Tema att få en samsyn att se lika på BKK, grus, storbana.

Ett inslag hur man hanterar människor.

Finansieringsförslag:

Ett fast pris för varje deltagare och riks tar resekostnader.

Kansliet tar fram ett par förslag att ta ställning till.

Utbildning i norr och söder.

Vi behöver hjälp att hitta banor både i söder och norr där vi kan köra instruktörsutbildningar.

Maria Syrjälä pratar om utbildningar i norr, första helgen i juni först och främst.

§ 5. BKK på gokartbana

Är det någon skillnad pedagogiskt att köra på en gokartbana mot en storbana.

Uppsala har testat detta, att köra BKK på en gokartbana. De tycker inte att det är någon skillnad i pedagogiken, fördelen är mindre grupper, nackdelen är att det är fysiskt mer utmanande.

Skillnader pedagogiskt anses vara att Avrostning är stadsmiljön. KNIX motsvarar den farliga 70-vägen, att storbana så jobbar vi med de lite snabbare vägarna.

Är det tre miljöer vi jobbar i?

Vissa övningar kan vara svårare på vissa banor gentemot andra. Så där kan det vara viss skillnad i pedagogik.

Tidigare har det upplevts att på små banor blir det stressat, och stora banor mer lugnt att hinna med att ta in övningar som delas ut.

Speciellt de banor som borde kunna få vara delaktiga i steg-utbildnings-historiken.

Kriterierna är att man ska kunna ha 6 pass och hinna göra alla de momenten som ingår i ett steg.

Påverkas storbanekurserna?

Man tror att det lägger grunden för att få fler att vilja köra storbana.

Man tror att det breddar suget att vilja åka till storbana.

Det vi pratar om är att om man gått ett steg 1 på en liten bana, behövt att gå nästa steg och kör 2 och 3 även på liten bana. Sen kommer de farande och vill köra steg 4 på storbana, hur förhåller vi oss till det? Blir det problem? Åter våra kurser på varandra?

Det anses vara lugnt, det bör fungera är reaktionen från Uppsala som provat.

Förslag att testa detta i flera distrikt under kommande säsong, och sedan utvärdera utfallet.

Det motsätts från annat håll att inte få ett steg registrerat om man kör ett steg på liten bana.

Frågan uppkommer om vart problematiken in i vilken hastighetsgrupp en steg 4 snabb på liten bana ska passa in i vilken grupp i steg 4 på storbana. Tidigare erfarenhet visade att det blev lite High Chaparal med dem som kom från småbanor till stor bana.

Hur blir det om någon går steg 1-4 på gokart och sedan vill köra licenskursen?

De som vill ta licens ska kunna göra det även om de bor långt ifrån en storbana. Det är en fråga om att våra instruktörer ska ge deltagaren en bra utbildning vare sig de går på storbana eller inte. Är de inte vassa och lyhörda nog sedan på licenskursen så blir de inte godkända.

Fördelen med att kunna gå stegutbildning på små banor blir att vi bör få ett flöde åt båda hållen, både bland deltagare och instruktörer.

Vi måste förankra med försäkringsbolagen så det inte blir tokigt. Ni i distrikten måste diskutera runt med era ordföranden, vi på riks måste kolla upp om hur det ska kunna programmeras/hanteras systemmässigt och även stämma av med Svemo.

Kontentan är att de skulle vara fullt genomförbart att köra BKK på små banor.

Vi centralt måste kolla av med riksstyrelsen, Svemo och försäkringsbolagen, samt fram för allt vår certifiering. Även systemet måste kollas av och ändras då grundkurssystemet inte är byggt utifrån storbanesystemets funktioner. Även problematik kring pengahanteringen.

§ 6. Systemet/Portalen

Maria W visar runt lite nya funktioner som tillkommit i portalen.

Bla så måste KL tillsätta sitt "crew" från det funkisar som anmält sitt intresse och står på väntelista. När KL flyttar någon från väntelista till anmäld får funkisen ett mejl med information att hen blivit en av dem som ska vara med och jobba. Vidare finns möjligheten att sända meddelande till deltagare och funkisar på respektive event. Man kan även styra om meddelandet gäller de på väntelista eller de som är bokade.

En funktion är också nu på plats så att KL och extra admins kan ändra vissa felaktigheter i bokningar som gjorts. Bla ändra steg, grupp, fordon, specialmat, transpondernummer och startnummer.

Man kan nu även plocka upp folk från väntelistan och fakturor genereras då automatiskt.

Även lägga till deltagare på plats, främst tänkt till resurser som ska få köra och tillgodoräkna sig ett steg, men även andra "frikursare" eller folk som inte finns på väntelistan men som kan få en plats och ska faktureras. Kryssrutan "Gratis" styr om en faktura ska gå ut eller inte.

Inskrivningsfunktionen är också uppdaterad och förbättrad utefter önskemål från Arlanda-mötet. Vid inskrivning togglas alla fyra rutor direkt, men kan sedan kryssas ur en och en om det är någon som inte uppfyller alla kriterier.

§ 7. Info kring R&R3

Niklas Lundin talar om nya R&R3.0

Varför? Vem? Hur?

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Aktiverande pedagogik

Nya RR är gjord för de som aldrig gått RR3.0. Nu är en uppföljningskurs på gång som endast är på en dag. Som bygger på att man redan gått 2-dagars R&R3.0

Målet med våra kurser...

Syftet med våra kurser... osv.

SMC Instruktör:

Rekrytera rätt person,

Aspirant under varierande tid,

Mjuka värden, ledarskap, pedagogik,

Avrostning, Kurvteknik, manövergård

Examination

Överinlär (Bred kunskap)

Acem DVR Quality seal

Certifierad utbildning/koncept

Certifierad övningsplats

Certifierad instruktör

Trafikkopplingen

Krav på hur utbildningen går till

Stickprov

Alla dessa delar måste vara godkända för att vi ska få behålla certifieringen, så oerhört viktigt att alla jobbar lika och efter samma koncept över hela landet.

Det nya konceptet kurs på väg hur ser det ut med det?

I år testar vi konceptet, utifrån att det är ett annat övningsområde. Initierat av Svedea. Om feedbacken blir bra att detta funkar väldigt bra från alla parter, så kommer vi ha fler försäkringsbolag som kommer vilja köpa kursplatser. Tanken är att det är en körkurs light, i vanlig trafikmiljö, där stop ska göras och man diskuterar kring vilka farliga situationer som finns just kring där man kört. Tanken är också att plocka upp ett nytt klientel vi inte nått tidigare, genom en enkel körning med lite utbildning.

§ 8 Övriga frågor

Hälsning från grusinstruktörer att det är viktigt att de får delta på workshopen i Säfsen.

Kolla upp varför valet att få faktura från riks dyker upp på grundkurs.

§ 18. Mötets avslutande

Staffan tackar för aktivt deltagande och förklarar mötet avslutat

Protokollförare

Justerare

Maria Wärnevall
Riks Admin

Staffan Nordin
Riks Schoolansvarig

