



Till: VGU@trafikverket.se
Kopia till: kenny.dolleris@trafikverket.se
freddie.westman@trafikverket.se

Remissvar från Sveriges Motorcyklister (SMC) till VGU 2024, Vägar- och gators utformning.

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på VGU 2024. SMC är en intresseorganisation för alla motorcyklister som kör på landsväg och har cirka 65 000 medlemmar. Våra viktigaste arbetsområden är trafiksäkerhet, information, turism, försäkringar, konsumentfrågor och opinionsbildning. SMC vill bidra med kommentarer och synpunkter på VGU 2024 som återfinns i den bifogad excel-filen.

Vägars och gators utformning (VGU) har under två år skrivits om och anpassats till andra infrastruktur-regelverk som ges ut av Trafikverket. Från och med 2020 har nya eller reviderade dokument som beskriver de krav som ställs på infrastrukturens egenskaper och skötsel integreras i Trafikverkets Infrastrukturregelverk. I samma regelverk ska, efter remissen, de nya kraven för VGU 2024 skrivas in och som ges ut i [PUBEN](#).

Med glädje konstaterar SMC att moped klass II har blivit integrerat inom flera termer som definieras i början av underlaget: från "cykelbana", "cykeltrafiken" till "cykelöverfart" och följaktig i förkortningen "GMC" som står för gång- och cykeltrafiken. Detta är en viktig utveckling. VGU 2024 är inte kravställande gentemot kommunerna, men den används som vägledning och rekommendation. Därmed omfattar trafiksäkerhet och Nollvisionen, med den uppdateringarna, även de som färdas på moped klass II och att de har sin plats på GCM-vägarna. Det är positivt.

Dock noterar SMC att förare av moped klass II, mopedister, generellt inte nämns i de kommande kapitel när det gäller GCM som "enbart" används av gångtrafikanter och cyklister. SMC vill dock lyfta att vid några enstaka ställen har "mopedister" nämnts när kraven på infrastruktur gällde "GCM" och "cykelparkering", SMC utgår ifrån att en aktualisering av underlaget sker innan publicering i PUBEN och mopedister återfinns vid alla relevanta paragrafer.

Tyvärr redovisas inga referenser i underlaget SMC fick ta del av. Detta begränsar SMC:s möjligheter att komplettera listan med de vetenskapliga texter som Trafikverket grundar och refererar till vid utformningen av VGU 2024. SMC bifogar en skrift, "Safer Roads for Motorcyclists", sammanställd med vår europeiska paraplyorganisation FEMA. Skriften är resultatet från en expertgrupp för motorcykelsäkerhet, som

inkluderade representanter från motorklubbar, tillverkarna, förarorganisationer, transport- och infrastrukturspecialister vid forskningsinstitutioner och yrkesorganisationer samt nationella och regionala vägmyndigheter. SMC rekommenderar Trafikverket att inkludera flera rekommendationer (kapitel 10) från rapporten gällande friktion, räcken och inkludering av motorcyklister vid utformningen av gatorna och vägarna i Sverige för att höja trafiksäkerheten för motorcyklister och alla andra medtrafikanter.

SMC bjuder in Trafikverket att titta närmare på kapitel 9 "Vägledning före kurvor" (s. 71 & 72) samt möjligheten att utveckla en ny skylt och att införa nya vägmarkeringar i blinda vänsterkurvor i form av staplar eller ellipser. Flera länder i EU har redan introducerat dessa nya vägmarkeringar och den nya skyltningen med noterbara framgångar i trafiksäkerheten för motorcyklister och cyklister.

Under remissrundan har SMC fått möjligheten att samtala med flera specialister hos Trafikverket vilket gav oss en bra förståelse om arbetsprocessen med VGU. SMC uppskattar denna goda dialog och vi ser fram emot en fördjupad samverkan för en ökad och hållbar säkerhet och framkomlighet för motorcyklister på våra vägar runt om i hela Sverige.

För Sveriges Motorcyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00

E-post: jesper.christensen@svmc.se

Dominique Faymonville
Politisk sekreterare
Tel: 073-669 69 94

E-post: dominique.faymonville@svmc.se