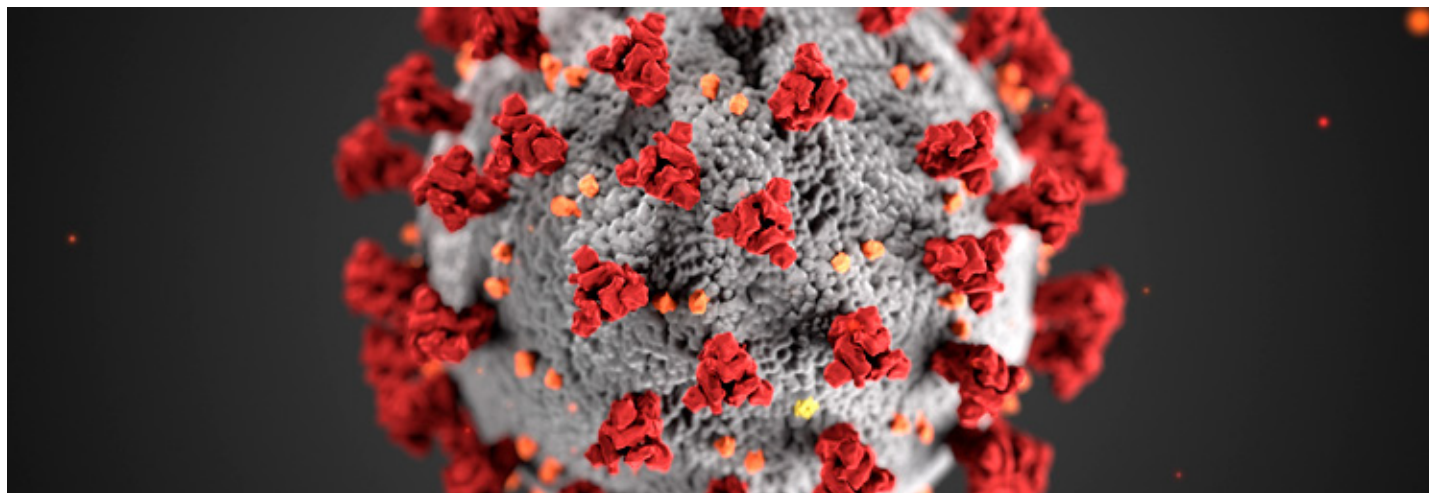




Sveriges MotorCyklister

2020



PANDEMIÅRET 2020

■ TEXT SMC

Det går inte att skriva en verksamhetsberättelse för 2020 utan att nämna orden corona, pandemi och covid-19. Corona blev en del av våra liv i mitten av mars och inget har påverkat SMC, våra medlemmar, distrikt, klubbar, guider, instruktörer och andra förtroendevalda så mycket under vår historia. Sveriges gränser stängdes, restriktioner för deltagarantal och stopp för inrikes och utrikes resor infördes. SMC:s personal har under året växlat arbetsplats för att undgå smitta. SMC:s styrelse har haft mängder av digitala möten för att lösa alla de problem SMC ställdes inför utifrån myndigheternas rekommendationer. Kurser och resor ställdes in och SMC beslutade tidigt att återbetala allt till deltagarna även om det innebar en förlust. Event som årsmötet/SMC weekend, Riksträffen och Mälaren Runt avblåstes. Det har kort sagt varit ett tufft år där alla ställts inför olika utmaningar vi aldrig stött på tidigare. Redan nu är vi medvetna om att årsmötet 2021 blir digitalt och att Hoj-X-båten inte lade ut från hamnen i februari. Samtidigt berättar MC-branschen om rekordsiffror av sålda motorcyklar och mopeder. SMC ser nu fram emot MC-säsongen 2021!



MC-förare ställer upp. Foto: Ina Näsmark.



ORGANISATIONEN

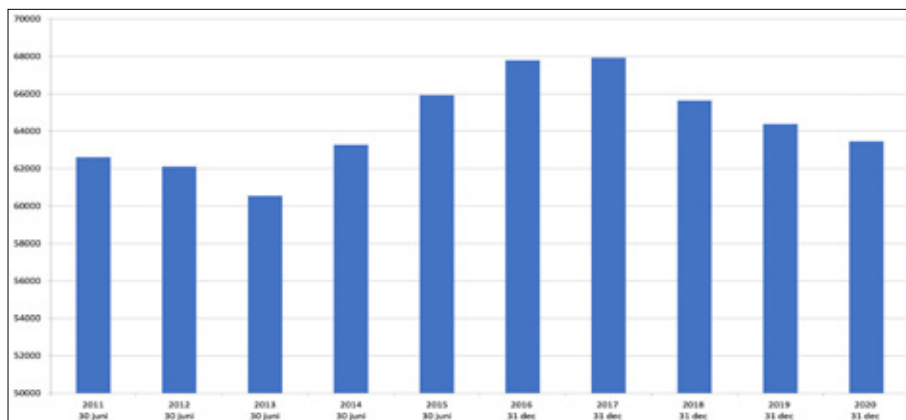
Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut, 31 december, var medlemsantalet 63 467 personer vilket är en minskning med cirka 900 medlemmar jämfört med föregående år. Medelåldern på SMC-medlemmar ligger kvar på 51 år. Av SMC:s medlemmar är 13 procent kvinnor och 87 procent män. Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har under året gett oss 743 nya hojåkare. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR- ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis medlemskap i SMC. Ett annat samarbete SMC har är med olika MC-tillverkare vilket gett oss 365 nya medlemmar under året. Man erbjuds ett provmedlemskap när man köper en ny MC hos en återförsäljare.

Budgeterat antal medlemmar för år 2020 respektive 2021 är 65 000.

	31 dec 2019	31 december 2020
Antal medlemmar	64 399	63 562
Antal klubbar	359	354
Klubbanslutna medlemmar	10 800	10 625
Antal familjer	4 836	4 831
Antal anslutna familjemedlemmar	5 272	5 129
Antal ungdomsmedlemmar	1 498	148

Medlemsutveckling 2011-2020



Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Rolf Skoog, Jävre
Vice ordförande	Anna Eek, Tenhult
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Leif Rogö, Jönköping
Ledamot	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Pär Nilsson, Nälden
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Olle Henriksson, Järfälla
Ledamot	Anurak Sawatdee, Linköping

Arbetsutskottet har bestått av Rolf Skoog, Anna Eek och Katarina Funseth.

Övriga befattningshavare

Revisor	Eva Andersson, EY Borlänge
Förtroendevald revisor	Lennart Lindgren, Gävle
Revisorssuppleant	Susanne Lindén, Borlänge
Valberedning	Sammankallande Erik Mårtensson, Örebro, Peter Kronlund, Söderhamn samt Susanne Heikkinen, Hindås

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Fastighetsägarna
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FERMI, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Nätverket Jämställdhet i transportsektorn
- Riksförbundet M (f d Motormännen)
- Riksidrottsförbundet
- SIS, Swedish Standards Institute
- Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet, SVEMO
- Sveriges Tidskrifter
- Trafikanalys användarråd
- Vote IT

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tolv protokollförda möten, de flesta via Microsoft Teams. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut. Mot bakgrund av pandemin har både styrelse och AU haft fler möten än tidigare år. Under våren höll AU och generalsekreteraren veckovisa möten. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid evenemang innan pandemin bröt ut.

Kansliet

Under året som gått har kansliet haft totalt 14 heltidstjänster med följande fördelning: Operativ verksamhet 4,5 personer, administration 7 och på MC-Folket 2,5.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum i maj och november. Bägge genomfördes digitalt via Microsoft Teams. I samtliga distrikt finns distriktsinformatörer, webmasters, fortbildningsansvariga och andra viktiga funktioner. På grund av pandemin har samtliga möten med distrikten genomförts digitalt. En ansökan till utvecklingskassan har inkommit under året från SMC Väster-norrland men den kostnaden bekostades från en annan avdelning. Inga utbetalningar har gjorts under året, däremot blev det en kapital-förlust vid försäljningen av Distriktstian vid utbetalningen i maj. Från "Utvecklingskassan" kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter och vid verksamhetsårets slut fanns det 687 tkr i kassan.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har två ansökningar inkommit. Den ena beviljades delvis och den andra helt. Sex utbetalningar på sammanlagt 116 tkr har gjorts under året. Totalt har 1 780 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 136 tkr, bland annat genom klubbar, distrikt och enskilda givare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 2 313 tkr.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. På senaste årsmötet beslutats det att avsätta en krona per medlem, det vill säga 64 399 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått 800 kr i bidrag från en enskild givare under verksamhetsåret. Inga utbetalningar har gjorts under året. Totalt har 192 tkr betalats ut sedan starten 2008. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 963 tkr kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har 2 st ansökningar inkommit. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 15 565 kr från bland annat SMC Uppsala. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 175 tkr.



Gräsroten och Folkspel

SMC är sedan förra året anslutna till Gräsroten som är en del av Svenska Spel. Genom Gräsroten väljer spelare favoritförening och spelar sedan som vanligt. Varje krona man lägger på ett spel omvandlas till 10 poäng som går till favoritföreningen. En stående lottorad eller tipsgängets veckosystem kan anslutas till Gräsroten och därmed stötta SMC eller någon annan förening i Sverige. Svenska Spel delar varje år ut 50 miljoner kronor till ungdomsidrott och föreningslivet i Sverige. SMC erhöll under året 2020, 2 015 kr från Gräsroten.

SMC är också medlemmar i Folkspel för att göra det möjligt för klubbar och distrikt att sälja Bingolotter. Strax före jul beslutade Folkspel om en extra utdelning till alla medlemsorganisationer. Tio miljoner betalades ut som ett stöd till föreningar som drabbats under pandemin och SMC var en av medlemmarna som fick 100 000 kronor, en välkommen och oväntad julklapp!

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobby- och informationsarbete. Fema har under året haft 23 medlemmar från 18 länder. SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, är ledamot i styrelsen.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen SMC, är sedan januari 2019 utsedd till FIM Director for Public Affairs för en fyraårig period. Jesper har därmed operativt ansvar för en kommitté som består av elva ideella från MC-organisationer i hela världen. Kommittén hanterar FIM:s arbete med MC-politiska frågor som rör icke-sportliga frågor. En fast anställd lobbyist ingår även i Jespers team. FIM har via ett avtal med en Public Affairs-byrå både kontor och personal på plats i Bryssel. Kontoret är öppet för FEMA att använda.

FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC påverkar också FIA i frågor som rör MC-politik. SMC har också deltagit i webinar som arrangerats av FIA.

NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med ett Fema-möte. SMC har främst informell kontakt med de nordiska organisationerna.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under många år varit en aktiv medlem i NTF. Vid den senaste kongressen 2019 föreslog SMC många förändringar i NTF:s styrande dokument som tyvärr avsågs. Det betyder att NTF har en verksamhets- och viljeinriktning som går tvärtemot SMC:s ståndpunkter och trafiksäkerhetsarbete. SMC beslutade därför våren 2020 att avsluta medlemskapet i NTF. SMC fortsätter precis som tidigare att bistå NTF med kunskap och rådgivning i MC-och mopedfrågor nationellt, lokalt och regionalt.

Samarbete med Riksförbundet M (f d Motormännen)

Möten har under året hållits med Riksförbundet M gällande samarbeten kring rabattavtal samt olika MC-politiska frågor. En gemensam debattartikel rörande person- och fordonsskador har publicerats. Samråd vid remissvar har förekommit. Juristerna i organisationerna har skapat kontakt för ett närmare samarbete och utbyte av erfarenheter kring skadestånd och konsumentskydd.

SVEMO och SMC

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 160 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, till exempel gemensamma kontakter med tjänstemän och politiker angående motorfordonsförsäkringsdirektivet, samordnade remissvar och utbildningar.

IT, webb och telekommunikation

I oktober 2020 slutförde SMC som planerat bytet till ett nytt affärssystem i syfte att modernisera och effektivisera det administrativa arbetet i verksamheten. Direkt efter systembytet lanserades alla våra kurser samt resor för 2021 och allting fungerade bra.

Arbetet är nu igång med att få klart nya funktionaliteter inom kurs- och reseverksamheten inför 2021.

Den nya hemsidan kommer att lanseras innan midsommar 2021. Den är i princip klar, men en plan ska tas fram för att genomföra bytet. Även MC-folkets nya hemsida är klar och kommer att lanseras ungefär samtidigt som SMC:s nya hemsida.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser och yttranden

SMC svarar på alla relevanta remisser som kommer till organisationen och även andra som är viktiga för verksamheten. I år var dessa tretton färre än föregående år men ändå ett högt antal. Hela 55 remisser och yttranden har avgetts under året. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och olika departement. Samtliga remissvar till Trafikverket om hastighet har besvarats tillsammans med distrikten. Genom remissvar och yttranden kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa remisser har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
EU-kommissionen	Public consultation om det tredje körkortsdirektivet
EU-kommissionen	Strategy for sustainable and smart mobility
Infrastrukturdepartementet Trafikverket	Inriktningsunderlag för transportplanering 2022–2033
Justitiedepartementet	Ny lag om konsumentskydd och andra avtal
Justitiedepartementet	Angående ändring och skärpning av lag om trafikbrott
Länsstyrelsen Västra Göta	Yttrande om remissinstansernas svar om MC i bussfil
Miljödepartementet	Remissvar angående förslag till ny terrängkörningslag
Trafikverket	Förslag till krav-och råd för vägutrustning samt kommentarer
Trafikverket	Samråd vägplan Vattnäs-Trunna E45
Trafikverket	Samråd ombyggnad till 2+1-väg 45 Säffle-Valnäs
Trafikverket	Samråd pilotprojekt Elväg Nynäshamn-Haninge
Trafikverket	Samråd pilotprojekt Elväg Örebro-Hallsberg
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 15 Blekinge
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 70 Dalarna
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 66 Dalarna
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 50 Dalarna
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 1053 Dalarna
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 50 Gävleborg
Trafikverket	Hastighetssänkning E4 Gävleborg

Trafikverket	Hastighetssänkning väg 26 Halland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 15 Halland
Trafikverket	Hastighetssänkning E45 Jämtland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 26 Jönköping
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 15 Kronoberg
Trafikverket	Hastighetssänkning E10 Norrbotten
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 10.01 Norrbotten
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 110 Skåne
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 109 Skåne
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 15 Skåne
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 13 Skåne
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 274 Stockholm
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 57 Södermanland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 292 Uppsala
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 272 Uppsala
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 70 Uppsala
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 56 Uppsala
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 55 Uppsala
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 63 Värmland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 26 Värmland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 90 Västernorrland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 56 Västmanland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 70 Västmanland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 233 Västmanland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 250 Västmanland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 41 Västra Götaland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 26 Västra Götaland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 244 Örebro län
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 52 Örebro län
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 50 Örebro län
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 35 Östergötland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 50 Östergötland
Trafikverket	Hastighetssänkning väg 32 Östergötland
Transportstyrelsen	Angående föreskrifter om nya MC respektive MC som tagits i bruk
Transportstyrelsen	Informationskrav gällande laddstationer
Transportstyrelsen	Ändringar av föreskrifter för förarprov

FORDONSFRÅGOR

Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2020 publicerades 45 återkallelser. Fyra rörde MC-hjälm, en jacka, en handske, ett däck och resterande 38 gällde motorcyklar.

Revision av MC-föreskrifter

I och med att EU:s nya ramförordning implementerats 1 januari 2016 i Sverige måste gällande föreskrifter om motorcyklarnas beskaffenhet, VVFS 2003:23 revideras. SMC har träffat Transportstyrelsen och svarat på remissen. Myndigheten lyckats bra med att modernisera regelverken som nu är uppdelade i dels nya MC, dels MC som tagits i bruk. Regelverket för ombyggda och amatörbyggda motorcyklar kommer att finnas kvar. Det finns några punkter där SMC hade invändningar, till exempel att ljudmätningar aldrig får göras genom att varva på gehör och lyssna med öronen. Det finns separata varvräknare som gör att mätningen kan genomföras på ett objektivt och korrekt sätt. SMC anser också att man ska slopa krav på säkerhetsvajer på dragkrok. Förslaget innebär också att motorcyklar äntligen godkänns som flyttsak, genom arv eller testamente från hela världen, oavsett varifrån motorcykeln kommer vilket SMC föreslagit under många år.

Släpvagnsvikt

SMC har bett Transportstyrelsen att höja den lägsta tillåtna vikten på en släpvagn. Orsaken till önskemålet är att de som bygger egna släp jagar



en låg vikt. Man söker lätta och tunna material, som ska samtidigt ska vara starka. Frågan är om detta är optimalt ur en säkerhetssynpunkt. En högre tillåten vikt kan göra släpvagnen mer hållbar i händelse av olycka. Eftersom den tillåtna vikten är högre i våra nordiska grannländer och detta inte lett till några allvarliga olyckor föreslog SMC att gränsen höjs i Sverige från 150 till 200 kilo. De motorcyklar som drar släpvagn är oftast stora touringmotorcyklar och cruisinghojar som väger 360–410 kilo. Transportstyrelsen har lagt in SMC:s fråga i sin regelutvecklingsplan.

Enkät angående service och reparation

Under 2019 genomfördes en enkät angående service och reparation för att kunna jämföra med våra tidigare enkäter hur service och kundbemötande utvecklas i Sverige. Genom enkäten vill SMC öka kundnöjdheten i samband med MC-service. Resultatet av enkäten som genomfördes 2019 presenterades i MC folket och på hemsidan under året. 2019 utsågs även Sveriges bästa verkstad genom enkäten och vinnaren publicerades på MC mässan i Göteborg 2020. Under hösten 2020 genomfördes en ny enkätundersökning bland medlemmarna.

ARN

SMC har sedan 2019 en ledamot i ARN och fått förtroende av regeringen att nominera en ledamot även till nästa mandatperiod som började i slutet på 2020 för en period på fem år. SMC har nominerat juristen Christian Paral som även i nuläget är ledamot. Totalt har SMC deltagit i sex sammanträden under 2020 och deltagit i runt 70 avgöranden. SMC har därmed fått möjlighet att bidra till ett bättre konsumentskydd för motorcyklisterna genom ARN samt att samla mer erfarenheter gällande konsumentärenden.

Fossilfria motorcyklar

SMC får många frågor om el och frågorna handlar om allt från hur man laddar till hur tekniken egentligen fungerar. Därför skapades en del på hemsidan som handlar om att köpa, äga och köra elmotorcyklar. På hemsidan redovisas dels vilka elmotorcyklar som finns på marknaden, dels 16 artiklar om elmotorcyklar. Artikelserien har fått stor uppmärksamhet både bland motorcyklisterna och beslutsfattare. SMC har i olika sammanhang fört fram krav på att laddplatser för fordon också måste omfatta motorcyklar.

I december 2019 tillsatte regeringen utredningen "Utfasning av fossila drivmedel och förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar". Uppdraget handlar dels om att föreslå ett årtal för när fossila drivmedel ska vara utfasade i Sverige och vilka åtgärder som kan vidtas i ett långsiktigt perspektiv för att detta ska kunna genomföras, dels analysera förutsättningarna för att införa ett nationellt förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar. SMC och MC-tillverkarna i McRF har kontaktat regeringens utredare och bett att få vara delaktiga och informerade om processen.

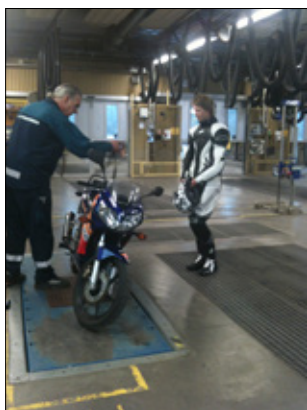
Connected Motorcycle Consortium

Konsortiet Connected Motorcycle Consortium (CMC) skapades 2016 för att öka säkerheten och tryggheten för motorcyklisterna genom att göra det möjligt för motorcyklar att kommunicera med bilar. FIM beslutade tidigt att delta i projektet tillsammans med MC-tillverkare, leverantörer och forskare. Jesper Christensen har varit med i projektet de senaste åren. I december publicerades standarden Basic Specification Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) som består av en rad olika dokument som beskriver systemets olika delar, krav på när utrustning ska utlösas, positionering, algoritmer, datakommunikation, gränssnitt för förare samt prestanda och krav för antennen. Konsortiet har tagit fram cirka 30 olika applikationer för denna teknik, som handlar om allt från att varna förarna för andra fordon och skydd mot skadorna som man kan hitta närmaste bensinstation eller laddplats. Genom att olika fordonstyper kommunicerar med varandra bör många olyckor kunna undvikas. Det handlar till exempel om den vanliga olyckstypen där bilister ser MC-förare men ändå svänger vänster eller kör ut från en sidoväg. I nästan alla kollisioner är det motorcyklisten som skadas allvarligt samtidigt som olyckorna ofta vållas av andra trafikanter. C-ITS-standarderna innebär att motorcykeln nu kan varna bilen om att den kommer på vägen vilket gör att bilen kan aktivera sitt automatiska nödbromsningssystem, även om bilföraren inte uppmärksammat motorcyklisten.

Nya Euro 4 får fortsätta att säljas och registreras ett år till

När corona-pandemin slog till mot Europa i mars betydde det att i stort sett all försäljning av motorcyklar och mopeder upphörde eftersom Europa stod stilla. Samtidigt fanns genom en EU-förordning ett krav på att nyttillverkade motorcyklar som uppfyller Euro 4-standard bara fick registreras till och med 31 december 2020. MC-branschen i Europa reagerade snabbt. I Sverige uppvaktade McRF och SMC regering, riksdag och Sveriges representation i Bryssel. Eftersom ingen visste varaktigheten eller effekterna av pandemin bad branschen att den bortre gränsen för att registrera dessa motorcyklar och mopeder skulle flyttas fram ett år.

I slutet av oktober stod det klart att motorcyklar som inte uppfyller avgaskraven i Euro 5 får fortsätta att säljas ytterligare ett år, till 31 december 2021.



Nya arbetsformer för besiktningsfrågor

SMC bjöds in till ett möte med Transportstyrelsen tidigt på året. Syftet var att skapa nya samarbetsformer mellan myndigheten, besiktningsorganen och intresseorganisationer. SMC bjöds in till arbetsgrupper som driver frågor som rör kontroll- och registreringsbesiktning samt ursprungskontroll. SMC deltar då det finns MC-frågor att diskutera.

MC- det mest välsköta fordonet

Det fordon som har minst behov av kontrollbesiktning, sett till underkännandegrad, är motorcyklar. Antalet underkännanden har inte ökat sedan 2004 då kontrollbesiktningen glesades ut för motorcyklar. Från och med 2018 är motorcyklar äldre än 40 år befriade från kontrollbesiktning liksom tävlingsmotorcyklar med orange skylt. Vissa amatörbyggda fordon måste genomgå en registreringsbesiktning innan de kan undantas från kravet på besiktning. Trots att motorcyklar inte kontrolleras lika ofta som andra fordon godkänns 91 procent utan krav på efterkontroll. Motsvarande siffror är 76 procent för bil och 56 procent för tung lastbil. Bäst på att ta hand om sina motorcyklar är MC-ägarna i Blekinge där bara 6,33 procent behöver komma in på efterkontroll. Sämst statistik har MC-ägarna i Gotland där 12,76 måste göra en efterkontroll av sin motorcykel.

Airbuskonflikten och MC

SMC, Europas MC-tillverkare och FEMA har under de senaste åren arbetat för att delar och tillbehör till amerikanska motorcyklar och mopeder ska slopas från EU-kommissionens lista över produkter från USA som ska beläggas med strafftull på 25 procent. Grunden till konflikten var konkurrenskampen mellan de två stora flygplanstillverkarna Airbus och Boeing. Varför motorcyklisterna ska påverkas av denna konflikt har ifrågasatts av både FEMA och SMC. Både FEMA och SMC har uppvaktat EU och ansvarig kommissionär Cecilia Malmström i frågan som hon besvarade snabbt. När EU i oktober publicerade listan över produkter som omfattas av extra tullavgifterna hade allt som rör motorcyklar och mopeder nu strukits från listan. Det var en stor framgång för MC-branschen och motorcyklisterna i Europa!

INFRASTRUKTUR



Elvägar

SMC har testat elvägar sedan det första försöket startade vid Arlanda Test Track. Eftersom de dyker upp på olika platser kontaktas SMC av allt fler oroliga medlemmar. De flesta frågor handlar om friktionen är tillräckligt hög med elspår i vägbanan eller om elvägarna ökar olycksrisken för tvåhjuliga motorfordon. SMC:s distrikt och kansli har varit i kontakt med ansvariga för de olika vägarna. Trafikverket har nu två längre sträckor där man vill göra storskaliga tester. SMC har dels haft ett digitalt möte med de ansvariga, dels skickat in skickat in samrådsyttrande till Trafikverket. SMC förordar den typ av elväg som finns på Gotland eftersom den varken försämrar friktionen eller ställer krav på omfattande installationer av sidoräcken.



Satsning på Slingerbulten

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Minskningen av antalet omkomna hade avstannat och fokus i nystarten skulle läggas på de oskyddade trafikanterna. SMC har under det senaste året träffat företrädare för både regering och riksdag samt Trafikverket och Transportstyrelsen, de myndigheter som arbetar med trafiksäkerhet, och påtalat behovet att satsa på dem som färdas på motorcykel och moped. Det har inte funnits några öronmärkta medel eller satsningar innan "Slingerbulten" där man under 2020 investerade 19 miljoner kronor.

Slingerbulten, väg 258, är den väg där flest MC-olyckor skett i landet (nio döda, 93 svårt/allvarligt skadade och 234 lindrigt/måttligt skadade 2004–2020). De höga olyckstalen beror på mycket MC-trafik, höga hastigheter, tät trafik och en vägmiljö anpassad för personbilar. Några av åtgärderna är: nya vägräcken med underglidningsskydd på kortare sträckor, förstärkta och nyutvecklade stödremor och utökad asfaltering på anslutande vägar för att minska risk för grus på vägbanan, utbyte av äldre farliga vägräcken och räckesavslut, borttagning av ett antal träd och stubbar inom skyddszonen, överdäckning av dikesbrunnar, utbyte till mer eftergivliga skyltar, stolpar och reflexstolpar, slyröjning i sidoområdet för bättre sikt samt sänkt hastighet på vissa sträckor. SMC värdesätter Trafikverkets initiativ med att använda och testa åtgärder för ökad MC-säkerhet på vägsträckan. SMC hoppas att olycksstatistiken kommer att minska personskador vilket kan göra att liknande åtgärder vidtas på Sveriges övriga vägnät. Det finns inga satsningar på MC-säkerhet i Trafikverkets inriktningsunderlag för transportplanering 12–16 år framåt som lämnats till departementet.

Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen

Under 2019 tog SMC fram ett dokument som beskriver motorcyklisternas behov av säkerhet då det gäller planering, utformning, drift och underhåll av vägar – ”Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen”. Den skickades till alla svenska kommuner och regioner via e-post. Dessutom skickades den direkt med e-post till utvalda tjänstemän och politiker i kommuner, regioner, Trafikverket och Transportstyrelsen.

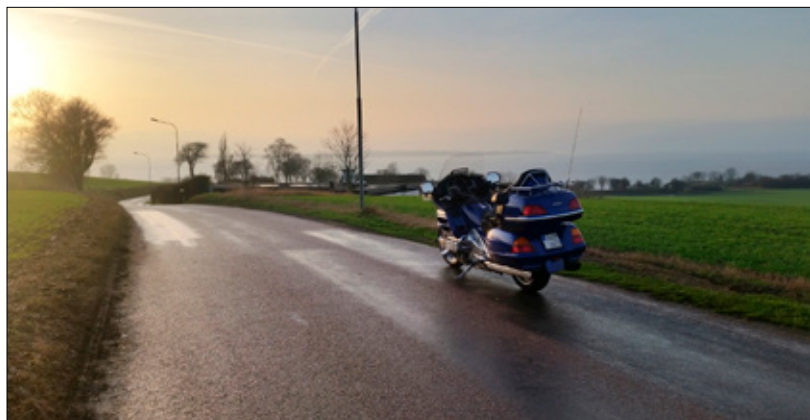
Inga förändringar i regelverk för att planera och bygga säkrare vägar för MC

Det har inte skett några förändringar i gällande regelverk då det gäller att planera, bygga och underhålla vägar utifrån oskyddade trafikanter på motorcykel och moped. SMC har i olika sammanhang påpekat detta, till exempel remissvar, i möten, i samband med vägplaner och byggnationer av cirkulationsplatser. Förare och passagerare på motorcyklar nämns på ytterst få platser och är aldrig förenade med några tvingande krav från vägghållaren.

Sommarhalka –fortfarande en viktig fråga för säkerheten

Även under sommaren 2020 har SMC fått rapporter om sommarhalka. Det har handlat om alla typer av vägar och både i samband med belägningsarbete men också vägar där varningsskyltar för halka suttit uppe länge. Larm har även kommit från Trafikverket. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till att varningsskyltar monteras i avvaktan på åtgärd. Problemet är dock att varningsskyltarna ofta blir den enda åtgärden även om Trafikverket säger att det inte är tillräckligt. Skyltar ska upp om det finns halkrisk, sen kommer man överens med beställaren vilken åtgärd man bör göra. En varningsskylt förbättrar inte friktionen och minskar inte heller risken för olyckor. Tyvärr visar verkligheten att inga åtgärder utöver en varningsskylt vidtas trots att vägarna inte uppfyller friktionskraven.

SMC har fått indikationer från medlemmar om ett tiotal platser där varningsskyltar för halka finns uppsatta sedan tio-tjugo år. SMC



har genomfört två friktionsmätningar efter larm från motorcyklister. På den ena vägen var friktionen sämre än halkbana och vinterväglag på långa sträckor. SMC har påtalat detta för Trafikverket och efterlyst åtgärder. SMC har inte fått någon återkoppling. SMC har efterlyst friktionsmätningar som numera genomförs på många vägar i samband med belägningsarbeten. Trafikverket kan tyvärr inte hitta mätningarna i diariet.

I Lund skedde flera MC-olyckor i en hal cirkulationsplats och SMC kontaktades av en MC-handlare som bad om hjälp. SMC kontaktade kommunen som genomförde friktionsmätningar. De visade att friktionen på vägbanan inte var tillräckligt hög och lovade åtgärd. SMC har inte fått ta del av mätningen.

Friktionsmätningar genom data från bilar

Trafikverket testar sedan två år en ny metod att mäta friktion på de statliga vägarna. Man samlar in fordonsdata från uppkopplade personbilar, bland annat friktion och position. Under 2019 samlade projektet in 200 miljoner mätpunkter vilket kan jämföras med dagens metod som mäter 300 punkter inom samma driftområden. Datan vägs ihop med uppgifter från Trafikverkets vägvädersinformationssystem, kopplas med GPS till specifika vägsträckor och blir sedan till prognoser för väglag. Den nya tekniken gör det möjligt att sätta in rätt halkbekämpningsåtgärder i rätt tid. Efter två vintrar anser Trafikverket att den digitala friktionsdatan gett en bättre bild av vägförhållandena. Man får veta exakt var det är halt så att entreprenörerna kan utföra saltning och plogning där det verkligen behövs. SMC läste om projektet och frågade om Trafikverket kan använda tekniken under hela året eftersom halka även förekommer på sommarhalvåret. Bra idé tyckte myndigheten som kommer att ta in fordonsdata året om. Än så länge är ”sommardelen” av arbetet i ett utvecklingsskede och det kommer krävas analysarbete, vilket inte är startat än. Om mätningarna ger lika goda kunskaper om var det finns hala partier på sommarvägarna kan informationen på sikt användas för snabbare åtgärder för att förbättra friktionen vilket är bra för alla trafikanter men framförallt för oss som bara har två hjul! Men, hal vinterväg har betydligt lägre friktion än hal sommarväg. Så än det är för tidigt att säga att det är något Trafikverket kommer eller kan göra i framtiden.

Stödremсор, snabellagningar, tankbeläggningar och förseglingar

Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus samt krav på förstärkta stödremсор är två viktiga frågor som SMC drivit i närmare 20 år. Krav på sopning har skärpts. Statistik i STRADA visar att var fjärde allvarligt skadad motorcyklist utanför tätort nämner grus som en bidragande faktor till MC-olyckan. Samtidigt drabbas allt fler bilägare av stenskott. Kostnaderna för ökade glasskador på bilar har fyrdubblats under en 15-årsperiod och kostade bilägarna hela 1,6 miljarder kronor under 2017.

Grafik: Gunnar Fahlstrom.



som förstört mängder av fordon och däck. SMC och Riksförbundet M har gått ut i en gemensam debattartikel. SMC har påtalat bristerna för Trafikverket och för entreprenörerna. Ett antal MC-förare har begärt skadestånd men få beviljas ersättning. SMC fortsätter att arbeta för säkrare vägar, bland annat genom att få belagda vägar fria från grus. Det finns alternativa metoder som är minskar olycksrisken för motorcyklister och som dessutom inte leder till skador på fordon.

Det saknas medel till vägunderhåll vilket leder till att allt fler underhållsarbeten görs med billigast möjliga metod som samtidigt innebär en ökad olycksrisk för motorcyklister. SMC fick under året information från Trafikverket om vilka vägar som skulle ha grus och berättade om detta via hemsida och sociala media vilket uppskattas av medlemmarna.

Liksom tidigare år har SMC kontaktats av motorcyklister som kört omkull på grus på belagd väg. SMC har också kontaktats av många trafikanter och media efter beläggningsarbeten

Svedeas kampanj Kampen mot rullgruset

SMC:s samarbetspartner Svedea startade under året kampanjen "Kampen mot rullgruset". Den första delen var att Svedea tog bort självriskan vid rullgrusolyckor för alla MC-kunder under perioden 1 juni- 30 oktober. I nästa steg lanserade Svedea en webbapp där alla motorcyklister kan rapportera och se var det finns grus på vägarna. Syftet är att öka uppmärksamheten kring gruset på vägarna och förebygga olyckor samt att stötta SMC:s arbete för att minska grus på asfalterade vägar.

Nationell databas för olyckor och tillbud i samband med vägarbeten

Vägarbeten leder till personskador bland vägarbetare och i ännu högre grad bland trafikanterna men det saknas en gemensam databas för denna typ av olyckor. Hösten 2018 startade därför ett projekt mellan entreprenörsföretagen och VTI med syftet att skapa en databas för olyckor och tillbud i samband med pågående och avslutade vägarbeten. Ofta saknas MC-och mopedolyckor som skett på mindre lagningsarbeten eller stödremor som dras ut på vägen. SMC gick med i projektet för att öka och sprida kunskapen om hur många olyckor och tillbud som faktiskt sker bland motorcyklar och mopeder i samband med pågående eller avslutade vägarbeten. SMC:s medverkan gör att VTI får uppgifter som man sannolikt aldrig skulle få annars. Genom forskningsprojektet kan insamlingen från olyckor och tillbud på MC ske systematiskt och analyseras av VTI på ett sätt som aldrig tidigare varit möjligt för SMC. Anmälningar har under året gjorts via SMC:s hemsida. SMC har också uppmärksammat försäkringsbolagen på databasen för att även de ska anmäla olyckor på grund av pågående och avslutade vägarbeten för att minska mörkertalet.

Bussfiler nationellt samt i Stockholm och Göteborg

Motorcyklar har fått köra MC i vissa bussfiler i Stockholm sedan 1981. Stockholm var den första staden i världen som införde detta på försök ett år i bussfilen på Skanstullsbron. Försöket permanentades och har genom åren varit en självklar säkerhetsåtgärd för knuttarna i Stockholm. Körning i bussfil ökar trafiksäkerhet genom att man syns bättre, minskar risken för kollisioner och förbättrar framkomligheten. SMC har med jämna mellanrum och utan resultat försökt få tillåtelse för motorcyklister att köra i fler bussfiler som öppnas för taxi, färdtjänst, bussar i beställningstrafik med flera. Motorcyklar får köra i bussfil på 22 kommunala gator och vägar i Stockholm och Järfälla kommun samt tre av Trafikverkets vägar. Det är den trafiksäkerhetsåtgärd som efterfrågas mest av MC-förare i Stockholm. Försäkringsindustrin har tagit gemensam ställning i frågan. De är positiva eftersom man inte noterat olyckor i bussfilerna och anser att trafiksäkerheten ökar då oskyddade trafikanter skiljs från övrig trafik.

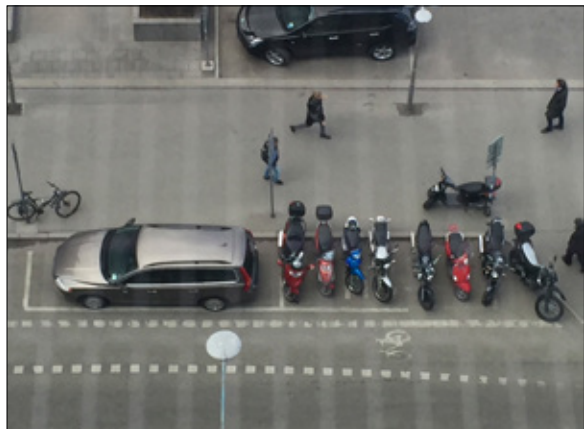
I april 2019 lämnade SMC Västra Götaland och SMC in en ansökan till Länsstyrelsen om att få köra i utvalda bussfiler i Göteborg. Länsstyrelsen behandlade inte ärendet som en ansökan varför ärendet drog ut på tiden. Beslutet blev till sist att avslå ansökan eftersom remissinstanserna uttryckte sig negativt angående förslaget. Trafikverket yttrade sig inte alls trots flera uppmaningar från Länsstyrelsens sida. SMC gjorde en JO-anmälan på grund av den långa handläggningen, tyvärr utan framgång.



Parkering för motorcykel och moped klass I

Efter förslag från SMC slopade Stockholms stad parkeringsavgiften för MC och moped klass I på grund av pandemin i april. Beslutet har förlängts till och med 30 april 2021. Detta initiativ uppmärksammades internationellt av FIM:s kampanj "We the riders". SMC har även genomfört en provkörning av el-mopeder tillsammans med Stockholms trafikborgarråd i slutet på augusti. Provkörningen togs emot väl.

Under året har SMC tillsammans med SMC Stockholm haft kontakt med Solna stad, Täby kommun och Järfälla kommun samt Sundbybergs kommun. Dessa möten har bland annat lett till fler MC-parkeringar i Solna. Sundbyberg kommer att bygga om sin stads-



kärna och har bjudit in SMC som expertorganisation i frågor som rör MC och moped. Dessutom har SMC och SMC Stockholm genomfört två möten med Trafikkontoret i Stockholm för att förtydliga behovet av förbättringar för tvåhjuliga motorfordon i huvudstaden.

I samband med Malmö stads nya trafikplan har SMC haft samtal med ordföranden i tekniska nämnden. Att förändra parkeringsavgiften för MC och moped eller öppna för MC i kollektivkörfält är tyvärr inte av intresse för kommunen. SMC är dock välkommen att delta i framtida diskussioner. Malmö stad har Sveriges högsta avgift för MC- och mopedparkering, 25 kronor/timme i delad ruta.

Lunds kommun har Sveriges näst högsta avgift, 22 kronor/timme i delad ruta. På grund av trafiksituationen i Lund kommer man inte ändra på beslutet gällande parkeringsfrågan men uppskattar SMC som samarbetspartner i framtiden vad gäller frågor kring trafikplanering och tvåhjuliga motorfordon.



Räcken

SMC ingår i den arbetsgrupp i Sverige som arbetar med teststandard för räcken sedan 2019. Under året har tre motorcyklister dödats i krock med räcken. Underglidningsskydd har satts upp på Slingerbulten söder om Stockholm, som en del av en satsning på att göra vägen säkrare för motorcyklister. I övrigt har inget hänt på räckesområdet som SMC fått kännedom om.

Utredning om terrängkörningslagen

Terrängkörningslagen kommer sannolikt att förändras och regeringen har därför genomfört en stor utredning och kommit med ett nytt lagförslag. MC-branschen har inte tillfrågats under utredningen. SMC har svarat på remissen och konstaterar att det inte sker några större förändringar för MC om lagförslaget antas. SMC invände dock emot förslaget att ge andra intressenter polisiära befogenheter.

MOTORCYKLISTEN

Körkortsprövet – samverkan för förändring

Alla som kommer i kontakt med regelverket för MC-körkort är väl medvetna om att reglerna är otroligt komplicerade. Samtidigt som det är tydligt reglerat vilka motorcyklar man får köra i de olika A-klasserna finns också separata regler för vilken MC man ska använda



under körprovet. Det är sällan EU-länderna kommer överens om att sänka kraven men nu har det hänt. Från och med 1 november 2020 sänktes kubikkravet från 395 till 245 kubik och förslaget kom från Transportstyrelsens expert. Orsaken var svårigheten att hitta lämpliga provfordon i hela Europa. SMC är glada att vårt långsiktiga påverkansarbete gett resultat och att förslaget från Transportstyrelsens expert blev verklighet.

Under 2020 tog 9 834 MC-körkort vilket är en ökning med 112 personer jämfört med året innan. Fler har klarat A2 och A körkort medan A1 minskat jämfört med förra året. SMC har fått ta emot många klagomål på långa väntetider till körprov under 2020. Mot bakgrund av dessa och coronan som ledde till att Trafikverket bromsade in i verksamheten för att minska smittspridningen är det glädjande att fler MC-körkortstagare godkännts jämfört med tidigare år. För andra året i rad har både antalet och andelen tjejer som tar körkort ökat. Trafikverket redovisar skillnad i godkännande mellan elever som anmält sig privat eller via trafikskola till körprov. Godkännandegraden är betydligt högre bland dem som anmäls från trafikskola jämfört med

privatister (72 respektive 55 procent). Då det gäller godkännandegraden klarar tjejerna kunskapsprovet något bättre än killar. Skillnaderna i godkännande vid körprov mellan könen kvarstår. Män godkänns i högre grad än kvinnor i körprov.

SMC har nära samarbete med Trafikverkets förarprovsavdelning och med Transportstyrelsens tjänstemän som arbetar med körkortsregler och tillsyn. SMC har anmält tillsynsärenden, lämnat synpunkter på krav på provfordon vid körprov och publicerat information om hur man förbereder sig inför förarproven. SMC har hjälpt en medlem med funktionshinder att överklaga ett ärende om provfordon.

Personlig skyddsutrustning för MC – SMC deltar i utvecklingen

Under 2020 publicerades nya standarder för personlig skyddsutrustning för MC. Det handlar om ny testmetod, nya nivåer och krav ställs nu på hela utrustningen, inte enbart på skydden i utrustningen som tidigare. Information om standarden har publicerats i MC-Folket och finns på hemsidan.

Hjälm för MC – en viktig huvudsak

Efter 20 år beslutade UNECE i juni 2020 om en ny standard för MC-hjälm där ECE 22.05 blir istället 22.06. Hjälmar som uppfyller tidigare standard får fortsätta säljas tre år efter den nya standarden trädde i kraft. SMC välkomnar den nya standarden av flera skäl eftersom tidigare tester visat variationer i kvaliteten. Dessutom kommer nya krav på tester som mäter rotationen vid sneda islag då hjälmen vrids vid en kollision. Denna rotationsrörelse påverkar hjärnan och ökar risken för både hjärnskador. Men, en nyhet i den nya standarden är de nya kraven på att alla tillbehör som ska användas på eller i en MC-hjälm måste testas tillsammans med hjälmen, till exempel kommunikationsutrustning. Detta är ett problem eftersom det mesta av kommunikationsutrustningen för MC som finns på marknaden är eftermarknadsprodukter. Med de nya reglerna kan det bli omöjligt att välja eftermarknadsprodukt om den inte är godkänd tillsammans med hjälmen. Att alla som säljer kommunikationsutrustning skulle kunna få alla hjälmstillverkare att godkänna alla produkter på alla hjälmar är en utopi. SMC har påtalat detta för Transportstyrelsen och FIM som ingått i arbetsgruppen för ny hjälmstandard och diskuterat frågan med tillverkare av kommunikationsutrustning. Inför kommande möten diskuteras nu en förändring av standarden vilket är mycket bra och visar att man lyssnar på brukarna.

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälm. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälm – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen men inte fått något.

Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmar på marknaden som är bristfälliga och som återkallas presenteras detta på vår hemsida. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell. Under 2020 omkom 15 av 28 motorcyklister i kollision med ett annat fordon, främst personbil. Distrikt arrangerar aktiviteter under kampanjen "Se Oss" och mottot #thinkbike. SMC har träffat Riksförbundet M Sverige och diskuterat hur vi gemensamt kan uppmärksamma problematiken. Statistik från olika försäkringsbolag visar att mellan 65-90 procent av alla olyckor där det är fler fordon än en MC inblandad är det föraren i det andra fordonet som vållat olyckan.

OLYCKSSTATISTIK

Djupstudier och dödsolyckor

Under 2020 omkom 28 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 29 personer under 2019. Samtliga var förare, endast en var kvinna. Medelåldern var drygt 42 år. Det preliminära antalet svårt skadade på MC är 230 personer. Antalet motorcyklar i trafik ökade igen och var 30 juni hela 327 555 personer.

SMC får en gång per år ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar. Det är viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och vårt trafiksäkerhetsarbete vilar på statistik, fakta och forskning. SMC samarbetar också med Transportstyrelsen för uttag gällande svårt skadade förare med och utan giltigt körkort.

SMC deltog i Trafikanalys användarråd för olycksstatistik.



Foto: Larmtjänst Söderhamn.

SMC stängs ute från STRADA

SMC har under ett antal år haft direkt access till STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporter av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för uppföljning. I samband med remissvar och yttranden till myndigheter och regeringen görs kontroll mot STRADA.

I februari stängdes SMC och ett antal organisationer plötsligt ute från STRADA efter ett beslut av Transportstyrelsen som hänvisade till GDPR. SMC agerade direkt och kontaktade ledamöterna i Trafikutskottet. Två riksdagsmän vände sig till infrastrukturministern. Det ledde till interpellationsdebatt och skriftlig fråga i riksdagen. När SMC fick uttag via tjänstemän på Transportstyrelsen var nästan allt av intresse raderat, till exempel datum och händelseförlopp som ledde fram till olyckan. SMC överklagade beslutet och framförde att uppgifterna som SMC begärt endast har informativ och undersökande karaktär på systemnivå. Att inte längre få kunskap om varför MC-olyckor sker gör att SMC måste upphöra med delar av verksamheten. SMC kommer inte längre att känna till varför vissa vägar är olycksdrabbade, varför det sker oförklarligt många olyckor i en korsning eller cirkulationsplats och varför dödsolyckor sker gång på gång på samma plats. SMC återopade också ett liknande fall från Högsta Förvaltningsdomstolen och pekade på att ett liknande synsätt bör gälla avseende utlämnande av uppgifter från STRADA avseende händelseförlopp då omständigheterna är likadana. Kammarrätten höll med SMC och hänvisade i domslutet till SMC:s argument ovan. Beslutet innebär att SMC kan få och dela information med våra distrikt om var olyckor sker och vad som orsakade olyckan.

Allvarliga trafikbrott – andelen körkortslösa som dör på MC fortsatt hög

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödats på motorcykel gör sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Under 2020 har SMC sammanställt statistik för perioden 2011–2019 i rapporten ”Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel”. Under denna period saknade 30 procent av de dödade giltigt MC-körkort. 71 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller narkotika. 77 procent av motorcyklarna som kördes av körkortslösa förare var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). Elva procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna.

Drygt 24 procent av de 1 323 förare som skadades svårt på tvåhjulig MC under perioden 2013–2019 saknade körkort. 41 procent av de som saknade körkort var inte ägare till motorcykeln de körde. En dryg femtedel körde en motorcykel med körförbud. Skillnaden är mycket stor om man jämför gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt. Rapporten har översatts till engelska och väckt stor uppmärksamhet utanför Sveriges gränser. SMC har under året föreläst utomlands om rapporten, dels på den tyska IfZ-konferensen, dels på CIECA:s webinar för förarprövare och körkortsmyndigheter i Europa.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken. Flera rapporter som publicerats de senaste åren visar att problemet med körkortslösa förare som begår flera allvarliga trafikbrott i samband med olyckor även finns bland förare i personbil och lastbil.

SMC har under året svarat på en remiss som föreslår skärpta straff för trafikbrott. Rattfylleri och olovlig körning kommer att straffas hårdare i framtiden om lagen antas av Riksdagen. En nyhet i lagen är att återfallsbrott kommer att kunna straffas med fängelse i upp till fem år. SMC är positiva till skärpningarna och hoppas den nya lagen kan leda till färre dödade och allvarligt skadade. Förslaget ligger just nu hos lagrådet.

Hastighetssänkningarna – remissvar och uppror

Hastighet är en högaktuell fråga och ett nationellt problem. Knappt hälften av de svenska motorcyklisterna håller gällande hastighetsgräns. Detta förhållande gäller även personbilar och tung trafik. Under året har Trafikverket fortsatt att genomfört hastighetssänkningar från 90/100 till 80 km/timme på många vägar i hela landet utan mittseparering.

Trafikverket vill att samtliga vägar som inte har mitträcken och där det kör fler än 2 000 fordon per dygn ska få sänkt hastighet. Förslaget har fått stort motstånd från kommuner, regioner, näringsliv och intresseorganisationer. Förslaget kommer att öka tider för transporter, pendling och resor, framförallt i landsbygden där många långa sträckor på lågtrafikerade vägar får sänkt hastighet. Men, Trafikverket har inte lyssnat på kritiken utan fortsätter på den inslagna linjen. Trafikverkets förslag om hastighetssänkning bygger



på deras egen modell. 80 km/timme är den hastighet då en människa som färdas i en modern personbil kan överleva en kollision. Om en väg inte har mittseparering vill Trafikverket att hastigheten sänks om den är över 80 km. Fler fartkameror ska installeras på dessa vägar för ökad efterlevnad. Visst kan en sänkning vara befogad på vissa vägar men inte i hela landet utifrån en akademisk modell. Trafikverket har inte heller redovisat vilken hastighet trafikanterna faktiskt kör idag på sträckorna.

SMC har även under 2020 gått in och tittat på MC-olyckorna som faktiskt har skett på de föreslagna sträckorna. Varför skedde olyckan – var det bristande underhåll, ouppmärksamma förare, utformning av vägmiljön, avsaknad av vägren eller viltstängsel? Trafikverket framför i sina underlag att det inte finns några andra åtgärder eller alterna-

tiv till att öka trafiksäkerheten, om inte ett mitträcke installeras, förutom att sänka hastigheten.

När SMC gått igenom MC-olyckorna under de senaste fem åren är det tydligt att varken sänkt hastighet eller mitträcken kommer att minska olyckorna nämnvärt eftersom de flesta sker i korsningar, kurvor och cirkulationsplatser där hastigheten redan idag är lägre. Olyckorna handlar om misstag hos MC- eller annan fordonsförare, om bristande underhåll och om vilt. Det handlar om olyckor i korsningar där trafikanterna inte har sett varandra, omkullkörningar i cirkulationsplatser på grund av halka och avkörningar i kurvor, till exempel på grund av grus, fel körteknik och ibland för hög hastighet. SMC har skickat svar till Trafikverket och påtalat vilka olyckor som faktiskt har skett och vilka alternativ som finns till hastighetssänkningar. Men, Trafikverket överväger inte andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder som kan utföras på sträckan. Man förklarar i underlagen att *”hastighetssänkningar i många fall kan vara mer samhällsekonomiskt motiverat för att öka säkerheten än en väginvestering”*.

SMC har fått ett antal svar under 2020 från Trafikverket där man framför följande:

”Anpassningen av hastigheter är en trafiksäkerhetsåtgärd. Vägar som saknar mittseparering och trafikerades av mer än 2000 fordon per dygn är inte lämpliga för hastighetsgränserna 90 eller 100 km/tim. 80 km/tim är den högsta hastighet i vilken de absolut säkraste fordonen kan klara en frontalkollision. Högre hastigheter än 80 km/h innebär en allt för stor risk för trafikanterna att omkomma eller skadas allvarligt och faktum är att 60 km/tim är lämplig högsta hastighet för motorcyklister. All forskning visar på att även små sänkningar av hastigheten får stor effekt i form av färre dödade och skadade. Trafikverket har inte arbetat för särskild hastighet för motorcyklister. Vi känner dock till att andra länder tidvis förbjuder motorcyklar på vissa vägar samt har valt att begränsa hastigheten för just motorcyklar. Det vore olämpligt att basera åtgärder på inträffade olyckor eftersom det på en enskild sträcka inträffar väldigt få olyckor. Vi vill hellre vara proaktiva än vänta på att en dödsolycka skall inträffa. Parallellt med hastighetsanpassningarna fortsätter vi vårt arbete med att utreda behov av åtgärder.”



Fler motorcyklar fångades i ATK

SMC har för tolfte året i rad fått statistik från Polismyndigheten angående fordon som fångas av ATK, Automatisk trafiksäkerhetskontroll. Antalet registreringar under 2020 har ökat, både bland motorcyklister och bilister. Totalt fångades 28 938 motorcyklar vilket är drygt 6000 fler än föregående år och 255 699 bilar i ATK under fjolåret. Samtidigt har fler nya ATK-kameror installerats, i slutet av 2020 fanns 2 000 ATK-kameror i landet. Polismyndigheten har utfärdat böter till 39 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna. Det är alltså en tredjedel av de som registreras. Om man bortser från motorcyklister som utgör 10,2 procent av de totala antalet registreringar så utgörs det största bortfallet av de som inte kan bötfällas av bilister. Möjligheten att fota motorcyklar bakifrån har diskuterats alltjämt och det finns bara en lösning för att slippa den typen av idéer. Inför MC-säsongen 2021 ber SMC därför motorcyklister att hålla hastigheten, även förbi ATK-kamerorna.

Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden och information. SMC får också ta del av statistik som rör MC vilket är ett viktigt underlag i vårt arbete. Svedea har spalten

”Försäkringsskolan” i MC-Folket. Vid MC-mässan i Göteborg fick SMC ta emot en check om hela 669 697 kronor i kickback från Svedea.

I januari 2020 arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. SMC informerade om vårt trafik-säkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4 på storbanekurser.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC ger råd och hjälp till medlemmar liksom våra samarbetsjurister. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea och BilSport & MC. Under året har SMC undersökt och sammanställt i vilken omfattning MC-försäkringen täcker hjälm och skyddsutrustning. Information finns på hemsidan. SMC har under året lyft frågan om höga premier på supersportmotorcyklar.

Allt fler motorcyklister reser jorden runt på MC och ställer frågor om försäkringar. Information om försäkringslösningar finns därför på SMC:s hemsida.

EU och motorfordonsförsäkringsdirektivet

Förslaget till ändring av motorfordonsförsäkringsdirektivet har varit fortsatt aktuellt under året. SMC och Svemo har samarbetat i frågan och båda organisationerna haft kontakt med ansvarigt departement, Sveriges representation i Bryssel och EU-parlamentariker.

Förslaget oroar de som tävlar och tränar inom motorsporter och fordonsägare generellt eftersom man ställt krav att trafikförsäkring ska omfatta alla fordon i alla sammanhang. Runt om i Europa diskuteras hur direktivet ska tolkas och vilka konsekvenser det får i EU/EES-länderna. SMC och Svemo anser att vi ska få behålla de undantag som finns i Trafikskadelagen för dem som tävlar och tränar på inhägnat område. En risk är annars att försäkringsvillkor gör det dyrare att ägna sig åt MC-sport samt att kostnader för skador inom sporten kan drabba landsvägsmotorcyklister. SMC och Svemo föreslog i remissvaret till regeringen att förslaget förtydligas genom att kompletteras med skrivningen ”gäller ej motordrivna fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde”. Vid årets slut pågick fortfarande förhandlingar mellan rådet och EU-parlamentet om direktivets utformning.

Deltagande på konferenser

Pandemin ledde till att nästan alla konferenser ställdes in eller ersattes av webinar. SMC har under året deltagit i följande:

- SMC höll i seminarium under MC-mässan.
- SMC deltog i Trafikverkets resultatkonferens.
- SMC har deltagit i möte om elvägar.
- SMC har deltagit i SKR:s Trafik- och gatudagar.
- SMC deltog i FN:s ministermöte i Stockholm.
- SMC föreläste om Allvarliga trafikbrott bland MC-förare och Jesper Christensen ingick i den avslutande panelen vid IfZ-konferensen.
- SMC föreläste Allvarliga trafikbrott bland MC-förare vid CIECA:s webinar.
- SMC deltog på möte i United Nations Road Safety Council.
- SMC deltog på Internationellt Transport Forum ITF-OECD, via FIM.
- SMC deltog på FIA UN High Level panel, via FIM.
- SMC arrangerade ett antal styrgruppsmöten för OECD/ITF:S MC-konferens.

Bidrag 2020

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC och vägutrustning.
- SMC har beviljats 200 000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.
- SMC har beviljats 94 700 kronor från Skyltfonden till bromstester med äventyrsmotorcyklar på grus.
- SMC beviljades 350 000 kronor från Riksidrottsförbundet som ersättning för inställda kurser inom SMC School och inställd träning och tävling inom SMC Sport.

Forskning om MC

- SMC har initierat en studie om utbildningsbakgrund hos dem som skadas svårt på MC. FOI-medel har beviljats till studien och SMC deltar i referensgruppen. SMC och VTI har under året främst utrett och möjliggjort den delen av studien som handlar om deltagande i fortbildning bland de skadade förarna.
- SMC har initierat en studie om skillnaden i dödade i de nordiska länderna och orsaken till detta. VTI har beviljats medel från Skyltfonden till projektet. SMC har bistått ansvarig i arbetet.
- SMC har på annan plats beskrivit vår medverkan i VTI:s nationella databas för olyckor och tillbud i samband med pågående och avslutade vägarbeten.
- SMC har under året publicerat den egna studien ”Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade - med fokus på tvåhjuliga motorcyklar”.



POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Public Affairs i FIM globalt och kommittémedlem i FIM Europe CAP. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har under året ingått i samarbetsgruppen mellan Fema och FIM.

FIM och Fema uppträder tillsammans i det mesta av lobbyarbetet i EU. Under året har kompendiet med gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet reviderats.

Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. SMC har med stor diplomati lyckas att föra dessa två konkurrerande organisationer samman som goda partners. SMC är också medlemmar i FIA. SMC har fått många nyheter publicerade i FIA:s olika informationskanaler och har kontakt då gemensamma frågor dyker upp. Ett fysiskt FEMA-möte hölls i februari och tre fysiska FIM-möten hölls under årets två första två månader Sedan dess har fysiska möten ersatts av digitala möten på grund av pandemin.

De viktigaste internationella frågorna i FIM och Fema

Den fråga som märkts mest i Fema under året har varit buller. Tyskland har sedan tidigare haft helt eller delvis MC-förbud på vissa vägar på grund av buller. Detta spred sig under sommaren till delstaten Tirol i Österrike och Nederländerna. Italien sänkte hastighetsgränsen till 60 km/t på vissa vägar i Dolomiterna för MC. SMC har haft kontakt med Österrike. Fema och medlemsorganisationerna i respektive land arbetar på olika sätt med frågan. Främst handlar det om att påverka MC-förarna som genom val av ljuddämpare och körstil kan minska bullret. Man har också kontakt med myndigheter och delstatsregeringar i länderna för att ändra särslagstiftning för motorcyklister.

SMC:s rumänska systerorganisation MotoADN gjorde under hösten ett test tillsammans med Tekniska Universitetet i Bukarest för att se om talesättet "Loud pipes save lives" stämmer. Utgångspunkten för undersökningen var att ljudet från motorcykel ska kunna höras av föraren i bilen. Man testade sex olika motorcyklar med ljudnivåer som varierade från 80–110 dBA. Motorcyklarna stod 15 respektive tio meter bakom en bil. Tio meter är vad en motorcykel färdas per sekund om hastighetsgränsen är 50 km/t. Avstånd under tio meter ger därför inte bilisten någon möjlighet att reagera på ett trafiksäkert sätt på eventuella faror. Vid tio meter hördes bara den motorcykeln som körde med 110 dBA – och ljudet var knappt märkbart. För att en motorcyklist ska kunna uppmärksammas bakom en bil krävs en ljudnivå på minst 135 dbA under de förutsättningarna som skapades under undersökningen, något som är tekniskt omöjligt idag. Testets slutsats är att "loud pipes don't save lives".

Testet visade att inte ens med en MC med illegala avgassystem och 110 dB kunde bilföraren höra den då den var i rörelse 15 meter bakom bilen. Rumänerna menar att testet visar att hypotesen "Loud pipes save lives" inte stämmer.

Övriga frågor i Fema har rört skrotning, MC-körkort, autonoma fordon, fossilfria fordon, att inkludera motorcyklar och moped i transportplanering, att ISA inte blir tvingande på MC, tillgång till fordonsdata, MC-buller samt kontakt med nya EU-parlamentariker. Fema har i alla sammanhang framfört att om fler valde små fordon som motorcyklar och mopeder skulle parkeringsproblematik och köbildning i storstäder begränsas avsevärt. Dessutom skulle tiden att ta sig fram minskas markant. Trots att tvåhjuliga motorfordon är en självklar och samhällsekonomiskt lönsam del av trängselproblematiken görs ytterst lite för att stimulera användningen och öka säkerheten för användarna. Femas tjänstemän ingår i mängder av arbetsgrupper i Bryssel som rör motorcyklar och deltar i konferenser, samtal och workshops för att föra fram motorcyklisternas behov. I år har detta skett digitalt mars-december.

Motorförsäkringsdirektivet har varit en huvudprioritet för FIM i Europa under 2020. Ursprungsversionen innebar att trafikförsäkring ska krävas för alla motorfordon vilket skulle göra all motortävlingsverksamhet omöjlig.

FIM är medlem i United Nations Road Safety Council. Rådet har på grund av pandemin ersatt två årliga möten med elektroniska månadsmöten. FIM är en aktiv partner i kampanjen "Stop the crash" som är riktad mot utvecklingsländer där man förespråkar ABS och halvljus dagtid för att minska olyckor.



FIA:s ordförande Jean Todt är Förenta Nationernas speciella sändebud i trafiksäkerhetsfrågor. Todt har skapat en högnivåpanel med ett antal olika världsledare. Varje medlem i högnivåpanelen har en rådgivare och för FIM är det Jesper Christensen. Panelens syfte är att minska antalet trafikdödade som är drygt 1,35 miljoner människor varje år på global nivå. Närmare 30 procent av dessa dör i MC- och mopedolyckor. FIM har det globala ansvaret att representera motorcyklisterna. Panelen genomförde ett möte under ministerkonferensen i Stockholm där FIM var representerade med tre personer, bland annat Jesper Christensen.

Under hösten anställdes Christopher Hodder, London och nedanstående prioritering beslöts för FIM CAP:

Skills	Sport	Electric	Licence	Noise
Increase skills and confidence of FMNs to undertake national and local lobbying	Protect EU motorcycle sport by confirming exemption on Motor Insurance Directive	Ensure EU rider's access to charging infrastructure is fit-for-purpose	Ensure revision of Driving Licence Directive helps more people to ride motorcycles in safety	Undermine support for restrictions on riding by improving rider behaviour and noise level of vehicles in use

OECD-MC workshop 2020 blev 2021

På SMC:s initiativ har Trafikverkets generaldirektör och VTI ansökt om att Sverige vill arrangera en internationell workshop tillsammans med OECD 2020. Ansökan beviljades och konferensen skulle ha arrangerats 10-11 juni i Stockholm. Men, en pandemi kom emellan och konferensen ska nu genomföras under sommaren 2021 istället. SMC:s mål är att OECD-workshopen ska definiera hur motorcyklar och mopeder kan ingå i Nollvisionen. SMC har deltagit i ett antal planeringsmöten inför konferensen.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Värvning

Alla som tar ett körkort genom en STR-ansluten trafikskola erbjuds ett gratis års medlemskap i SMC. Detta gäller även de som köper en ny motorcykel från BMW, Honda, Suzuki, MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Vespa, Piaggio och samtliga fabriksnya hojar från ProBike. Genom statistik från tidigare år vet vi att ungefär hälften av dem som får medlemskapet stannar kvar som medlem i SMC. Inför årets MC-mässa gjordes en postal värvningskampanj i samarbete med McRF. Alla MC-ägare i Skåne, Halland, Västra Götaland och Jönköping samt alla kvinnliga MC-ägare i landet som inte är medlem i SMC fick ett erbjudande om att få en gratis entré på MC mässan om man samtidigt löste ett SMC medlemskap. Det gav nästan 1 500 nya SMC:are.

Senare under året genomfördes också en digital värvningskampanj på våra sociala medier.

SMC i media

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media. Journalister kontaktar kansliet för att få fakta, kunskaper och uttalanden i frågor som rör motorcyklism.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ibland har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC. Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

27 februari 2020

Orimligt att stänga ute trafiksäkerhetsorganisationer från statistiken!

SMC, driver trafiksäkerhetsarbetet för motorcyklisterna i Sverige. Verksamheten finansieras av medlemmarna själva genom medlems- och deltagaravgifter. Tusentals engagerade motorcyklisterna i hela landet arbetar ideellt för att bidra till att färre ska dödas och skadas på MC. Arbetet vilar på statistik, fakta och forskning. Igår stängde Transportstyrelsen ut SMC och i stort sett alla som arbetar med trafiksäkerhet i landet från att ta del av olycksstatistik. Det rimmar illa med tidigare uttalanden om att samverkan mellan olika myndigheter, organisationer och företag är en framgångsfaktor för svenskt trafiksäkerhetsarbete.

9 mars 2020

Säkerhetskulturen bland motorcyklisterna ger färre olyckor

Nu visar statistiken att Sveriges motorcyklisterna uppnått etappmålet i Nollvisionen. Genom att bygga en egen säkerhetskultur minskade MC-ägarna dödstalen med 40 procent sedan 2018. Motorcyklisterna har lyckats med det omvärlden påstod var omöjligt och dessutom finansierat detta i stort sett på egen hand konstaterar SMC.

7 april 2020

Kör motorcykel och undvik smitta på ett säkert sätt

Varje dag upprepas budskapet att alla icke-nödvändiga resor ska undvikas på grund av covid-19-viruset. Samtidigt får vi rådet att undvika att resa kommunalt för att minska smittspridning. Då är motorcykeln ett smart alternativ. Sveriges MotorCyklister, SMC, ber MC-förare och alla andra trafikanter som är ute på vägarna att visa hänsyn, oavsett hur många hjul man har på sitt fordon. Alla vill komma säkert hem till dem vi älskar.

29 april 2020

Träna för att bli en säkrare förare

Det finns inga trafikanter som satsar så mycket på att förbättra sin körteknik som motorcyklister. Varje MC-förare sitter oskyddad på sin MC och är därför medveten om att det inte finns utrymme för misstag. Många vet att man aldrig blir fullärd. Därför arrangerar SMC varje år 300 kurser i hela landet med 15 000 deltagarplatser. Normalt är verksamheten i full gång i början av MC-säsongen men covid-19 betyder att en del kurser ställts in. Ett alternativt sätt att öka kunskaperna hos motorcyklister är att titta på film och träna själva!

27 maj 2020

Guide till säker MC-körning

SMC har genom information, fortbildning och opinionsbildning skapat en unik säkerhetskultur bland svenska motorcyklister. Under denna vecka har 60 000 motorcyklister i hela landet fått en guide till säker MC-körning hem i brevlådan. Avsändaren är SMC. Guidens tre delar beskriver körteknik, körstrategier och aktuell olycksstatistik. Nu kan alla som är intresserade av MC-säkerhet ladda ner och läsa guiden.

28 maj 2020

Försäkringbolag protesterar mot MC-olyckor på grund av grus

Var fjärde motorcyklist som skadas allvarligt utanför tätort uppger att grus varit en bidragande orsak till olyckan. Det handlar om grus som blir kvar på vägen efter mindre lagningar, grus som dras in på vägen från stödremor och grus som ligger kvar efter omfattande väg-reparationer. Detta är ett område som Sveriges MotorCyklister, SMC, uppmärksammat under många år. Nu slopar SMC:s partner Sve-dea självriskan i olyckor som beror på grus under sommarmånaderna. Det är en åtgärd för att öka uppmärksamheten kring problemet.

18 juni 2020

Grus på belagda vägar kostar fordonsägarna miljarder – varje år!

Allt fler bilägare drabbas av stenskott. Kostnaderna för ökade glasskador på bilar har fyrdubblats under en 15-årsperiod och kostade bil-ägarna hela 1,6 miljarder kronor under 2017. Samtidigt visar officiell olycksstatistik att grus var en bidragande faktor i var fjärde olycka utanför tätort där en motorcyklist skadats allvarligt. Detta orsakar mänskligt lidande och kostar samhället stora summor, närmare en miljard per år (*). Gruset kommer ofta från pågående eller avslutade vägarbeten. Varken SMC, eller Riksförbundet M Sverige anser att det är rimligt att fordonsägarna ska betala för brister i vägunderhåll genom våra försäkringspremier.

12 augusti 2020

Mälaren Runt 2020 – Inställt

SMC, ställer in Mälaren Runt. Evenemanget som årligen lockar runt 20 000 knuttar att ta hela eller delar av varvet runt Mälaren blir helt enkelt för stort för att Folkhälsomyndighetens rekommendationer ska kunna hållas. Beslutet att ställa in Mälaren Runt 2020 var trist men nödvändigt.

1 september 2020

Kampen mot rullgruset fortsätter!

En osynlig grusfläck på en belagd väg kan vara tillräckligt för att en motorcykel går omkull och att en MC-förare skadas för resten av livet. Transportstyrelsens officiella olycksstatistik visar att var fjärde motorcyklist som skadas allvarligt utanför tätort gör det på grus. Att gruset finns på vägen beror ofta på brist på regelefterlevnad vilket SMC, påtalat under många år. Nu startar SMC:s samarbetspartner Sve-dea en webbapp där alla motorcyklister kan varna varandra för lösgrus på vägarna.

30 oktober 2020

Förläng gratisparkeringen i Stockholm för minskad smittspridning!

I början av april beslutade Trafiknämnden i Stockholms stad att slopa parkeringsavgifter för MC och moped klass I till och med augusti efter en begäran från SMC. Sedan dess har staden förlängt avgiftsfriheten till att gälla året ut. Syftet har varit att erbjuda fler alternativ till kollektivtrafik för att minska smittspridningen under corona-pandemin. Pandemin är långt ifrån över och Folkhälsomyndigheten avråder fortfarande från att använda kollektivtrafik om man inte måste. Därför föreslår SMC att avgiftsfriheten ska fortsätta att gälla. Trafiknämndens möte hålls 12 november 2020.

14 december 2020

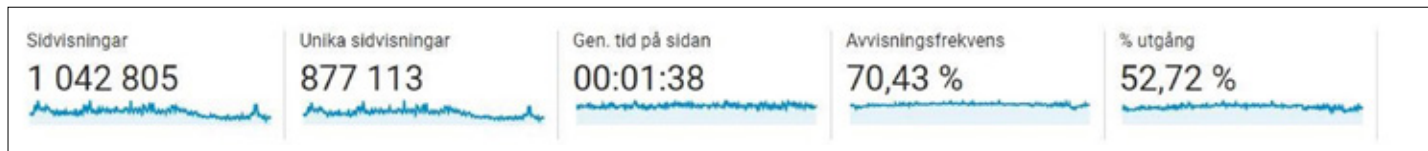
Motorcyklar pratar med bilar

Idag lanserar ett konsortium av MC-tillverkare och MC-sportfederationen FIM en standard som gör att motorcyklar kan kommunicera med andra fordon och delar av infrastrukturen. Eftersom många olyckor med motorcyklar beror på att andra trafikanter inte sett dem förväntas den nya standarden öka MC-säkerheten i framtiden.

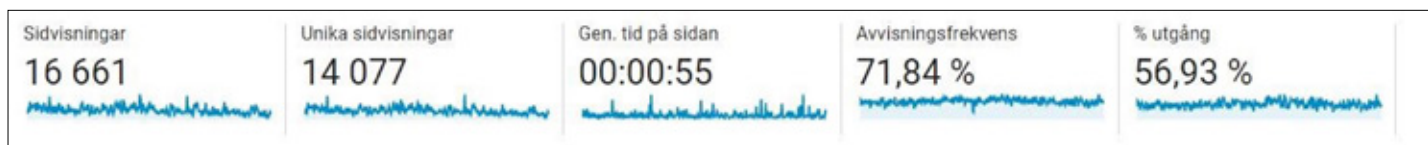


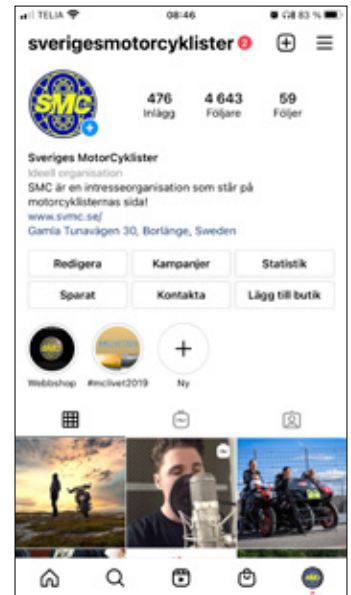
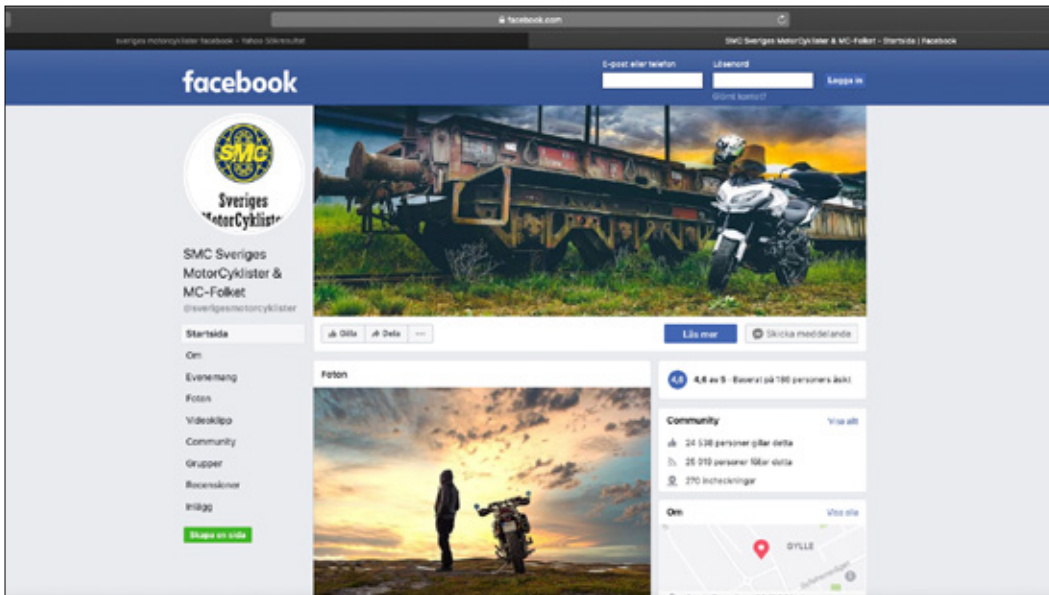
WWW.SVMC.SE

Den centrala hemsidan uppdateras året om mer eller mindre regelbundet. Det handlar både om nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket. Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari - 31 december) är 1 042 805 visningar, det vill säga en dryg miljon! Även om det är en minskning med 157 000 jämfört med föregående år är det en imponerande siffra som sannolikt främst beror på att man använder sociala media istället. I snitt tittar man på två undersidor under knappt två minuter. Statistiken över SMC:s hemsida visar att den är ett viktigt nav för information.



Tillkommer gör MC-Folkets hemsida som ligger på en egen domän. Den har under verksamhetsåret haft 16 661 sidvisningar. De flesta är återkommande besökare som besöker sidan en knapp minut. Visningarna har minskat med cirka 5 000 visningar jämfört med föregående år.





Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, Instagram, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 13 699 medlemmar och drygt 127 500 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och är den största arenan inom sociala medier för SMC.

I december 2020 hade SMC:s centrala Facebooksida 24 845 "följare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar eller följer sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan. Under juni 2019 var antalet exponeringar 372 349.

Antalet unika användare som under samma period interagerat utifrån innehåll på sidan var 25 772.

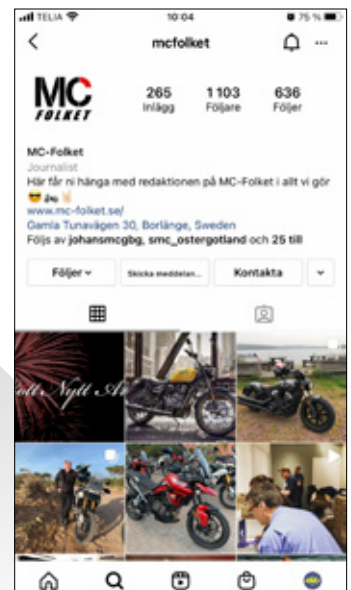
Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att alla inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, visas detta på www.svmc.se. Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen.

Utöver den centrala sidan har varje SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X och Mälaren Runt.

SMC har också ökat närvaron på Instagramkontot @sverigesmotorcyklister. Antalet följare ökat under året och är nu 4 519 personer. 67 procent av följarna är över 44 år, 19 procent kvinnor och 81 procent män.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet @Motorcyklister. Twitter-kontot har stor betydelse i dialog med främst politiker, myndigheter, kommuner och media. SMC har 555 följare på Twitter, antalet har ökat under året. Under årets sista kvartal visades SMC:s 62 inlägg drygt 18 000 gånger.

Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn, har lyckats att skapa bra inlägg och hålla en god ton i diskussioner.



SMC-klubbar

Under året har en lokalklubb valts in i SMC. Lokalklubben är Tokslut Riders hemmahörande i Göteborg. Vid årets slut hade SMC 326 lokalklubbar och 27 riksklubbar. Under året har sex klubbar meddelat att de inte längre har någon verksamhet varför klubbarna avslutats. Medlemservice har gjort utskick till klubbarna angående hantering av deras SMC-anslutna medlemmar och uppdaterat styrelsernas sammansättning.

Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC var väl medvetna om att pandemin skapade stor oro hos MC-handlarna varför SMC erbjöd dubbelt upp för annonser i MC-Folket. Det är viktigt för SMC att hela apparaten runt motorcyklismen finns kvar efter pandemin, inte minst MC-branschen.

SMC har avtal både på lokal och central nivå med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring åtta-nio miljoner kronor i rabatt per år. Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. De omförhandlas årligen. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, till exempel annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som ett billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Rådgivning via SMC och samarbetsjurister

Medlemsärenden rör till exempel skadestånd efter olyckor på grund av brister på vägen, parkeringsfrågor, tvist mellan konsument och verkstäder/handlare samt försäkringsfrågor. Det mesta kan lösas genom rådgivning, information och förhandling mellan de olika parterna. Vissa försäkringsärenden lämnas till samarbetsjuristerna då medlemmarna har rätt till personligt ombud via sin försäkring och dessa ärenden kan vara mer omfattande och behöva förhandlas i domstol. SMC har även varit delaktig i ett förlikningsärende och företrätt konsumenten innan ärendet behövde föras vidare till domstol.

SMC har ett mångårigt samarbete med ett antal advokater och jurister. Varje byrå får ett antal ärenden från SMC-medlemmar årligen. Medlemmarna får råd och juridisk hjälp vid processer genom samarbetsavtalen. Alla jurister som SMC samarbetar med vill fortsätta med samarbetet. Ärenden som inte SMC kan besvara på grund av omfattningen eller behovet av att driva i domstol skickas vidare till dem. Samarbetsjuristerna berättar att ärendena har blivit färre och att det handlar om några enstaka ärenden per år och jurist/advokat.

SMC Appen

Under 2019 öppnades SMC-appen för alla motorcyklister och inte enbart SMC-medlemmar. Syftet är att nå fler motorcyklister. SMC hoppas att det innebär att fler ser SMC och väljer att bli medlem för att stödja SMC:s arbete som gynnar alla motorcyklister. SMC har 28 905 app-användare, varav 2 854 är gäster.

SMC Boken

2020-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket 3/2020 i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken. Boken är en uppskattad medlemsförmån vilket närmare sex av tio framförde i en nyligen genomförd medlemsundersökning.

Medical Card

I mitten av mars 2020 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor.

I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

MC-mässor och utställningar

SMC hann med att delta på den Nationella MC-mässan på Svenska Mässan i Göteborg i slutet av januari 2020. SMC hade en stor monter i mässhallen. Medverkandet gjordes som vanligt i samarbete med SMC Västra Götaland. Runt om i landet skulle många mässor och utställningar arrangeras men de allra flesta fick ställas in. SMC Uppsala deltog mycket aktivt i en MC-mässa i månadsskiftet februari/mars innan pandemin stängde landet.

Mälaren Runt ställdes in

Landets största gemensamma körning för motorcyklister – Mälaren Runt, skulle ha genomförts som vanligt tredje lördagen i augusti. SMC valde att ställa in alla SMC arrangemang efter vägen för att inte bidra till ökad smittspridning och inte heller till att belasta sjukvården om det skulle hända något på färdvägen. En hel del motorcyklister körde ändå varvet på egen hand men det var inte frågan om de tiotusentals motorcyklar vi är vana att se.

Riksträffen ställdes in

Riksträffen skulle ha arrangerats i början av september men ställdes in på grund av corona.

Start2Ride ställdes in

Med anledning av coronaviruset ställdes Start2Ride 2020 in på Stora Holm, Gillinge och Eskilstuna. SMC:s distrikt skulle ha medverkat på dessa uppskattade arrangemang.

HOJ-X för femtonde gången

I februari genomfördes Hoj-X till Helsingfors med Tallink Silja för femtonde året i rad. Sedan starten 2006 har Hoj-X varit en uppskattad vinteraktivitet för hojåkare. Kryssningen var mycket lyckad med över 1100 deltagare. Ombord på båten var det massor av skoj. Artisterna som spelade var Black Jack, Creedence Tribute, Örebro Allstars och John Lindberg Trio. Danskonsulten i Stockholm höll buggkurs. Dessutom arrangerades buggtävling på kvällen, MC-Folket höll sin populära Karaoke-tävling och hojkläder visades som vanligt. Dessutom arrangerades Michelin Baltic Sea Challenge, en duell på sporthojar. Många besökte MC-mässan i Helsingfors medan andra tog det lugnt på båten.

WRWR

Women Riders World Relay, WRWR, var en världsomspännande stafett för kvinnliga motorcyklister som startade i Skottland 26 februari och sedan dess rest genom stora delar av Europa, Asien, Australien, Canada, USA, Sydamerika och Afrika innan den avslutades i London i februari 2020. Syftet med den globala stafetten är att sätta fokus på det stora antalet aktiva kvinnor inom MC-världen och de behov som kvinnor har då det gäller motorcyklar, kläder och utrustning. För SMC är detta en viktig fråga, därför uppmärksammades stafetten då den passerade Sverige. Ett antal kvinnor från SMC fanns med vid avslutningen i London.

Många övriga träffar, rallyn och andra evenemang ställdes in

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är normalt stort men 2020 blev året då det mesta ställdes in och därmed också SMC:s medverkan. Några exempel är handlardagar runt om i landet, Motorcykelns dag och Hojrock i Västervik.



Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade i december 2020 ett digitalt möte. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förse alla med information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera Råd och Riktlinjer 3.0, den utbildning som genomförts i hela landet samt kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning. Beslut togs om en ny påfyllnadskurs till Råd & Riktlinjer för alla instruktörer. Det ska vara en kortare kurs på en dag med fokus på att binda ihop praktiska och teoretiska inslag med mer fokus på trafik.

Instruktörsutbildning

Under året har 17 instruktörer godkänts. En utbildningssatsning fortsatte under året för att utbilda samtliga instruktörer.

Säsongen skulle ha inletts med utbildning och examination av grusinstruktörsaspiranter i Säfsen men Covid-19 pandemin gjorde att examinationen fick ställas in. Utbildningen och nytt kursupplägg är vidareutvecklat och anpassat till nya Råd och Riktlinjer 3.0. SMC examinerade i augusti 17 instruktörsaspiranter på flygfältet i Västerås vilket gjorde att 17 personer blev godkända SMC-instruktörer. Parallellt med detta har närmare 76 instruktörer, aspiranter och resurspersoner genomgått utbildningen i Råd & Riktlinjer 3.0, som är ett obligatorium i samband med certifieringen. Ett antal län väntar på utbildning då det är möjligt att genomföra.

Ett större arbete pågår för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

Fortbildningar 2019

3 860 personer deltog i 195 grundkurser och 1 005 personer i 52 avancerade kurser på storbana. Då många av kurstillfällena var inställda till och med 27 juli så var deltagandet på resterande säsong mycket god men antalet deltagare lägre än tidigare år.

Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label

SMC:s styrelse beslöt 2016 att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins och FIM:s kvalitetsprogram. Efter godkännandet av branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, har School nu kört helt utifrån Råd & Riktlinjer 3.0. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resurspersoner i SMC School har utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att säkerställa en likvärdig plattform i hela landet. För varje kursstyp finns separata riktlinjer. SMC:s distrikt har kompenseras för utbildningskostnader under året. Samtliga kurskoncept i SMC School har certifierats. Under 2020 har den världsomfattande pandemin gjort att en inspektion för certifieringen inte kunnat utföras. Vi har fått klartecken ifrån DVR att

cer-

tifieringen fortlöper tills inspektionen kan genomföras på ett smittsäkert sätt. SMC är fortfarande den enda MC-utbildaren i Norden som certifierats. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå på kurs med SMC School samt att SMC:s trafiksäkerhetsarbete i SMC School inte längre kan ifrågasättas av svenska myndigheter. SMC är tacksamma över försäkringsbolagens stöd till fortbildningen genom att låta försäkringen gälla även på inhägnat tävlingsområde.



Trycksaker

Foldern om SMC School publicerades i slutet av året på hemsidan och delades ut med 2/2020 av MC-Folket.

Skriften Full Kontroll/Bra Tänkt är en av SMC:s satsningar på utbildning och information för trafiksäkrare MC-förare. Full Kontroll skrevs ursprungligen av Norsk Motorcykel Union, NMCU. SMC skickar skriften till alla medlemmar i samband med utskick av MC-Folket. Den har spridits på mässor, kurser och andra evenemang under flera år. Skriften är mycket uppskattad och efterfrågad. Full Kontroll har översatts till fem språk och är även filmatiserad i inte mindre än 27 delar. Tillsammans är detta en gedigen guide till säker MC-körning. Trafikskolor, MC-handlare och MC-poliser får Full kontroll/Bra Tänkt som de kan dela ut och använda under utbildning. Flera distrikt informerar om SMC:s arbete och dess verksamhet under Riskettan.

SMC:s konferenshelg

En gång per år samlar SMC alla distrikt för en konferenshelg. Den fick ställas in på grund av Covid-19 då den inte kunde genomföras utifrån gällande rekommendationer. Istället har SMC genomfört digitala möten med deltagare från SMC:s distrikt, personal och styrelsen. Två förändremöten har genomförts liksom möten med MCT-ansvariga, distriktsinformatörer/webmasters, kassörer och andra förtroendevalda.

Vissa SMC-kurser ses som friskvård

Att motionera och hålla sig frisk är viktigt för både kropp och själ. Därför kan arbetsgivare erbjuda skattefri friskvårdsersättning för



sina anställda. De flesta väljer gym eller någon annan träningsform för sin motion. Sedan en tid tillbaka räknas även motorsport som en form av motion och kan genomföras med friskvårdspeng. Det finns tre avgörande krav. Det ska vara motion, aktiviteten ska utföras regelbundet och den ska kunna erbjudas till alla anställda. SMC har fått bekräftat av Skatteverket att grund- och Knixkurser med SMC ses som friskvård. SMC undersöker också om man kan lämna in en del av beloppen när man gått kurs på storbana eller med SMC Sport. Idag anser Skatteverket att dessa belopp är för höga, maxbeloppet är 1 000 kronor. Det betyder att du får en bättre hälsa samtidigt som du blir en säkrare förare då du deltar i kurs med SMC.

Stöd från Riksidrottsförbundet

SMC drabbades av Corona precis som många andra idrottsklubbar och organisationer. För oss innebar det kostnader för ban- och ambulanshyror även om kursdagar i SMC School och tränings- och tävlingsdagar i SMC Sport ställdes in. Riksidrottsförbundet erbjöd alla medlemmar att ansöka om bidrag som ersättning för detta och SMC beviljades 350 tkr. Av detta gick 63 tkr till SMC Sport och 166 tkr till SMC School centralt. Till SMC Västra Götaland och SMC Skåne fördelades 135 tkr. Utöver detta donerade kursdeltagarna strax över 100 tkr som fördelades på samtliga kurser, inklusive distriktens. De som hade skänkt pengar fick sedan en gratis kurs alternativt 50 procent rabatt på nästa kursbokning, beroende på hur stor summa de donerade.

SMC SPORT

SMC Sport har licensierat 15 nya roadracingsförare vid en licensutbildning (Steg 5) samt genomfört åtta träningsdagar (Steg 6) med 324 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar såväl nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMC:s verksamhet på storbana. SMC Sports popularitet beror sannolikt på en hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport har förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing.

Vid årets slut hade SMC Sport 395 licensierade förare fördelat enligt följande: 1 backracing, 291 roadracing, 66 enduro, 26 MX, 2 dragracing, 2 minimoto, 4 supermoto och 3 trial. Det visar på en stor bredd bland våra medlemmar som tävlar och tränar! Med 291 licenser står SMC Sport för 43 procent av alla aktiva roadracingslicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild för hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta, till fördel för båda parter. SMC Sport har under 2020 blivit supporterklubb i FEMA.





FIM-Rallyt och andra FIM-events

Det 75:e FIM-Rallyt skulle ha arrangerats i Italien men ställdes in på grund av covid-19 liksom FIM Motocamp och FIM Meritum-träffen.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Ronny Overgaard, Örjan Andersson (guide) och Gunilla Jernberg. Orsaken till aktiebolaget är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. SMC Travels mål är att erbjuda medlemmar resor till konkurrenskraftiga priser samt erbjuda resor i Sverige för motorcyklister från andra länder.

22 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2020. Många resor blev fullbokade på kort tid. Men, det blev inte som vi tänkt oss. Alla utom årets första resa till Gran Canaria och Grussafarin måste ställas in på grund av corona. När läget i pandemin lättade under sommaren erbjöd några guider tre resor i Sverige som sålde slut snabbt. Intresset för att resa i grupp finns kvar trots pandemin.

Ett antal nya guider har tillkommit under året och flera har anmält intresse att genomföra resor kommande år. Den fysiska guideutbildningen ställdes in och ersattes av digitala möten.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.

SMC Travel har under året blivit en corporate supporter till Fema. SMC Travel vill visa andra europeiska MC-organisationer att SMC kan erbjuda roliga och intressanta MC-resor i Sverige för deras medlemmar.





Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. Under en stor del av året har dock redaktörstjänsten varit vakant.

MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, Full kontroll och Bra tänkt, SMC Travels resekalender och SMC Schools utbildningskalender.

Vi skrev om:

MP 20-mässan i Helsingfors, hasighetssänkningen som delar Sverige, så tycker de som påverkas av Trafikverkets förslag om sänkt hastighet, sju frågor till Trafikverket om hastighetssänkningen, besöksrekord på Eicma, påverka på plats i Bryssel, ljudradar mot fartsyndare, SMC:s fortbildning fick pris, Tre dagars MC-manifestation, i Mölnlycke utbildas framtidens MC-mekaniker, Johannes Schwager får ersättning, SMC självklara på svenska MC-mässan, strömframförd MC, Verkstadsenkäten 2019, årets MC-verkstad igen, Knix firar 20 år på Rörken, knuttar i klistret, full gas och stor träff med veteranmotorcyklar, allt klart för årets Hoj-X, SMC weekend med årsmöte i Båstad, Varg-Olles 90-års fest, Annette Lennartsson kör BSA, dags för tjejdagen på Gelleråsen, finska MC-mässan lockade 55000 besökare, mäsas med mersmak, upplev Italien i sommar på FIM rallyt, femårsjubileum för Riksträffen, Ida Olsson gillar att borsta bensintankar och styla motorcyklar, över 1100 partysugna på årets Hoj-X, så påverkar corona-viruset, hjälmagen har du koll? Ny hjälmstandard, Karin Gustafsson om vägen till rolig körning, SMC en internationellt respekterad aktör i FIM, womens riders world relay, succé för MC-mässan i Uppsala, teamdirektör Johan Stigefelt, Bram, SMC lyder råden om Corona, bokningen öppen för Riksträffen, Mälaren runt kan bli starten på årets MC-säsong, så laddar du elmotorcykeln, uppåt i tvåhjulsförsäljningen, FIM med fokus på kvinnor och motorcyklar, SMC ställer in Mälaren Runt, Svedea slopar självrisk, MC-mässan 2021 ställs in, årets MC-mode, dynamiken av motorcykelkrascher, grus på belagda vägar kostar fordonsägarna miljarder varje år, valberedningens förslag, touringtips öppning i Europa? Samarbete för motorcyklister framtid, fortsatt gratis parkering, bokningen för Hoj-X är öppen, SMC och MC-Folket får ännu högre betyg, Fotta har 45 år som MC-handlare, en kvinna ska börja med A2-kort, forskning är viktigt för SMC:s trafiksäkerhetsarbete, anmäl dig till årsmötet 2020, knutters lever, modereportage gruskläder, Trans Euro Trail, knutters klara för Hoj-X, enduro i Tibro, FMCK i samhällets tjänst.

I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Lisa får inte dispens för att köra sin hoj, positiv olycksutveckling, olycksstatistik från Svedea, körgårdar för övningskörning på MC, res med SMC under 2020, välj en laglig trafikskola, 9722 nya körkortstagare 2019, bussfiler i Göteborg, Australisk klassning av MC-kläder fick FIM road safety award, SMC får plats i Arn, Facebook-grupp för MC-förare med funktionsnedsättningar, färre motorcyklar fångades i ATK, dubbelförsäkra inte, tips inför verkstadsbesök, sök bidrag ur skadefond, tack till SMC Uppsala, gå en kurs med SMC School i sommar, SMC har stängts ute från olycksstatistik, om du reser utomlands, åldern ökar på körkortstagarna, ta hojen till jobbet, SMC lämnar NTF, vad säger egentligen hastighetsmätningarna? Vad hände med ansökan om MC i bussfilerna? MC- och mopedstölderna minskar, varför full kontroll? Artikelserie om elmotorcyklar, anmäl olyckor och tillbud i samband med vägarbeten till databas, svårare att få skadestånd av Trafikverket, säkerhetsfolder utskickad, undvik vanligaste MC-olyckan, körkort och Covid-19-pandemin, JO-anmälan mot länsstyrelsen i Västra Götaland, slopad P-avgift i Stockholm, skärpta krav vid trafikbrott, ta hojen till jobbet 15 juni, SMC kan få ta del av olycksstatistik, nya krav vid körprov för A2, långa köer till förarprov, juridisk hjälp från SMC, nya fordonsregler för MC, veckans återkallelser, parkering i Skåne, tack till E lite bättre MC, hala vägar, döda/skadade med och utan körkort, hastigheten sänks igen, elvägar och motorcyklar, MC-förbud och sänkta hastigheter i Europa, Lunds kommun lynnade, dags för medlemsavgiften, IFZ-konferensen, Lisa är på väg mot MC-körkortet, fortsatt låga dödstal 2020, handledare privat övningskörning, SMC Sport startar racing Academy, Svedeas webapp om grus och många rapporter om hala vägar.

I vår reportageserie "Eldsjälen" har vi intervjuat:

Kjell "MC-professorn" Lingenäs och Pia Svensson.

MC-Folket har testat:

Triumph Street Triple RS, Herald café 400, Triumph Rocket 3GT, Cake Kalk OR, Triumph Tiger 900 rally pro, Honda CBR 1000 RR-R Fireblade SP, Kawasaki Ninja 1000 SX, Yamaha Tracer 700, Triumph Thruxton RS, Harley-Davidson Road glide Limited, Triumph Tiger 900 GT Pro, Zero SR/S, Honda Gold Wing Tour DCT, Indian Challenger Limited, Suzuki GSX-S 1000 Katana, MV Agusta Dragster 800 RR, BMW R18, BMW F 850 GS Adventure, KTM 790 Adventure R, Triumph Tiger 900 Rally Pro och Yamaha Ténéré 700.



→ UDDA MC-MUSEUM → MATTES BEGÅVNADE → OECD-KONFERENS I ANTÄGNANDE → ÄVENTYR PÅ HOJ → KENNETH AND THE KNUTTERS LEVER

MC

PRIS 59:- #7.20

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTER MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

Kallelse till SMC:s ÅRSMÖTE 2020
Maria fick inte TA A-KÖRKORT

ETT HELIGT VAPEN
 VI TESTAR NYA SUZUKI KATANA
"FOTTA" FOITZIK
 UNIVERSALDÅRE PÅ HOJ

SOM EN ULV I ULVAKLÄDER
MV AGUSTA DRAGSTER 800 RR

Sveriges MotorCyklister **UNDERSÖKNING** OLYCKOR KONTRA UTBILDNING
FORTSATT FRI MC-PARKERING I STHLM
SÅ ANMÄLER DU DIG TILL SMC:S ÅRSMÖTE

→ KNUTTEN OM JOHN BRITTEN → HÄNG MED TILL PYRENERNA → DIGITAL STOCKHOLMSNURR → ALLTID REDO - FMCK I SAMHÄLLET TJÄNST

MC

PRIS 59:- #8.20

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTER MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

Nu börjar SMC:s ÅRSMÖTE 2020
SMC deltog i IFZ-KONFERENSEN

ÄVENTYRSTEST MED
 TRIUMPH, KTM, YAMAHA OCH BMW
PÅ GRUSKURS
 MED ANDERS ERIKSSON

MÖT NYA R18
STÖRSTA BMW:N NÅGONSIN

Sveriges MotorCyklister **TET, VÄGNÄTET MED** 51 000 KILOMETER GRUSVÄG
KLARA FÖR HOJ-X KENNETH AND THE KNUTTERS
MODESPECIAL KLÄ DIG RÄTT FÖR ÄVENTYR

Störst, bäst och bredast!

Begagnattest:

Kawasaki ER-6N

Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

Torsten Hallman om sina år hos Husqvarna, Steve Mc Queen i DDR, Zweiradmuseum, Honda Transalp V-twin scrambler, skönhet på tyska, Arctic Circle motorcycle museum, udda MC-museum och historien om John Britten.

Resereportage:

Äventyr på hoj och när väder och vind får styra.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten, SMC och Svemo, ledare och inte minst alla annonser. Självklart hade vi ett julkorsord och säkert även något litet stafvel.

Sist men inte minst ett stort tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben.

//Magnus Klys, chefredaktör.

Styrelsens slutord

Ur led är tiden skrev Shakespeare på sin tid och något liknande kanske kan sägas om verksamhetsåret 2020 för SMC? Klart är i alla fall att ingen av oss undgått att på ena eller andra sättet påverkas av den alltjämt pågående pandemin. Styrelsen är tacksam för medlemmarnas förtroende att få företräda SMC och försöka hålla någon form av fast kompassriktning under ett relativt turbulent verksamhetsår i pandemins spår.

För styrelsearbetet har en konsekvens naturligtvis blivit att årsmötet 2020 senarelades, vilket inneburit att en av de första uppgifterna för den nya styrelsen har varit att påbörja förberedelser och beslut angående årsmötet 2021.

SMC hade planerat för ett stort antal aktiviteter under 2020, med bland annat ett brett utbud av kurser och resor samt ett FIM-Rally i Italien. Som vi alla vet kom sedan restriktioner och rekommendationer att påverka alla verksamheter inom rikets gränser och SMC valde direkt att tillämpa dessa i våra aktiviteter. Detta innebar beslut som att senarelägga årsmötet, att ställa in nästan all verksamhet fram till halvårsskiftet och att söka alternativa vägar för att i alla fall kunna genomföra några aktiviteter inom ramen för samhällets villkor. Inom vårt kansli har vi också tillämpat restriktionerna vilket inneburit en hel del arbete hemifrån.

Här förtjänar särskilt att nämnas våra guider inom Travel, som med mycket kort varsel kunde presentera och arrangera temaresor inom rikets gränser samt School-verksamhetens insats för att upprätthålla beredskap för det andra halvårets kurser och arrangemang. Ett särskilt tack måste riktas till de deltagare som valde att donera en del av sina redan inbetalade kursavgifter för att täcka de kostnader som trots allt uppstod.

I tider som dessa har även det ekonomiska utfallet varit osäkert, men tack vare ett gott arbete med att hålla igen på kostnadssidan samt med hjälp från riksidsrottsförbundet vad avser viss kostnadsersättning för utebliven kursverksamhet är vi glada för att kunna presentera ett årsbokslut där vi, alla utmaningar till trots, lyckas redovisa svarta siffror på nedersta raden.

Under hösten har vi i SMC kommunicerat vårt strategiska arbete med medarbetare och inom distrikten, responsen har varit god och vi upplever att vi har mandat att fortsätta vårt arbete med framtida utmaningar.

2020 innebar till slut att vi ser ett något reducerat medlemsantal, sannolikt en konsekvens av såväl pandemins inverknings på arbetslivet som uteblivna rekryteringskampanjer. Det är inte helt lätt att nå ut till knuttrar ett år utan träffar, utställningar eller mässor. Vi förbereder och hoppas i viss mån kunna kompensera för detta under 2021. Långsiktigt är medlemsantalet en viktig utmaning och därigenom ett stående inslag i vårt strategiska styrelsearbete.

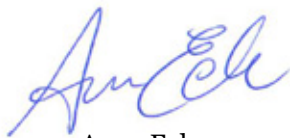
Det politiska arbetet, såväl nationellt som internationellt, har naturligtvis påverkats i lika hög grad som all annan verksamhet men tack vara digitala mötesverktyg har vi kunnat upprätthålla vår omvärldsbevakning och delta i händelsernas centrum. Det är en förhoppning att vi i framtiden kan bibehålla åtminstone delar av de arbetssätt vi nu tillämpar, det avlastar och effektiviserar vissa av de forum där vi måste finnas med.

Nu ser vi fram emot ett 2021 där vi förhoppningsvis får kontroll över pandemins verkningar och därigenom kan återgå till att genomföra vår breda verksamhet. Planeringen inför säsongen 2021 är i full gång och vi hoppas fortfarande att den kan genomföras utan alltför stora inskränkningar. Med detta sagt vill vi i den avgående styrelsen tacka för det förtroende som medlemmarna visat oss under detta verksamhetsår och tillönska den nya styrelsen lycka till med sitt arbete i motorcyklisternas tjänst.

//Stockholm februari 2021



Rolf Skoog
Styrelseordförande



Anna Eek
Vice ordförande



Leif Rogö
Ledamot



Sven Liljekvist
Ledamot



Tomas Bergström
Ledamot



Katarina Funseth
Ledamot



Pär Nilsson
Ledamot



Olle Henriksson
Ledamot



Anurak Sawatdee
Ledamot



TACK MEDLEMMAR!

Det är ni som gör vårt arbete möjligt



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge
0243-669 70
info@svmc.se
www.svmc.se

