



Sveriges MotorCyklister
2015-2016

Sveriges MotorCyklister





ETT OVANLIGT LÅNGT ÅR

■ TEXT SMC ■ BILD ARKIV

SMC kan se tillbaka på ett extra långt, 18 månader, verksamhetsår med fortsatt höga medlemstal. I slutet av 2016 var vi 67794 medlemmar. Ekonomin är fortsatt positiv tack vare medlemsutvecklingen. Samarbetet med Svedea gav SMC drygt 700 000 kronor till verksamheten.

2015-2016 har några frågor varit extra uppmärksammade. Stockholms stad lade fram ett förslag att införa världens högsta P-avgifter för att parkera MC och moped klass I. SMC Stockholm och SMC har stridit på gator och torg, genomfört namninsamlingar, träffat politiker och tjänstemän och mycket mera för att stoppa förslaget. Stockholms stad sänkte avgiften men långt ifrån en rimlig nivå. I skrivande stund har inga skyltar som innebär att avgift ska tas ut satts upp i avvaktan på Förvaltningsrättens beslut. Flera kommuner har hängt på Stockholm, t ex Södertälje och Lund som just nu har världens högsta avgifter. Positivt är att några kommuner, till exempel Helsingborg, lyssnat på SMC och infört fler MC-platser.

Antalet MC-olyckor sjönk under 2016, både då det gäller dödade och svårt skadade. Tyvärr blev 2016 ett historiskt år då en tredjedel av de dödade motorcyklisterna krockade med räck-

en och gav Sverige världsrekord på området. För första gången stod SMC i talarstolen på IfZ-konferensen i Köln då studien som beskriver ett sätt att klassificera räckan utifrån MC-säkerhet presenterades.

Antalet dödade motorcyklister som saknar körkort var fortsatt högt, även på detta område fick SMC berätta om vår studie i talarstolen på Tylösandskonferensen.

Internationellt har FIM och Fema med gemensamma krafter tagit tag i flera viktiga frågor, mest uppmärksamhet har sambandet mellan motorcyklar och självkörande bilar fått. SMC ingår numera som enda MC-organisation, i FN:s arbetsgrupp som arbetar globalt med trafiksäkerhet.

SMC och MC-Folket har genomfört flera events som lockat mängder av motorcyklister och medlemmar. Det är Mälaren Runt, Hoj-X och Riksträffen. SMC har också deltagit i Start2Ride för att locka nya motorcyklister.

SMC School lockade tusentals motorcyklister till kurser i hela landet. SMC Sport fortsätter att profilera sig och arrangerar Sveriges största roadracing-tävling.

SMC Travel lockade rekordmånga resenärer under 2016.



ORGANISATIONEN

Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 31 december var medlemsantalet 67 794 vilket är en ökning jämfört med förra året. Medelålder på SMC-medlemmar är 55 år. Av SMC:s medlemmar är 14 procent kvinnor och 86 procent män.

Budgeterat antal medlemmar för 2017 är 67 000.

	31 dec 2016	30 juni 2015
Antal medlemmar	67 794	65 942
Antal klubbar	379	384
Klubbanslutna medlemmar	13 573	12 985
Antal familjer	5 008	3 361
Antal anslutna familjemedlemmar	5 993	4 408
Antal ungdomsmedlemmar	1 238	1 306

Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	395 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	345 kr
Direktansluten familj	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	445 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2015/2016 är i år förlängt inför bytet till kalenderår och omfattar perioden 1/7 2015 till och med 31/12 2016. Vid tryck av denna berättelse är resultatet och årsredovisningen ej reviderad. Resultatet redovisas i nästa version av berättelsen inför årsmötet. Under året har SMC investerat i en ny bil och nya miljövänligare motorvärmare. Likviditeten har även i år ett positivt kassaflöde, för de 18 månader sammanlagt på 1 867 tkr.

	2015/2016	2014/2015	2013/2014	2012/2013	2011/2012
Antal anställda	13,9	14,2	14,2	14,2	14,2

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Stefan Dangardt, Borlänge
Vice ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Pär Nilsson, Näliden
Ledamot	Martina Lilja, Visby
Ledamot	Rolf Skoog, Jävre
Ledamot	Anna Eek, Tenhult

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Martina Lilja och Stefan Dangardt.

Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge
Revisorssuppleant	Marcus Persson, Borlänge
Valberedning	Erik Lundman, Piteå, Annika Åkerström-Olofsson, Boxholm, Ingvar Högström, Mölnlycke, Leif Näckholm, Luleå.

Medlemskap i andra organisationer

- SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- SIS, Swedish Standards Institute
- Svemo, Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft 17 protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut.

Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid flera övriga evenemang.

Kansliet

Under året som gått har det varit 15 personer anställda på kansliet (14,2 heltidstjänster), samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning: Operativ verksamhet 5,2 personer, administration 6 och MC-Folket 3,5.

Distrikten

Under verksamhetsåret har fyra distriktsordförandemöten ägt rum, i Borlänge i september, Arlanda i mars, Säfsen i samband med extra årsmöte i september samt på konferenshelgen i november 2016. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events. Efter tidigare beslut om en utvecklingskassa för distrikten, har tidigare Länskriskassa och den realiserade värdeförändringen på Distriktstians fond förts över till "Utvecklingskassan". Därifrån kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter.

Extra årsmötet 2016

SMC:s extraårsmöte hölls i september i Säfsen. Det var 55 röstberättigade på årsmötet. Samtidigt arrangerades SMC Riksträff med mycket bra kringarrangemang med trevlig stämning och en bra underhållning på kvällarna.





Stadgar

En stadgegrupp har i uppgift att se över riksstadgarna och distriktsstadgarna. Den största justeringen som stadgegruppen föreslår, förutom tilläggsparagrafer om tvister, ligger på distriktens stadgar där en omläggning av verksamhetsåret till kalenderår kan nämnas. I övrigt är det i stort sett smärre ändringar och språklig genomgång. Gruppen har haft tre fysiska möten och ett antal telefonmöten samt deltagit på ett par distriktsordförandemöten och redogjort för sitt arbete. Nya stadgar kommer att presenteras och föreslås beslutas i sin helhet till riksårsmötet 2017.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har en ansökan inkommit och beviljats. Sammanlagda utbetalningar under året var 64 846 kr. Totalt har 1 532 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 140 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 700 tkr.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 65 942 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 37 tkr i bidrag under verksamhetsåret. Under verksamhetsåret har två ansökningar beviljats från fonden och utbetalningar under året har varit 35 804 kr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 614 tkr kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar.

Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 19 tkr. Fonden har fått en ansökan som har beviljats med 500 kr för Knixkurs. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 123 tkr.

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobbyarbete. Fema har idag 22 medlemmar från 18 länder.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen, SMC, är director för den kommission som driver de globala MC-politiska frågorna.

FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIAs olika kanaler. Under det gångna året har SMC besökt FIAs kontor i Bryssel.

NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten.

NTE, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i möten med NTE och haft informell kontakt med generalsekreterare Marie Nordén samt bistått NTE:s handläggare i frågor som rör MC och moped.

IT, webb och telekommunikation

Under ett års tid har arbetet pågått med uppgradering av SMC:s medlems- och ekonomisystem. Förhoppningen är att arbetet ska vara klart under våren 2017.

Över 30.000 medlemmar har laddat ner SMC-appen. Utvecklingen med nästa generation av vår app fortlöper.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser

74 remisser har besvarats vilket är rekord, förra verksamhetsåret besvarades tio remisser. De flesta handlar om att Trafikverket föreslagit sänkning av hastigheten på samtliga 90-vägar utan mittseparering. Trots ett kompakt motstånd från SMC och många andra remissinstanser har Trafikverket valt att gå vidare med samtliga sänkningar. Genom våra remissvar kan vi redogöra för vår ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
Finansdepartementet	Ett bonus-malus-system för lätta fordon (SOU 2016:33)
Helsingborgs stad	Trafikplan Helsingborgs stad
Näringsdepartementet	Införlivande av besiktningsspaketet
Näringsdepartementet	Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029
Näringsdepartementet	Vägen till självkörande fordon-försöksverksamhet (SOU 2016:28)
Näringsdepartementet	Promemoria några körkortsfrågor, 5 september 2016
Stockholms stad	Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering
Trafikverket	Synpunkter på granskningshandling vägplan E6.20
Trafikverket	Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard
Trafikverket	Svar angående följande vägar: E12 Västerbotten, väg 2060 Skåne, väg 2056 Skåne, väg 1701 Skåne, väg 1561 Skåne, väg 1451 Skåne, väg 1379 Skåne, väg 1248 Skåne, väg 1208 Skåne 9, väg 1137 Skåne, väg 1122 Östergötland, väg 1040 Västra Götaland, väg 969 Norrbotten, väg 968 Norrbotten, väg 936 Skåne, väg 900 Södermanland, väg 854 Skåne, väg 850 Halland, väg 831 Norrbotten, väg 823 Örebro, väg 800 Södermanland, väg 798 Skåne, väg 796 Östergötland, väg 705, väg 650, väg 642 Västerbotten, väg 601 Halland, väg 591 Halland, väg 585 Halland, väg 572 Västmanland, väg 554 Värmland, väg 522 Västerbotten, väg 520 Kalmar, väg 512 Västerbotten, väg 374.01 Norrbotten, väg 292 Uppsala, väg 290 Uppsala, väg 249 Örebro, väg 249 Västmanland, väg 237 Örebro, väg 237 Värmland, väg 236 Värmland, väg 225 Stockholm, väg 215 Östergötland, väg 210 Östergötland, väg 195 Västra Götaland, väg 167 Västra Götaland, väg 105 Skåne, väg 100 Skåne, väg 92 Västerbotten, väg 76 Uppsala, väg 56 Uppsala län, väg 53 Södermanland, väg 30 Kronoberg, väg 333, Västernorrland, väg 622 Västernorrlands län, väg 56, Gävleborgs län samt väg 854, Skåne.
Transportstyrelsen	Föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet
Transportstyrelsen	Föreskrifter om trafikskolor
Transportstyrelsen	Befintliga krav och allmänna råd om egenskapskrav för vägar och gator samt de anordningar som hör till dessa
Transportstyrelsen	Föreskrifter/allmänna råd om kontrollbesiktning och om undantag från periodisk kontrollbesiktning
Transportstyrelsen	Föreskrifter/allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker, polisman och bilinspektör
Transportstyrelsen	Föreskrifter/ allmänna råd om flygande inspektion
Transportstyrelsen	Föreskrifter och allmänna råd om utbildning, godkännande och behörighetsbevis avseende trafiksäkerhetsgranskare

Gemensam strategi för MC och mopedsäkerhet 3.0 – en lyckosamt arbete av SMC

Under arbetet med att ta fram en strategi för MC-säkerhet, version 3.0, presenterade Trafikverket en lista med 30 punkter. Det var en lista som Trafikverket visat tidigare och lovat SMC att aldrig återkomma med. Listan innehåller förslag om att skapa särskilda lagar och regler för motorcyklister, till exempel ägaransvar vid hastighetsöverträdelser, särskilda krav för att återkalla körkort från motorcyklister, möjlighet att beslagta motorcyklar vid hastighetsöverträdelser, informationsutbyte mellan försäkringsbolag och myndigheter samt införa en hastighetsregulator på MC med en maxfart på 130 km/timmen. Listan presenterades på SMC:s årsmöte och ordförandemötet 2015. Det ledde till ett beslut att inleda en kampanj mot förslagen på listan. Namnunderskrifter samlades in. Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon fick ett öppet brev. Riksdagsmän ställde frågor till infrastrukturministern om regeringen

hade för avsikt att införa ägaransvar enbart för motorcyklister. Ministern svarade nej.

Hela strategiarbetet avstannade i samband med kampanjen. SMC övervägde deltagandet i strategiarbetet noga utifrån arbetsmetod, uteslutande av faktaunderlag som levereras av SMC och försäkringsbolag, rena felaktigheter i dokumentet och liknande. SMC deltog i flera möten med Trafikverket och fick skriva om stora delar av strategin. SMC fick med en fotnot avseende räckan där dokumentet är direkt felaktigt. När detta var över undertecknade SMC till sist strategin, version 3.0. SMC arbetar aktivt med MC-säkerhet, oavsett om vi undertecknar ett dokument eller inte.



Nystart Nollvisionen – med SMC:s starka inverkan

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Under utredningsarbetet har SMC träffat anställda på Näringsdepartementet och framfört förslag på hur säkerheten kan öka för MC-förare. Minskningen av antalet omkomna har avstannat, främst då det gäller de oskyddade trafikanterna (mopedister, motorcyklister, fotgängare och cyklister). Därför är det självklart att fokus i nystarten läggs på de oskyddade. Regeringen nämner särskilt att vägutformning och underhåll ska anpassas efter oskyddade trafikanters behov, något som SMC ser fram emot. I skrivande stund finns inga uppgifter om vilka satsningar som görs och hur mycket medel som avsatts för att genomföra satsningarna och hur mycket som är örönmärkt för motorcyklister. Regeringen har i samband med nystarten gett Trafikverket sektorsansvar för trafiksäkerhet vilket betyder att de ska leda trafiksäkerhetsarbetet i samråd med olika aktörer som till exempel SMC. SMC har bjudits in att delta i ett forskningsråd med Trafikverket. Att arbetsnamnet på detta forskningsråd är "MC i Nollvisionen" visar på den styrka SMC har i arbetet.

Fordonsfrågor nationellt

I samband med att EU:s besiktningsspaket ska implementeras har Transportstyrelsen, bland annat på SMC:s inrådan, föreslagit att motorcyklar äldre än 40 år, tävlingsmotorcyklar och amatörbyggda fordon ska befrias från krav på kontrollbesiktning. Det ligger i linje med vad SMC arbetar för eftersom få olyckor beror på tekniska fel. Antalet olyckor har inte ökat sedan kontrollbesiktningen för motorcyklar glesades ut 2004. Det sker inte fler olyckor i länder som inte besiktar MC, t ex i Finland, Norge och Danmark. De nya reglerna börjar gälla 2018 – under förutsättning att beslut fattas.

Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkaren eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. SMC presenterar alla motorcyklar och MC-relaterade produkter på hemsidan och Facebook sedan flera år, något som är uppskattat.

Ny ramförförordning för MC – där långsiktig påverkan gett resultat

Den 1 januari 2016 implementerades, i Sverige, en helt ny EU-förförordning som fått stor betydelse för motorcyklar och mopeder. De nya reglerna har till exempel krav på ABS på alla motorcyklar över 126 kubik och skärpta krav på avgasutsläpp.

Kraven trädde i kraft, med mjuk övergång, redan 2016 men från 1 januari 2017 gällde den fullt ut för alla motorcyklar i EU/EES. Det innebär t.ex att ingen motorcykel som inte uppfyller avgaskraven får registreras.

Myndigheternas information om detta var bristfällig. SMC påtalade det varpå Transportstyrelsen hänvisade till branschorganisationens ansvar, men i december 2016 gick myndigheten till slut ut med information.

SMC har givetvis informerat via hemsida och sociala medier.

INFRASTRUKTUR

Sommarhalka – äntligen en viktig fråga för myndigheterna

SMC har länge krävt att problemet med sommarhalka måste åtgärdas. Äntligen ser vi resultat!

Både under sommaren 2015 och 2016 har SMC fått rapporter om sommarhalka. Det har främst handlat om Europavägarna i samband med beläggningsarbete. Larm har inkommit både från Trafikverket och från trafikanter. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till kraftigt ökade friktionstester, krav på entreprenörerna att göra friktionstester samt varningsskyltar.

Trots alla goda intentioner från väghållaren sker det allvarliga olyckor på vägar med ny beläggning. Då motorcyklisterna krockar

med räcken blir motorcyklisten nästan uteslutande allvarligt skadad, eller dödad i värsta fall. I de fall där motorcyklisten glider omkull på asfalten men inte kolliderar med räcke blir skadorna lindrigare.

SMC ger juridisk rådgivning till en tysk MC-förare som kraschade på ny beläggning på E4 och blev mycket allvarligt skadad i kollision med mitträcket.

Trafikplan i Helsingborgs stad – en seger för SMC:s lokala arbete

Helsingborgs stad skickade under hösten ut ett förslag till Trafikplan. Tyvärr hade man totalt bortsett från att det faktiskt finns både motorcyklar och mopeder i kommunen. SMC och SMC Skåne skickade in ett remissvar där vi påtalade att vi som kör MC och moped också vill färdas i en trafiksäker miljö, ha tillgång till parkering till rimliga kostnader och finnas med i kommunernas trafikplaner. SMC Skåne bjöd med kommunens tjänsteman på en MC-tur. Resultatet blev positivt med nya MC-parkeringar och förslag på ytterligare samarbete i allt som rör motorcyklar.

Stockholms stad

I december 2015 kom ett förslag på parkeringsplan och parkeringsstrategi för Stockholms stad. Det innehöll bland annat införande av världens högsta avgifter för att parkera motorcyklar och moped klass I. Någon utredning har inte gjorts. Det finns ingen analys, ingen beskrivning av hur MC-parkeringarna används, ingen konsekvensbeskrivning av vad införandet kommer att innebära, varken för Stockholmstrafiken eller för de MC- och mopedförare som drabbas. SMC och SMC Stockholm har arbetat intensivt med frågan genom remissvar, bistått i JO-anmälan, bistått i överklaganden, begärt inhibition, genomfört en kampanj och namninsamling, haft möten med tjänstemän och politiker, arrangerat ett kampanjmöte med debatt i Raoul Wallenbergs Park i Stockholm och mycket mer. Tyvärr har vi inte nått ända fram. Det första avgiftsförslaget har reviderats men fortfarande innebär det att en ruta för motorcyklar och mopeder genererar mer avgifter till Stockholms stad jämfört med en bil som parkeras i motsvarande ruta. Ju längre ut från centrum en motorcykel och moped parkerar, desto dyrare blir rutan i förhållande till en bil. Staden har också backat från kravet att alla MC- och mopedägare som ska parkera måste ha en smartphone.

Trafikborgarrådet Daniel Helldén lovade i samband med att beslutet fattades att avgiftsförslaget skulle utvärderas. Det har inte skett. SMC Stockholm har erbjudit Stockholms stad och Stockholm Parkering att inventera döda ytor i P-hus och gaturummet för att frigöra kantstensparkering men vi har inte fått svar. Stockholms stad påstår att MC-parkeringarna endast används av tillfälliga besökare, inte av pendlare. SMC har inte fått möjlighet att bevisa motsatsen genom bilder. Vid årets slut hade ännu inga skyltar monterats som innebär att P-avgifter måste erläggas. Överklagande om införande av P-avgift för MC och moped klass I är ännu inte avgjort i Förvaltningsdomstolen. SMC och SMC Stockholm driver frågan. Det borde vara självklart i Stockholm och alla andra kommuner, att man i alla sammanhang utreder en fråga som påverkar medborgarna, även dem som kör ett tvåhjuligt motorfordon. SMC har påtalat detta för regeringen men endast fått till svar att kommunerna får göra vad de vill i frågan om avgifter.

Regler om MC-parkeringar

Under året har ett antal olika problemställningar dykt upp rörande MC-parkeringar. Det handlar om problematiken med att fyrehjuliga mopedbilar står på MC-parkering, var P-lappen ska förvaras på ett fordon utan kaross, var en person med funktionshinder ska förvara sitt parkeringstillstånd på ett fordon utan kaross samt en begäran om att motorcyklar med två hjul fram ska kunna parkera på MC-parkering. SMC ställde fråga om detta till regeringen. Regeringens svarade bara att två av de frågeställningar vi framförde utreds i Regeringskansliet. Det fanns inget i svaret som beaktade framkomlighet eller tillgänglighet.

Stödremсор och snabbelagningar – äntligen skärpta krav tack vare SMC

Trafikverket har under året arbetat för att skapa ett fungerande regelverk för stödremсор som gör att de ligger kvar på sidan av vägen och inte på vägen. Trafikverket Region Väst har krav på att stödremсорna måste blandas ut med minst tre procent bitumenemulsion men



inga andra regioner ställer detta krav.

I kontrakt som skrivs med entreprenörer från och med 2017 ställs krav på att grus på belagd väg ska sopas bort inom tolv timmar på vägar med fler än 1500 fordon per dygn. Det är en stor förbättring mot tidigare krav på 48 timmar. Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus och ökade krav på stödremor är två käpphästar som SMC drivit i närmare 20 år.

Skadeståndsansökningar som inkommit 2014-2016 ska sammanställas och presenteras av SMC

Ska försäkringstagarna betala brister i underhåll? Nej, SMC:s påverkan gör skillnad!

SMC kommer ständigt i kontakt med personer som kraschar på grund av brister i vägmiljön. Tips om hur man ska göra finns på hemsidan. Fler än tidigare har beviljats skadestånd av Trafikverket vilket är positivt. Det är också glädjande att försäkringsbolagen återkräver ersättning från väghållaren i dessa ärenden. Förhoppningsvis leder höga skadestånd till att entreprenörerna bättre följer reglerna i framtiden.

Väg- och broräcken

Under 2015 omkom en motorcyklist i en räckesolycka, under 2016 omkom nio motorcyklister i sådana olyckor. Sverige är världsledande med dessa höga dödstal mellan MC och räcken. Tyvärr sker de flesta räckesolyckorna på de som räknas som våra säkraste vägar, det vill säga de som har mitträcken och på vägar där Vägsäkerhetslagen ställer krav på säkra räcken även för motorcyklister. Det är uppenbart för SMC att räckenas utformning och placering kan förbättras för att minska dödstalen men tyvärr får vi inget gehör hos Trafikverket eller av regeringen.

Trafikverket har under verksamhetsåret uttalat, bland annat på deras hemsida, att det inte finns någon skillnad i skaderisk mellan räckestyper, för en motorcyklist som kör in i det. Dessutom säger Trafikverket att risken, för en motorcyklist, att dödas i ett räck vid olycka har minskat över tid. Sveriges infrastrukturminister har fått dessa uppgifter av Trafikverket och framfört dem till SMC. Det betyder att man inte accepterar statistik som visar att Sverige har världens högsta andel dödade motorcyklister i räckesolyckor. Man accepterar inte heller den forskning, tester och kunskap som finns i andra länder där man kan jämföra skador mellan andra räckestyper än de vi har i Sverige (vajerräcke och w-balkräcke).

I mitten av juli 2015 avslutade Trafikverket en treårig utvärdering av räcken med MPS, Motorcycle Protection System även kallade underglidningsskydd. Syftet var att undersöka om MPS som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister går att underhålla. Utvärderingen visade att det inte var något problem, varken sommar- eller vintertid. Tyvärr har inte det positiva resultatet och det höga antalet dödade i räckesolyckor haft någon betydelse. Inte en meter MPS har monterats på räcken sedan projektet avslutades.



Foto: Larm Media Söderhamn

Slut med vajerräcken på Europavägar, efter långt påverkansarbete av SMC

Ett ljus i tunneln i frågan om vajerräcken är att Trafikverkets krav, sedan juli 2015, på släta räcken på vissa Europavägar gjort att inte vajerräcken monteras. Tyvärr har Trafikverket fattat ett beslut att minst 100 motorcyklister måste köra på övriga vägar (under en mätperiod) för att släta räcken ska sättas upp. Det finns ytterst få vägar i Sverige där detta uppmäts vilket betyder att räcken med krokarna kan installeras så länge dessa regler kvarstår.

Samtidigt som krav på släta räcken infördes slopade tyvärr Trafikverket de övergripande kraven på att hänsyn ska tas till motorcyklister vid val av sidområdesåtgärder. Ingen vet om och när detta ska återinföras. Nu väljs i stort sett alltid sidoräcke eftersom det är en billigare lösning och fungerar för dem som sitter i personbil.

Huvudorsaken till att vajerräcken inte längre installeras är underhållskostnaderna. Vajerräcken tål minst i frågan om påkörning vilket leder till höga reparationskostnader. Trafikverket ska i en pågående utredning väga in fler kostnader än investering då det gäller val av räcken, det vill säga göra en livskostnadsanalys. Man talar om både kostnader för underhåll och skadestånd utifrån olika räckestyper. SMC förutsätter att Trafikverket inkluderar samhällskostnader för MC-olyckor. Bara under 2014-2016 har 16 motorcyklister omkommit i räckeskollisioner vilket betyder en halv miljard kronor enligt Trafikverkets egna beräkningar av kostnader för människoliv. För SMC är Trafikverkets utredning välkommen, ju tidigare, desto bättre!

Svensk Försäkring visar på alarmerande siffror angående räckesreparationer från Trafikförsäkringsföreningen, TFF. TFF står för räckesreparationer då ett okänt fordon kör på ett räck. TFF:s kostnader hade ökat från 80 miljoner till 130 miljoner kronor på bara ett år.

Räckesfrågan fortsätter att vara högaktuell för SMC. Vi har i mängder av remisser rörande hastighet föreslagit mitträffling istället för mitträcke som mittseparering.

MC-användning i Stockholm – pendling är den primära anledningen till MC-körning

Sommaren 2015 genomförde SMC och SMC Stockholm, med hjälp av VTI, en enkätundersökning om MC-användning i Stockholm. Rapporten publicerades hösten 2015. De över 1000 svaren visar tydligt att en primär anledning till att äga en MC är för att pendla till och från arbete. Vanligaste orsakerna till att man pendlar med MC är att spara tid och slippa stå i kö.

Hela 78 procent hade varit nära att krocka med ett annat fordon en eller flera gånger det senaste året på grund av att den andra föraren inte sett motorcyklisten. Problemet är betydligt större i stockholmstrafiken jämfört med övriga Sverige. Nästan lika många, 77 procent, har upplevt att man blivit trängd i en kö av andra trafikanter en eller flera gånger det senaste året. Motorcyklisterna i Stockholm anser att de viktigaste åtgärderna för ökad trafiksäkerhet är att få köra MC i bussfiler och att vägunderhållet förbättras. Rapporten och dess resultat togs tyvärr inte med i den gemensamma strategin för ökad MC-säkerhet.

Körkortsfrågor med assistans från SMC

SMC har nära samarbete med Trafikverkets förarprovsavdelning då SMC kan framföra synpunkter. Detta har gett goda resultat för blivande motorcyklisterna som nu har mindre krånliga regelverk att följa.

Körprovet för motorcykel ändrades 2015 då en av två lågfartsmanövrar togs bort. Det har lett till en högre godkännandegrad för både kvinnor och män. Trafikverkets arbete för att erbjuda kvalitetssäkrade prov i hela landet fortsätter.

Medelåldern fortsätter att öka hos dem som tar MC-körkort. Liksom tidigare år är tjejerna som tar A-kort äldre än killarna. Medelåldern är 33,93 för män och 38,05 för kvinnor som tar A-kort.

Personlig skyddsutrustning för MC – SMC driver utvecklingen

Sedan några år sedan pågår ett intensivt arbete för att ta fram nya standarder för personlig skyddsutrustning för MC. Det kommer en ny testmetod, det kommer nya nivåer och krav kommer att ställas på hela utrustningen, inte som idag enbart på skyddena i utrustningen. SMC ingår i den svenska gruppen som arbetar med frågan.

Hjälmar för MC – en huvudsak som borde prioriteras anser SMC

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmar. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och har lovat att uppdatera gällande föreskrift från 1987. Transportstyrelsen anser dock att Konsumentverket bör svara för tillsyn enligt produktsäkerhetslagen då de saknar mandat för dessa hjälmar. Regeringen har inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmar på marknaden som är bristfälliga och som underkänns i andra länder presenteras detta via våra olika kanaler. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell eftersom många motorcyklisterna dödas och skadas varje år på grund av ouppmärksamma förare, främst i personbil. Hemsidan uppdateras ständigt med artiklar i media som beskriver olyckor och rättsfall.

I Västerås, den 13 juli 2015, blev en motorcyklist påkörd av en bilförare som utan förvarning svängde över i motsatt körbanan. Bilföraren friades från vårdslöshet i trafik. SMC beviljade motorcyklisten, som är medlem i SMC, bidrag ur Rättsfonden för att överklaga domslutet. Rättegången hölls 15 december i Svea Hovrätt utan att bilföraren dömdes för vårdslöshet.

SMC och Motormännen genomförde en gemensam uppmärksamhetskampanj, Think Bike, som ursprungligen kommer från Storbritannien. Miljoner dekalerna skickades ut till SMC:s och Motormännens medlemmar med uppmaning att fästa dem på instrumentbrädan, backspejeln eller liknande. Dekalerna har också delats ut gemensamt av organisationerna.



STRADA och olycksstatistik

Under 2015 omkom 42 personer på tvåhjulig MC, under 2016 var antalet 37 personer. Antalet svårt skadade var under 2015 något färre än tidigare år, 245 personer. Samtidigt fortsätter antalet motorcyklar i trafik att öka. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de relativt låga olyckstalen. SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieut-

redningar en gång per år. Det är mycket viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för uppföljning.

Extremt beteende

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort, inte äger någon motorcykel och/eller är påverkade av alkohol. 2015 och 2016 uppdaterades rapporten "Extremt beteende handlar främst om olovlig körning" med ny statistik. SMC presenterade rapporten vid Tylösandsseminariet 2016. Då visades även filmen "En om dagen" som visar det oroväckande antalet människor som kör MC utan körkort.

Under perioden 2011-2015 har 28 procent av de dödade saknat MC-körkort. Inte ens hälften av de körkortslösa förarna som omkom ägde motorcykeln de körde vid dödsolyckan. 78 procent av motorcyklarna var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). 14 procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna. SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande.

Hastighetsefterlevnad – ett nationellt problem i trafiken

Hastighet är en högaktuell fråga. Trafikverket presenterade våren 2016 "åtgärder för att systematiskt anpassa hastighetsgränserna till svensk vägstandard". Det handlade om att sänka hastigheten från 90 till 80 kilometer/timme på 426 mil väg samt göra en utbyggnad av mitträcken på 102 mil prioriterad väg där hastigheten kan komma att höjas till 100 km/t. SMC och våra 21 distrikt sa nej till förslaget. Detsamma gjorde många av andra remissinstanser. SMC skulle betydligt hellre se ett förslag på hur man anpassar svensk vägstandard till en rimlig hastighetsbegränsning i ett modernt samhälle. Mindre än hälften av trafikanterna följer de hastighetsgränser som gäller idag.

Ingen kan besvara vad förslaget kostar att genomföra. Trafikverket började sänka hastigheter på mängder av vägar direkt när remisstiden gått ut. Inte på någon sträcka har Trafikverket lyssnat på remissinstansernas önskemål.

Statistik från Polismyndigheten visar att motorcyklar som överskred hastigheten i ATK under 2015 ökade. Samtidigt är motorcyklisterna en minoritet av dem som fångas i kamerorna. Av 261070 registrerade fortkörningar under 2015 var 20325 stycken, eller 7,8 procent, motorcyklar. Drygt 100 000 av alla fortkörare fick böter. En majoritet av dem som registreras men inte bötfälls kör alltså bil och inte motorcykel.

SMC informerar om betydelsen av hastighetsefterlevnad. Bland annat delar vi information på hemsida, i MC-Folket, på fortbildningar, resor och andra sammanhang då vi träffar MC-förare.

Forskning och studier

SMC har presenterat tre studier under verksamhetsåret: "Extremt beteende – handlar främst om olovlig körning, 2.0", Extremt beteende - handlar främst om olovlig körning, 3.0 samt "Om MC-användning i Stockholm – en enkätstudie".

Studierna om extremt beteende har översatts och publicerats på engelska; Extreme behaviour – is mainly about illegal riding. De har fått stor uppmärksamhet i andra länder.

Trafikverket genomför en studie vars syfte är att öka kunskapen om motorcyklister och bredda förståelsen kring tankar och värderingar som rör motorcyklism. SMC har hjälpt projektledarna att hitta MC-förare i Sverige och Europa som kan bidra till resultatet.

Deltagande på konferenser

SMC har deltagit i många konferenser och paneldebatter i olika sammanhang:

- ACEM:s konferens och IfZ-konferensen.
- SMC deltog i SKL:s trafikdagar oktober 2015.
- SMC föredrog rapporten "Definition of a safe barrier for motorcyclists" på Nordic Road I Jönköping oktober 2015.
- SMC föredrog rapporten "Definition av ett säkert räckes för motorcyklister" på VTI:s Transportforum januari 2016.
- SMC föreläste på Tylösandskonferensen september 2016 om extremt beteende på motorcykel.
- SMC föreläste på IfZ-konferensen i Köln i oktober 2016 med rapporten "Definition of a safe barrier for motorcyclists".



SMC nomineras till internationella prestigefyllda priser

SMC nominerades till FIM Road Safety Award 2016 för vårt breda och långvariga arbete med fortbildning för motorcyklister och SMC:s unika erbjudande att alla köpare av nya motorcyklar får kostnadsfri fortbildning. Efter juryns överläggande stod FMI Italien som segrare med liten marginal. FMI arrangerar kurser bland annat för unga mopedförare.

FIM Women Award går till en enskild person eller organisation som har gjort ett betydande arbete för att förbättra och utveckla för kvinnor inom alla MC-relaterade områden. Årets pris vanns av AMA (American Motorcycle Association) för sitt arbete att få fler kvinnor att köra motorcykel. Bland de nominerade fanns SMC:s arbete för att förändra körprov för motorcykel så att mer fokus läggs på körning i trafik och mindre på manöverbana i krypstart - vilket resulterat i ett mer jämställt körprov som samtidigt främjar trafiksäkerheten.

Detta arbete uppmärksammades under året av Nätverket Kvinnor i Transportpolitiken. SMC:s Maria Nordqvist som drivit frågan under 15 år fick förutom äran ta emot ett fint pris.

Bidrag

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC.
- SMC har beviljats 150000 kronor i verksamhetsstöd från Konsumentverket för information, standardiseringsarbete och rådgivning.
- SMC har beviljats 150000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.

Politiska frågor internationellt

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Public Affairs i FIM globalt och i FIM Europa. 29 april utsågs FIA:s Jean Todt till ansvarig för trafiksäkerhet inom FN. Jean Todt har skapat ett nätverk av kontaktpersoner i hela världen för att arbeta med detta. Jesper Christensen är utsedd att bistå FN i detta arbete.

Under 2015 presenterade OECD ett strategiskt dokument som beskriver åtgärder för ökad trafiksäkerhet globalt. Det dokumentet har varit en utgångspunkt för samarbetet mellan FIM och Fema. Dessa två organisationer uppträder numera tillsammans i det mesta av lobbyarbetet och har gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet. Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. Jesper Christensen har under året fått i uppdrag av OECD att erbjuda Sverige att arrangera en konferens om MC-säkerhet på temat "MC in i Nollvisionen". Tyvärr har Sveriges regering inte näppat på erbjudandet.

Det har varit stora förändringar i Femas personal. Sedan våren 2015 arbetar två personer inom Fema, generalsekreterare Dolf Willigers och informationsansvarig Wim Taal. FIM sponsrar sedan 2015 ett kontor för Fema i Bryssel. Fema har satsat mycket på synlighet i sociala media under året vilket varit mycket framgångsrikt.

SMC är också medlemmar i FIA. Under hösten 2016 presenterade vi hur liten del av inbetalda skatter och avgifter som kommer tillbaka till motorcyklister. SMC har fått många nyheter publicerade i FIAs olika informationskanaler.



FÖRSÄKRINGAR

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats regelbundet för att diskutera gemensamma ställningstaganden, information och statistik. En fråga som aktualiserats är oönskade effekter av trafikskadelagen.

I januari 2016 arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning. Kursdeltagares försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för SMC. Endast undantagsvis är vagnskada undantagen vid steg 4.

SMC har sammanställt statistik runt stölder. Den visar att antalet MC-stölder har ökat marginellt, från 1789 till 1833. De stulna motorcyklarna motsvarar 0,57 av alla motorcyklar i trafik. Totalt återfanns 927 av 1833 stulna motorcyklar vilket motsvarar 50,6 procent.





Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC ger råd och hjälp till medlemmar liksom våra samarbetsjurister. SMC har uppmanat försäkringsbolag att begära regress från Trafikverket för ersättningar av olyckor som orsakas av brister i vägmiljön som orsakats av entreprenör. Flera motorcyklister har vunnit mot väghållaren vilket betyder att försäkringsbolagen kan återkräva hela kostnaden. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea och BilSport & MC.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

SMC i media

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ofta har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

14 augusti 2015

Mälaren Runt firar 30-årsjubileum

Sveriges i särklass största gemensamma MC-körning Mälaren Runt firar 30-årsjubileum på lördag den 15 augusti. Mälaren Runt är ett begrepp, en folkfest, en upplevelse som ingen sann motorcyklist får missa. Att se tiotusentals motorcyklister köra förbi brukar dessutom vara en publikfest längs vägarna.

6 september 2015

Motorcyklister kräver åtgärd mot Trafikverkets negativa särbehandling

Sveriges MotorCyklisters medlemmar rasar mot myndighetens hemliga lista med åtgärder som kränker integritet, särbehandlar och inskränker på motorcyklisters frihet. Ingen fordonsgrupp ska särbehandlas negativt!

30 september 2015

Så kan säkerheten öka för motorcyklister i Stockholm

Motorcyklister i Stockholm anser att de viktigaste åtgärderna för ökad trafiksäkerhet är att få köra MC i bussfiler och att vägunderhållet förbättras. Det visar en stor enkätundersökning som gjorts. Även SL:s bussförare och Polismyndigheten i Stockholm ser positivt till ökad MC-körning i bussfiler. Ändå har Trafikverket och kommunerna inte arbetat för att öppna fler bussfiler för motorcyklister.

21 oktober 2015

Det krävs krafttag mot droger, alkohol och andra extrema beteenden i trafiken

Bland dem som omkom i motorcykelolyckor under åren 2011-2014 saknade 30 procent ett giltigt körkort. Många av dessa körde lånad eller stulen MC och nästan 80 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller droger i samband med dödsolyckan. Det behövs fler trafikpolis, inte fler plåtskåp med hastighetskameror. Det behövs krafttag mot återfallsförbrytare, inte strängare regler som endast åtföljs av de redan laglydiga.

17 december 2015

MC-organisation och försäkringsbolag i samarbete för ökad trafiksäkerhet

Sveriges MotorCyklister, SMC, och specialisten på MC-försäkring, Svedea, har tecknat ett exklusivt samarbetsavtal med syfte att skapa goda förutsättningar för landets MC-åkare.

17 februari 2016

Motorcyklister vill sätta P för nya P-regler!

Stockholms stad vill införa världens högsta parkeringsavgifter för motorcyklar och EU-mopeder. Kommunens tjänstemän menar att man är tvingade enligt en lag från 1957 att ta ut P-avgift av alla fordon - vilket Sveriges MotorCyklister, SMC, inte håller med om. Lagen är inte tvingande - den är frivillig! Tjänstemännen är inte medvetna om att det i en normal P-ruta kan få plats fem tvåhjuliga MC och/eller mopeder. Dessutom har man inte förstått att MC och mopeder ökar framkomlighet och minskar trängsel.

18 mars 2016

Unik MC-försäkring lanseras för SMC-medlemmar

I slutet av 2015 inledde Sveriges Motorcyklister ett strategiskt samarbete med specialisten på MC-försäkring, Svedea. Samarbetet bygger på gemensamma ansträngningar för att förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Lagom till säsong-

starten 2016 lanseras två unika fördelar för SMC-medlemmar som väljer att försäkra sin MC hos Svedea; två års förlängd maskinskada och självriskeliminering vid kollision med ett utlandsregistrerat fordon.

22 mars 2016

Grus orsakar 600 MC-olyckor årligen

Lösgrus på asfalterad väg orsakar 600 MC-olyckor varje sommar. Drygt hälften, 300 personer, skadas. Mer än hälften av olyckorna, 51,7 procent, sker i mars, april och maj. Dessa siffror har räknats fram utifrån olycksstatistik från Svedea, specialisten på MC-försäkringar.

30 mars 2016

Dekaler ska rädda liv på oskyddade trafikanter

Två miljoner gula dekal ska bidra till minskat antal trafikolyckor. Varje år omkommer mellan 50-100 cyklister, mopedister och MC-förare. Ett vanligt skäl är kollision med annat fordon och orsaken bakom olyckorna är ofta bristande uppmärksamhet. Sveriges MotorCyklister, SMC, gör nu tillsammans med Motormännen en stor satsning för att påminna andra trafikanter om att uppmärksamma oskyddade trafikanter.

21 april 2016

Motorcyklisterna demonstrerar mot parkeringsavgifter

På lördag kommer parkeringsplatser i Stockholms innerstad att fyllas av motorcyklar och mopeder som en protest mot att Stockholm stad vill införa världens högsta P-avgifter för MC och mopeder klass I. Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, uppmanar alla som kör MC eller moped att parkera en tvåhjuling per bilruta och sedan promenera till Raoul Wallenbergs Torg vid Nybroplan.

22 april 2016

Stockholms stad JO-anmälda

Orättvisa avgifter för parkeringsyta. Bristande utredning och konsekvensanalys. Orättvisa krav för betalningsmetoder samt miljoninvestering av P-automater innan slutgiltigt beslut fattats. Det är några saker som beskrivs i JO-anmälan mot Stockholm stad. Bakgrunden är att staden beslutat sig för att gå från gratis MC-parkering till att föreslå avgift på flera tusen kronor per månad.

11 maj 2016

Tvåhjulspendlare vädjar om hjälp från fackförbunden när socialdemokraterna, vänsterpartiet, Fi och Miljöpartiet sviker MC- och mopedägarna

För många låg och medelinkomsttagare är moped eller motorcykel det enda alternativet för att ta sig till och från arbete och skola. Att införa parkeringsavgifter på 2000 kronor i månaden utan att utreda konsekvenserna ser SMC som ett svek mot MC- och mopedägarna i Stockholm. SMC vädjar nu till samtliga LO-förbund, PRO och ABF att försöka få den politiska majoriteten i Stockholm att återremittera förslaget om P-avgift för MC och moped.

31 maj 2016

Bli mer säker med nyköpt motorcykel

Att köpa ny motorcykel är oftast förknippat med stor glädje och lycka, oavsett om man haft motorcykel tidigare eller om det är den allra första MC:n man köper. Sveriges MotorCyklister, SMC, vill bidra till att den känslan håller i sig. Genom att lära ut hur man bättre hanterar den nyköpta motorcykeln ska risken att drabbas av en trafikolycka minska.

20 juni 2016

Det är inte okynne att kräva ordentliga utredningar

Förslaget till parkeringsstrategi är varken genomtänkt eller rimligt. Politiska majoriteten i Stockholm inser inte att de ökar trängselproblematiken istället för att minska den. Om de verkligen vill skapa mer yta och mindre trängsel i trafiken måste de tänka om. Små fordon tar mindre plats. Gynna dem som kör MC och moped istället för att straffa dem med avgifter. Tyvärr vill inte styrande politiker lyssna på varken berörda remissinstanser eller på den politiska oppositionen. Begäran om återremiss och ordentlig utredning av parkeringsstrategin, innan beslut fattas, kallar trafikborgarråd Daniel Helldén för "okynne".

26 augusti 2016

Satsa på rätt åtgärder för att minska MC-olyckor!

Beslutsfattarena utgår från bilister när de bestämmer vilka åtgärder som ska vidtas för att minska antalet olyckor på MC. Vajerräcken, sänkta hastighetsgränser och fartkameror leder dock inte till färre dödade på motorcykel. Faktum är att nästan en tredjedel av dem som omkommer på tvåhjuling MC struntar i lagar och regler. De kör utan körkort, är alkohol- och eller drogpåverkade, kör ofta på stulen, avställd, oförsäkrad eller lånad motorcykel. Gruppen bryr sig inte om trafikregler och stoppas inte av fartkameror. I SMC:s nya rapport "Extremt Beteende 3.0", som presenteras på Tylösandsseminariet nästa vecka, finns skrämmande statistik som visar att det krävs faktabaserat underlag i arbetet med att nå etappmålen i Nollvisionen.

8 november 2016

Satsa mer pengar på MC-säkerhet!

Fem kronor per mil – det är vad svenska MC-ägare betalar i skatter och avgifter varje år (exklusive trafikförsäkringsskatt). Varje år betalar svenska MC-ägare in 260 miljoner kronor i fordonsskatt, drivmedelsskatt och moms. Utöver detta har vi betalt cirka 90 miljoner kronor i trafikförsäkringsskatt, dvs 350 miljoner kronor. Dessa pengar skulle räcka till många åtgärder som kunde rädda liv. SMC hoppas därför att den förestående nystarten i Nollvisionen omfattar även motorcyklister och att medel öronmärks för MC-säkerhet.

WWW.SVMC.SE

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket.

Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 juli 2015 - 31 dec 2016) är 4.409.206. Antalet besök på centrala sidan har under verksamhetsåret varit 984.285. Dessa besök har gjorts av 509.778 unika användare. Ungefär hälften, 49,6 procent, av alla som besöker SMC:s hemsida är nya besökare medan hälften är återkommande besökare. I snitt tittar en besökare på 4,48 undersidor och ägnar mer två minuter åt hemsidan per besök. Vår hemsida har en avvisningsfrekvens, det vill säga besökare som inte klickar sig vidare till ytterligare sida, eller som är inaktiv i 30 minuter innan den klickar vidare, på endast 1,59 procent. Detta är bra siffror som visar att hemsidan är ett viktigt nav för information.

Tillkommer gör MC-Folkets hemsida som ligger på en egen domän. Den har under verksamhetsåret haft 62.442 sidvisningar av 24.404 unika användare som tillsammans besökt sidan 31.976 gånger. 74,4 procent är återkommande besökare. Avvisningsfrekvensen är 65,12 procent.



Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 12.500 medlemmar och över 122.000 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och utgöra den stora arenan inom sociala medier för SMC.

I dagsläget har SMC:s centrala Facebooksida 18.381 "gillare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan.

Under en exempel månad, perioden 1 maj – 1 juni 2016, hade 387.905 personer (Unika användare) sett innehåll som är kopplat till sidan, dvs kommentarer och liknande. Antalet personer (Unika användare) som sett något av SMC:s egna logginlägg var samma period 377.412.

Detta visar att Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att en del inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, finns ett RSS-flöde på centrala hemsidan. Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen.

Utöver den centrala sidan har flesta SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X, Mälaren Runt.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorcyklister. Detta har haft stor nytta i dialog med främst politiker och myndigheter.

SMC:s centrala kanal på Youtube har tagit fart rejält. Där finns filmer från diverse SMC-aktiviteter, informations- och kampanjfilmer, nyhetssändningar samt inslag från tester och reportage från MC-Folket. Filmerna som finns på kanalen har tillsammans haft totalt 159.600 visningar men siffrorna är aningen missvisande beträffande filmernas spridning eftersom de oftast läggs upp även direkt på Facebook där de oftast har mycket bra spridning.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler. Ingen får öppna och driva ett officiellt SMC-konto utan att följa riktlinjerna och den grafiska profilen.





MÄLAREN RUNT

Mälaren Runt 2016





PERSONALEN PÅ KANSLIET

På SMC:S kansli arbetar ett härligt gäng på femton personer med allt från medlemsservice och politiskt arbete till att göra Sveriges bästa MC-tidning. De flesta sitter i Borlänge men några arbetar på distans. Här är en presentation av hela personalstyrkan.

■ TEXT MALIN WESTLING ■ BILD JOACHIM SJÖSTRÖM



Frågor: 1. När började du jobba på SMC/MC-Folket? 2. Vad är det bästa med att jobba på SMC/MC-Folket? 3. Vad har du för motorcykel? 4. Om du inte har någon MC, vad skulle du vilja ha?

Namn: Malin Westling **1**

Hemort: Borlänge

Ålder: 35 år

Jobbar med/titel: redaktör och videoreporter på MC-Folket

1. Började i januari 2015

2. Den stora variationen i arbetet där man ena dagen skriver politiska artiklar och i nästa stund testkör en MC på något spännande ställe. Möjligheten att få vara både nyhets- och nöjesreporter och använda både ljud, bild och text

3. Kawasaki Z800 och Defenda Pro 250-X3

Namn: Johan Ström **2**

Hemort: Stockholm

Ålder: 56

Jobbar med/titel: sälj och marknad för MC-Folket och SMC

1. 2013

2. Att vi alla älskar att köra motorcykel

3. Triumph Street Triple

4. Något för lagom avancerad gruskörning, som komplement till Trajan

Namn: Stig Björk **3**

Hemort: Mora

Ålder: 68 i mars

Jobbar med/titel: Senior Advisor

1. Första januari 1980

2. Att få köra hoj i jobbet!

3. BMW K75RT -92, Suzuki 1500 Intruder -00, Honda XL 250 -77

Namn: Jesper Dansken Christensen **4**

Hemort: Vaxholm

Ålder: 25+

Jobbar med/titel: Generalsekreterare

1. 2006

2. När hojåkare jag inte känner tar tag i mig och tackar för att vi gör ett bra arbete.

3. Harley Davidson Chopper, Triumph Thruxton R, BMW K1300 sport touring, Kawa z1000 -77

4. BMW GS

Namn: John Jörgensen **5**

Hemort: Malmö (Veckopendlar till SMC kansli i Borlänge)

Ålder: 48

Jobbar med/titel: Administrativ chef på SMC kansli

1. Första december 2016

Att jag få arbeta med det jag brinner för, det vill säga MC och trafiksäkerhetsfrågor

3. Träffa likasinnade

4. Harley Davidson Road King

Namn: Joachim Jox Sjöström **6**

Hemort: Borlänge

Ålder: 48

Jobbar med/titel: Layout av MC-Folket och diverse trycksaker

1. Årsskiftet 2007-2008

2. Mina arbetskamrater och vetskapen att jag jobbar för en organisation som gör skillnad

3. Ingen alls

4. En H-D Breakout hade ju inte varit fel

Namn: Patrik Ericsson **7**

Hemort: Mora

Ålder: 52

Jobbar med/titel: Manager School

1. 1999

2. Att se en människa växa på någon av våra utbildningar.

3. BMW 1200 GS Suzuki, GSX 600R

Namn: Magnus Klys **8**

Hemort: Leksand

Ålder: 51

Jobbar med/titel: Chefredaktör MC-Folket

1. 2001

2. Alla underbara hojåkare man träffar

3. Delar Yamaha 250 YZF med min son

4. Allihopa

Namn: Johnny Cedergren **9**

Hemort: Järna

Ålder: 35

Jobbar med/titel: Webbutveckling / IT

1. 2006

2. Frihet under ansvar

3. Fikahoj, Yamaha Bolt -16

4. Vill gärna ha en rymdraket

Namn: Gunilla Jernberg **10**

Hemort: Borlänge

Ålder: 46

Jobbar med/titel: Ekonomiansvarig

1. Maj 2005

2. Att få jobba med det jag gillar och gemensamma intresset för hojar hos både anställda och medlemmarna. Framförallt engagemang et hos alla ideellt arbetande är fantastiskt.

3. Står bara en trasig Suzuki cross i garaget nu

4. En liten snabb röd sak med V-8 motor, ha ha. Så det får nog bli ett hembygge ;-)

Namn: Petra Holmlund **11**

Hemort: Metropolen Ludvika

Ålder: Hysteriskt gammal ;-)

Jobbar med/titel: Information, kommunikation, event, med mera

1. Började som reporter på MC-folket 2004

och sedan 2010 anställd på SMC:s kansli

2. Alla fantastiska människor man lär känna och att man får jobba med det man brinner för

3. En Yamaha R6 som snart får sällskap av något naket och "landsvägsbekvämt"

Namn: Ingela Gardemyr **12**

Hemort: Borlänge

Ålder: 58

Jobbar med/titel: Ekonomi, medlemservice, klubbar, FIM-Rally, FIM-MotoCamp

1. Jag började 2008

2. Det är ett jobb som kräver mycket, men man får dubbelt igen av alla härliga medlemmar

3. Suzuki GS500f

Namn: Maria Lind **13**

Hemort: Borlänge

Ålder: 38

Jobbar med/titel: medlemservice

1. Började jobbade i februar/mars 2016

2. Det bästa med mitt jobb på SMC är att få ha kommit närmare hojlivet. Kontakter med hoj-åkare, evenemang, kursdagar med mera som har med MC att göra

3. Kör Ducati Monster 696 just nu

Namn: Maria Nordqvist **14**

Hemort: Borlänge

Ålder: 57

Jobbar med/titel: Politisk sekreterare och ansvar för SMC Travel

1. Första december 1999

2. Stor frihet under ansvar i det dagliga arbetet. Känner en enorm glädje i att kunna påverka, förändra och göra bra saker för Sveriges motorcyklister, både enskilda medlemmar och alla som äger/kör en MC.

3. Honda Fury 1300-10, (köpare på G), Triumph Bobber 1200-17 (kommer i mars)

och en Kawasaki GPZ500-00

Namn: Jukka Kareketo (saknas på bild)

Hemort: Falun

Ålder: +50

Jobbar med/titel: Kursadministratör SMC School/Medlemservice

1. 1997

2. Möten med trevliga hojåkare

3. Yamaha FJR 1300, Suzuki GSX 1100 EF -84, Yamaha XT 600

SMC-klubbar

Under året har en riksklubb och åtta lokalklubbar valts in i SMC under året. Lokalklubbarna är: FMCK BohusDal, FMCK Sundsvall, Templar Knights Motorcycle Club- Stockholm lodge, MC Veteranerna Sydost, Tarantella Custom Club, Blodsbröder MC, Black Road Riders samt MC4FUN i Stockholm. Riksklubben är: Piston Partisans MCC.

Det fanns 30 riksklubbar och 350 lokala klubbar anslutna till SMC vid verksamhetsårets slut.

Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år.

Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, t ex annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som en billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen.

SMC har samarbeten med advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med sju advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Samtliga centrala rabatter har omförhandlats under året. Några har fallit bort, andra har tillkommit.

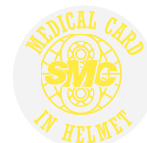
SMC Boken

2016-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen. Träffar hämtas från samma databas till appen, till kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken.

Medical Card

I mitten av mars 2016 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.



MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Göteborg i slutet av januari 2016. SMC hade en monter i mässhallen samt ett antal föreläsningar på mässans scen.

På Noliämässan samarbetade våra nordliga distrikt för att täcka upp nio dagars mässdeltagande. SMC:s distrikt har medverkat i ytterligare ett antal mässor runt om i landet.

Mälaren Runt – en gigantisk folkfest med fler än 20000 motorcyklister

Landets största gemensamma körning för motorcyklister – Mälaren Runt, genomfördes som vanligt tredje lördagen i augusti. För att få detta enorma evenemang att flyta på behövs många hjälpsamma händer. Vi anlät Skandinaviska MC-event att trafikdirigera starten i Solna samt Östra Aros att trafikdirigera vid stoppet i Eskilstuna. Utöver det bistod även denna gång MCE med en mycket bra och uppskattad målgång vid klubbstugan i Järfälla. Strul MCC arrangerade sin traditionella MR-fest i Enköping. Motorklubbarna på Gröndals motorstadion bistod med matförsäljning på hojmarknaden. Utöver detta medverkade en rad övriga för att genomföra arrangemanget på ett bra sätt.

Start2Ride

Tillsammans med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, och Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, arrangerades en tvådagars Start2Ride-aktivitet på Gillingebanan i augusti.

Flera lokala Start2Ride Days har arrangerats i olika delar av landet. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister. Under verksamhetsåret har projektledningen för Start2Ride överlämnats till STR, men SMC och McRF medverkar.

Hoj-X

I februari genomfördes 2016-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Silja Symphony. Detta var det elfte året som kryssningen arrangerades. Kryssningen var mycket lyckad. Ombord hade vi bland annat Kennet & Knutters. Time Machine och Örebro Allstars. Cirka 400 av deltagarna följde med till MC-Mässan i Helsingfors dit vi chartrat transferbussar från terminalen.

Övriga träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är stort. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt Motorcykelns dag. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik och i FIM-Rallyt. Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Många medlemmar deltog även i "Ride To Work" som arrangeras i hela världen i juni.





SVERIGES BÄSTA MC-KURSER MED SMC SCHOOL

Få mer kul på din motorcykel! Att gå en kurs är bland det roligaste och mest lärorika man kan göra som motorcyklist.

Läs mer om alla fantastiska kurser och boka på www.svmc.se/school





Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har i november 2016 och 2017 haft möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

Under året har vi genomfört åtta mindre funktionärskonferenser med totalt 261 deltagare. På dessa deltog instruktörer från hela landet. På dagordningen stod bland annat riskmedvetenhet, kursincidenter, utbildningspedagogik, kamratskap gemenskap.

Augusti 2016 och 2017 genomfördes examination av 31 nya grundkursinstruktörer (GI). Samtliga har deltagit i den obligatoriska instruktörsintroduktionen, aktiverande utbildningsmetodik som ingår.

Vi har genomfört två obligatorisk instruktörsintroduktion med totalt 55 deltagare samt 27 deltagare på aktiverande utbildningsmetodik och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Nya Avancerade instruktörer (AI) har utbildats och vi har fyllt på med 21 personer.

Fortbildningar

SMC Schools deltagarantal har varit ganska jämnt med tidigare år. Vi har en liten ökning med deltagare på samtliga verksamheter.

Vidareutveckling av SMC School

SMC:s styrelse beslöt att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins kvalitetsprogram. Branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, har därför haft ett antal möten med representanter från SMC School och en större översyn av Råd & Riktlinjer pågår. Certifiering har hög prioritet och ska lyfta SMC:s verksamhet till världens bästa.

SMC:s konferenshelg

Årets konferenshelg genomfördes november både 2016 och 2017 på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters, vägspanare, kassörer och andra förtroendevalda. 2016 hölls även ett ordförandemöte denna helg.

SMC Sport

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad mellan SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till Svemo. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten roadracing.

Verksamheten inom SMC Sport har ökat markant senaste åren och klubben är idag den största RR-klubben i landet. Klubben har anordnat 4 licenskurser för steg 5 och 26 dagar med steg 6, det vill säga rena träningsdagar för licensförare.

SMC Sport är en internationell förebild på hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation (Svemo) kan samarbeta, till fördel för båda parter.





UPPLEV DITT LIVS ÄVENTYR MED SMC TRAVEL

Ditt livs resa gör du med med SMC Travel. Upplev oslagbara äventyr och fantastiska upplevelser på våra MC-resor i när och fjärran.

Läs mer och boka din plats till äventyret på www.svmc.se/travel





FIM-Rallyt – en glad tillställning som kommer till Sundsvall

2015 års FIM-Rallyt gick till Vorden, Nederländerna där det bjöds på kallt och regnigt väder. Svenskarna var i majoritet och blev världsmästare i touring än en gång. Aimo Nietosvuori fick äran att höja FIM-Challenge bucklan. Utflykten gick till Kinderdijk och hamnen i Rotterdam. De som betalat extra kunde göra ett besök på Grolsch brygger eller få följa med till Amsterdam och åka båt i kanalerna och besöka Riksmuseet.

2016 års FIM-Rallyt arrangerades i Liptovsky Mikulas (Liptov) i Slovakien, där Sverige representerades av 176 deltagare. Det var en mycket trevlig tillställning där Sverige räknade med att vinna Challenge FIM, men fick se segern gå till Italien. I efterskott har ett fel i beräkningssystemet upptäckts och man har aviserat att segern kommer att tillfalla SMC i efterhand. Den trogne SMC-medlemmen Aimo Nietosvuori uppmärksammades för att ha deltagit i 50 FIM-rallyn i rad – en unik bedrift som hyllades glatt.

FIM-Rallyt 2017 kommer att arrangeras i Sundsvall. Förberedelser pågår för fullt. SMCC, Sundsvalls Motorcykel Club, står som arrangör vilket är en garanti för ett bra event.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson och Gunilla Jernberg. Orsaken till att vi har ett aktiebolag är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. Målet med SMC Travel är att erbjuda medlemmar MC-resor.

Under verksamhetsåret har nya resevillkor skapats. Guiderna har utbildats ibland annat HLR- och körteknik. 26 resor har genomförts. De tretton som gjorts i egen regi är Andalusien (3), Isle of Man TT Races, Manx GP, Dolomiterna, Kroatien, Elbe, Östeuropa, Lofoten, Rjukan, Norges Tak samt Gardasjön. Tretton resor kördes i samarbete med externa researrangörer (Texas, Kust till kust i USA, Kalifornien, Sturgis, Sydafrika, Sri Lanka, Island, Marocko, Till topps, Grustouring och hotelltouring i Norge, Baltikum samt Ungern.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna. 20 duktiga och engagerade guider samt bra samarbetspartners gör att verksamheten har utvecklas på ett mycket positivt sätt under året.

Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s guider. 23 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2017.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det minst 23 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.



MC FOLKET



Under MC-Folkets 18 månaders räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med 12 nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst.

MC-Folket presenterade under dessa 18 månader SMC:s verksamhetsberättelse, SMC Travels resekatolog 2016 och SMC Schools utbildningskalender.

Annonsförsäljningen är stabil men vi siktar på ytterligare intäkter för att kunna göra MC-Folket så billig som möjligt för medlemmarna.

Vi skrev om: Mälaren Runt firar 30 år, ta plats tjejer, SMC hjälpte Inger Svan vid olyckan i Schweiz, SMC School steg 1, SMC Dalarna vill locka turister, SMC Stockholm letar instruktörer, En kväll på MC med SMC, Lars fick hjälp av SMC:s skadefond, SMC:s skadefond, stoppa utrotningen, 30-punktslistan som tar kål på motorcyklismen, Trafikverket välkomnar debatten, upp till kamp, delseger för SMC, så här tycker medlemmarna om 30-punktslistan, stora förändringar i SMC Uppsala, i rätt riktning med SMC School steg 4, exklusivt samarbete med Svedea, SMC Jämtland tog asylsökande på MC-tur, trygghet men ändå nytänkande i SMC Skåne, SMC i Europa, utbildning lönar sig säger Acem, SMC:s dekaler ska rädda liv, i rätt riktning med SMC School steg 3, SMC Västra Götaland vill få mer custom på banan, chockhöjning av P-avgifterna i Stockholm, Se oss, så undviker du olyckor, kurserna blev Ramonas räddning, SMC:s nya riksträff, riskutbildning i SMC Värmland, MC och mopedstrategi med stora utmaningar, hundratals demonstrerade mot P-avgifter, Se oss på rätt spår, SMC Jämtland bestämde sig, Nu kör vi SMC:s riksträff, Se oss gratis utbildning för MC-köpare, SMC:s Jesper Christensen i förenta nationerna, uppskjuten P-fråga, SMC Västmanland värvar medlemmar på löpande band, Mälaren Runt med långa gafflar först, SMC Sport steg 5, Anders Stoor ny kanslichef, Mälaren Runt 2016, rekord för start2ride, SMC:s riksträff rockade fett, se oss Trafikverkets dödsräcken, SMC Kalmar har fullt upp på Hoj-rock, SMC Sport steg 6, Se oss blåljuspersonal möts av sönderslitna kroppar, FIM Rallyt 2916, John Jörgensen ny administrativ chef, Maria Krafft på storkurshelgen, FIM-klubben på Sverigebesök, Mälaren Runt i skinande sol, Hojrock lockade för de yngre, Handelsbodenkortegen, Sveriges äldsta klubb firade 60 och SMC Gävleborg vill ha med sig medlemmarna.

I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om: Räckespresentation i riksdagen, årets MC-olyckor, MC-parkering i Stockholm, Inför sommarens hojresa, boka din kurs med SMC, rafflande racing i SMC sport, Kallelse till årsmötet 2015, stora fördelar med kalenderår, motioner och förslag, ökade möjligheter till bidrag ur skadefonden, körkortstagandet fortsätter öka, underhåll av vanliga räckten, nya lokaler i Bryssel, årets dödsolyckor på tvåhjulig MC, res med SMC till Sri Lanka och Kina 2016, stort tack till SMC Norrbotten, 30-års jubileum i sol, lyckad prova-på-dag, körkortskrav infört i skadefondens stadgar, motororganisationer vill ha fler poliser, MC i gott skick enligt statistik, EU erkänner MC och mopeds betydelse för hållbar mobilitet, fler nyregistrerade hojar, stort tack till SMC Örebro och SMC Uppsala, Bågen MC Sveriges generösaste klubb?, reseplanering pågår, körkort är viktigt, nya besiktningsregler antlige på gång, så kan säkerhet ökas i Stockholm, få MC-förare togs under polisens hastighetsvecka, dödsolyckor på MC, stort tack till Yamaha SR-klubben, rekordhöjning av P-avgifter för MC föreslås i Stockholm, nya MC-reglerna beslutade, fler nya körkortstagare 2015, varmt välkomna till SMC, stort tack till SMC Uppsala, olycksutvecklingen på tvåhjulig MC 2015, enklare att beslagta fordon, ny standard för skyddsutrustning för MC-körning, SMC om kontrollbesiktning, nya regskyltar på tävlingshojar, Transportstyrelsen sänker avgifterna, förarens längd och vikt, SMC får bidrag från Konsumentverket, välkommen till SMC, krasch på spill fick oväntat efterspel, SMC vill imnte ha sänkta hastighetsgränser, grus orsakar 600 MC-olyckor årligen, välkomna till gemenskapen i SMC, boka de sista platserna hos SMC Travel, inför sommarens MC-resa, förbudet att köra MC på vissa Tyska vägar, regeringen föreslår fördubbling av fordonsskatter för MC, regler för MC med släp i Europa, systematik för att minska gruset, avslag på motioner i riksdagen, bevisat motorcyklar är mer miljövänliga än bilar, det finns SMC-kurser som passar alla, Mälaren runt är en folkfest för hojåkare, Trafikverket vill sänka hastigheten och satsar endast på en trafikgrupp, hjälp SMC att leta "döda ytor" i P-hus, res med SMC Travel till USA, Få platser kvar, vil du bli guide för SMC Travel, dags för start2ride, nej till fördubbling av fordonsskatt för MC, MC-körkortstagarna ökar igen, enkät om framtidens motorcyklar, P-strategin i Stockholms stad har överklagats, ingen hänsyn till kritik mot sänkta hastigheter, SMC svarar om självkörande fordon, SMC satsar rätt för att minska dödsolyckor på tvåhjulig MC, extra årsmöte i Säfsen, SMC Travel får högt betyg, grattis till nya SMC-instruktörer, vilka tar MC-kort?, olovlig körning fortsatt stort problem, parkeringsfrågan får ett lyckligt slut i Helsingborg?, regeringens nystart av nollvisionen Trafikverket kör över remissinstanserna, SMC news och andra videoklipp hälsning från kansliet, SMC nomineras till FIM road safety award 2016, vajerräcken utreds på grund av höga reparationskostnader, besiktningsbefrielse av äldre fordon, SMC i talarstolen på global trafiksäkerhetskonferens, tack till markaryds MC-klubb, boka dig på våra kurser och SMC Travel 2017.

Vi har också skrivit om: Adventure days, hojåkare samlade in pengar till babyläger, motorbanan som miljöresurs, det skyddande samspelet, Born Free i Kalifornien, Årsmötesfest med mycket humor, årsmötet fattade historiska beslut, i rätt riktning med SMC Scholl steg 2, alla måste räknas, Sverige hade flyt på FIM Rallyt i Holland, kampen går vidare, Lena Erixon avböjde intervju, hastigheten måste sänkas, branschen kritiserar SMC för kampanjen, SMC Sport klubbmästerskap avgjort, fler MC-poliser på väg, ladda dina prylar på hojen, SMC Norrbotten ökar mest, MC-mässan i Milano, Mälaren Runt i flödande sol, Hojrock med rejäl rotblöta, Start2Ride på



MC FOLKET



Gillinge, MC dagen i Sundsvall, Quota träffen, rosa kortage för vålgörenhet, Valborundan, pallplats för Ida i EM, knuttar och knutters på Hoj-X, actionfylld MC-mässa i Göteborg, finnarna laddar för årets hoj-mässa, 45634 på MC-mässan i Göteborg, så ska branschen locka ungdomarna, succé för finska MC-mässan, moppemöte, det våras för motoreykeln, kylig träning för masjävlar, Adam Nestor, Hoj-X 2016, Lasses bussbygge, massinvasion på Elmia, Jorden runt med two bikers one world, stort modereportage, JHMC talar samma språk, rätt utrustad på resan, hojåkare blir MC-ordonnanser, brudar bågar och bubbel, Rolf Mälberg, Esmatollah Azimi, Kortedala motorklubb, Svedeas stipendium infriar drömmar, MC-mässan 2017 i Milano, bokas och boka Hoj-X.

MC-Folket har testat: Yamaha XJR1300, KTM Freeride E-SM, Ducati Multistrada 1200, Actionkameror på MC, kamerafästen, Indian Chieftain, Victory Magnum, Harley Road Glide Special, Kawasaki Ninja H2, Kawasaki Ultra 310R, Ducati Scrambler, Triumph Scrambler, Harley Sportster iron 883, Yamaha XSR700, Garmin eller TomTom, Husqvarna 701 Supermoto, Honda Africa Twin, Harley Road king Classic, Triumph Speed Triple R, mobiltelefoner för hårda tag, snowbike, Indian Scout sixty, Triumph Tiger Explorer 1200, Wind 1000B, Baotian retro, Honda NSC50R, Aprilia SR50R, Vespa primavera, Yamaha XSR900, Yamaha MT10, Harley Road Glide Ultra, BMW R1200RT, Yamaha FJR 1300, BMW S 100 XR, Yamaha Tracer 700, Ducati XDiavel S, Harley Road King och Kawasaki Z1000SX.

Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med: MC-museum i Sverige, 50-års racet och VM-träffen, Honda Gold Wing 40 år, Peter Johansson, Leif Rosell, Ole Pettersson, Lars-Olof Thellenberg, Lelle Westin, Ulf Karlsson, Anders Michanek, motorcykelhistoria och Harry Professorn Lundberg.

Resereportage: Museum i Sverige, vänskapsresan, grusglädje, Högt spel vid Höga kusten, Under blåvit himmel i Finland och dags att åka ut i Europa.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor och inte minst alla annonser. Och självklart hade vi ett julkorsord.

Sist men inte minst ett stort tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben. Sture firar 25 år i MC-Folket 2017.

//Magnus Klys, chefredaktör.

Styrelsens slutord 2015-2016

Så var det dags igen för oss i styrelsen för Sveriges MotorCyklister att reflektera över det gångna verksamhetsåret. Det har inte bara varit extra långt, p.g.a. den stadgeändring om verksamhetsåret som slutgiltigt beslutades av föregående årsmöte, det har också varit extra händelserikt, i stort och smått.

I enlighet med årsmötesbeslutet 2015, inleddes verksamhetsåret med en kampanj mot innehållet i den s.k. 30-punktslistan där Trafikverket återuppväckte redan dödade förslag om diskriminering av motorcyklister som trafikantgrupp. Kampanjen, och vår argumentation i alla de möten som genomfördes ledde till att Trafikverket modifierade sina utgångspunkter så att vi till slut kunde enas om strategin.

Bläcket hann dock knappast torka på dokumentet innan företrädare för Trafikverket återupptog sitt mantra om att det endast och allena är motorcyklisternas bristande hastighetsefterlevnad som är orsaken till trafikolyckor med motorcyklar. I samband med den nyinrättade Riksträffen i Säfsen i september tog vi därför beslut om att intensifiera kommunikationen om vår syn på räckan och bristande vägunderhåll. Därtill har vi nödgats försvara vår fortbildningsverksamhet i SMC SCHOOL, som Trafikverket, och faktiskt också Mc-branschens företrädare i Sverige uttryckt skepsis för, trots att dess europeiska motsvarighet, ACEM lovordat vårt erbjudande om en gratis SMC-SCHOOL kurs för alla som köper en ny motorcykel.

Dagsläget är dock att Trafikverket inser att SMC sitter på kunskap, och att vi har en gemensam ambition att införliva motorcyklis- men i nollvisionen.

I styrelsens slutord inför årsmötet 2015 flaggade vi för att arbetssituationen vid kansliet inte var optimal. Också i denna lunta kan vi konstatera att det finns utvecklingspotential. Vi har bl.a. rekryterat en administrativ chef under 2016. Den funktionen är en viktig del i arbetet med den organisationsjustering som styrelsen arbetat med. Styrelsens ambition har varit att fatta beslut om hur vi bäst ska organisera och strukturera oss inför framtiden före detta årsmöte. Processen har tyvärr fördröjts, och trots att ambitionen kvarstår pekar det mesta på när detta skrivs att det blir den tillträdande styrelsen som får besluta om saken.

Också vid detta årsmöte finns förslag om stadgeändringar. En särskild stadgegrupp har tagit fram ett förslag till uppdaterad version av normalstadgar för distrikten, föranledd av föregående årsmötesbeslut om ändrat verksamhetsår, samt gjort en språklig uppdatering och modernisering av riksstadgarna, som styrelsen föreslår årsmötet att bifalla.

Styrelsen vill också passa på att uttrycka sin uppskattning över allt det goda arbete som utförs i distrikten. Inte minst gäller det allt arbete kring P-frågan och bussfilerna i Stockholm. Det är det lokala engagemanget som är grunden för vår framgång och vårt höga internationella anseende. Just vårt internationella arbete blir allt viktigare för att kunna påverka beslut som påverkar oss här hemma i Sverige.

Vi har också tagit ett historiskt beslut tillsammans med SVEMO genom att båda organisationerna ansökt om medlemskap hos varandra. Vi har sett flera fördelar med detta. Det kan gynna vår SCHOOL-verksamhet, men det ger oss också större politisk tyngd när vi faktiskt företräder många fler motorcyklister i Sverige.

Styrelsen vill med dessa rader tacka för förtroendet vi haft under det gångna verksamhetsåret, och önskar den tillträdande styrelsen lycka till i arbetet med att åstadkomma ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle i enlighet med vår mission.

Borlänge 13 januari 2017



Stefan Dangardt
Ordförande



Ronny Overgaard
Ledamot



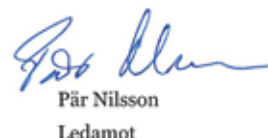
Larz Glemfors
Ledamot



Tomas Bergström
Ledamot



Anna Eek
Ledamot



Pär Nilsson
Ledamot



Sven Liljekvist
Ledamot



Rolf Skoog
Ledamot



Martina Lijja
Ledamot



TACK MEDLEMMAR!
Det är ni som gör vårt arbete möjligt



SMC CLUB GÖR DET ROLIGARE FÖR ALLA HOJÅKARE

Mälaren Runt, alltid tredje lördagen i augusti och Hoj-X, årets roligaste hojfest till havs, är bara två av hojåkarnas årliga höjdpunkter.

Läs mer om våra events och hur du gör för att vara med på www.svmc.se/club



KÖR MOTORCYKEL SOM OM DU ÄLSKAR LIVET!



www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister



**Sveriges
MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge
0243-669 70
info@svmc.se
www.svmc.se

