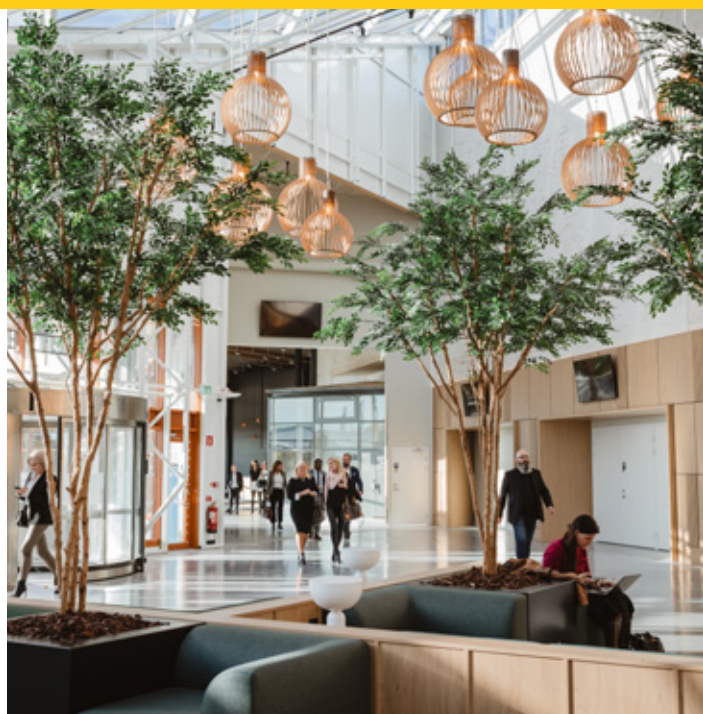




ÅRSMÖTE 2024 • ARLANDA XPO, 20/4





## FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:S ÅRSMÖTE 2024

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
  - Motion 1. Angående valberedning
  - Motion 2. Angående saltlösning i samband med gatsopning
  - Första beslut angående riksstadgar
  - Första beslut angående distriktsstadgar
  - Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av medlemsavgifter
15. Fastställande av budget
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden
21. Årsmötets avslutande

### Bilagor:

1. Årsredovisning SMC, sid 38
2. Revisionsberättelse SMC, sid 52
3. Årsredovisning SMC AB, sid 54
4. Revisionsberättelse SMC AB, sid 63
5. Första beslut angående riksstadgar, sid 65
6. Första beslut angående distriktsstadgar, sid 69

## ORGANISATIONEN

SMC:s organisation står för gemenskap och hojentusiasm, där passionen för motorcyklar förenar medlemmar i en organisation grundad på sammanhållning, kunskapsdelning och ett djupt engagemang för att förbättra vår motorcykelvardag. För att klara det uppdraget krävs en stark organisation.

SMC:s kansli har moderna och väl fungerande system för exempelvis medlemsregister, ekonomihantering, utskick med mera.

Kansliet arbetar vidare för att förfina och förbättra. SMC-appen ska fortsätta uppdateras och utvecklas.

Kansliet arbetar med att hålla sig uppdaterade på moderna system med smarta tekniska lösningar för att kunna hantera ekonomin så smidigt och säkert som möjligt. Det satsas på förenklingar och automatiseringar inom befintliga system, snarare än att upphandla eller byta till nya, allt för att hålla på kostnadsmedvetenheten.

### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut, 31 december 2023, var medlemsantalet 63 874 personer. Motsvarande siffra för 2022 var 64 016 personer. Medelåldern på SMC:s medlemmar är 52 år. Fördelningen mellan kvinnor och män är i princip oförändrad jämfört med föregående år. Cirka 14 procent av medlemmarna är kvinnor och 86 procent män.

Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har fortsatt och har under året gett SMC omkring 400 nya medlemmar. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR-ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis provkörningsmedlemskap i SMC till årets slut.

Samarbetet med olika MC-tillverkare har under 2023 gett oss 145 nya medlemmar.

SMC erbjuder provkörningsmedlemskap till årets slut när man köper en ny MC hos en återförsäljare. Alla som under året köpt motorcykel, ny eller begagnad, har fått ett medlemserbjudande. Aktiviteten gav 545 nya medlemmar. Samarbete med Yamaha Custom Club (YCC) testades under 2023 och gav oss 32 nya medlemmar.

### Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdomsmedlemskap, gäller t o m det år du fyller 25	225 kr

### Ekonomi

Riksorganisationen Sveriges Motorcyklisters ekonomiska redovisning finns dokumenterad i årsredovisningen. Denna redovisning erbjuder en utförlig översikt över organisationens ekonomiska hälsa, inklusive inkomster, utgifter, och investeringar.

### Styrelsens och arbetsutskottet

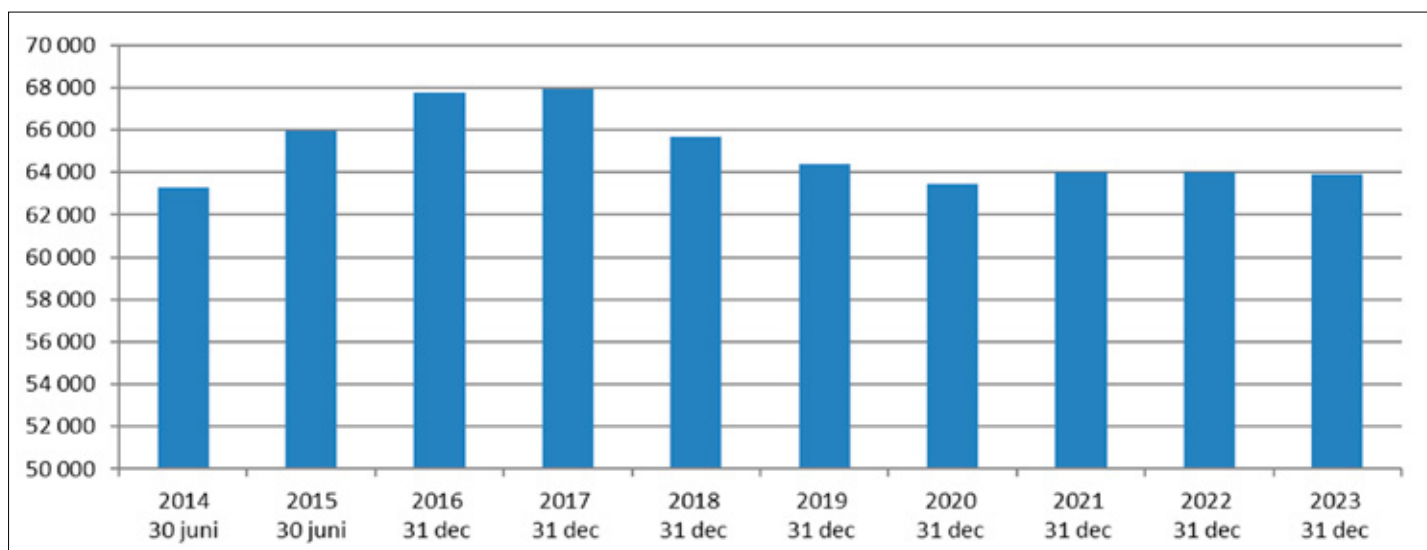
Styrelsen har under året haft tio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut.

Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerat till kanslichefen.

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Rolf Skoog, Jävreby
Vice ordförande	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Ingrid Norén, Lund
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Leif Rogö, Borgholm
Ledamot	Pär Nilsson, Östersund
Ledamot	Olle Henriksson, Stockholm
Ledamot	Anurak Sawatdee, Linköping
Ledamot	Mikael Lundquist, Göteborg
Arbetsutskottet har bestått av	Rolf Skoog, Sven Liljekvist och Katarina Funseth.

### Medlemsutveckling 2014-2023



## Revisorer

Revisor	Eva Andersson, EY Borlänge
Förtroendevald revisor	Lennart Lindgren, Gävle
Revisorssuppleant	Susanne Lindén, Borlänge

## Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid evenemang.

Sammanställande	Erik Mårtensson, Örebro
Ledamot	Peter Kronlund, Söderhamn
Adjungerad	Gunilla Jernberg, Borlänge



## Kansliet

I maj öppnade vi ett kontor i Danderyd. Organisationen har nu ett kansli med två kontor. På Danderydskontoret arbetar sju personer, i Borlänge fyra personer och tre personer arbetar vid hemmakontor, med möjlighet till arbetsplats på de två kontoren. Under året som gått har kansliet fått tre nyanställda och SMC har haft 17 anställda på 12,8 heltidstjänster med följande fördelning: Operativ verksamhet 5,9 personer, administration 3,4 och på MC-Folket 3,5.

Under år 2023 blev Roger Berzell kanslichef för SMC. Till sammans med generalsekreteraren Jesper Christensen är de ansvariga tjänstemän för verksamheten och båda svarar direkt inför styrelsen. Kanslichefen ansvarar för verksamhet, organisation, personal och ekonomi. Generalsekreteraren ansvarar för bilden av SMC, internationella kontakter och det övergripande vardagliga ansvaret för politiken.

## Distrikten

SMC:s personal har under året haft kontakt med distrikt i politiska frågor, samarbetsfrågor, stöd för formaliafrågor och rådgivande stöd.

Protokollförda distriktsordförandemöten har genomförts vid två tillfällen. Ett i samband med årsmötet i Åre och det andra i samband med Novemberkonferensen. Ett möte med distriktens informatörer genomfördes på Arlanda i samband med

framtagande av ny grafisk profil.

Under november genomfördes ett Teamsmöte med distriktens kassörer som tog upp distriktstian och försäkringar.

## Novemberkonferensen

Varje år kallar SMC sina 21 distrikts styrelser till konferenshelg för möten och utbildning. Under 2023 gjordes en mindre konferens med endast tre funktioner, (ordföranden, informatörer och MCT/KUA). Detta för att under april 2024 köra den stora konferensvarianten i samband med årsmöte för 2024. Tanken är att fortsätta ha en mindre konferens i november och ha den större konferensen på våren, inför kommande säsong, samt efter distriktens egna årsmöten.

## Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- EuroRAP
- Fastighetsägarna
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FIM Europe (via SVEMO)
- FREMIA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- Folkspel
- Ideell Arena, mötesplats för ideell sektor
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Nätverket Jämställdhet i transportsektorn
- Riksförbundet M
- Riksidrottsförbundet
- Swedish Standards Institute, SIS
- Svenska Motorsportsförbundet, Svemo
- Sveriges Tidskrifter
- Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR
- Trafikanalys användarråd

## Verksamhetsområden

SMC:s verksamhetsområden består av School, Sport, Travel och Club.









### Kurs och Utbildningsansvarig (KUA)

Instruktörsansvariga i distrikten hade en konferens i november. Syftet var att genomlysna verksamheten, planera utbildningar 2024, lämna information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera nyheter inom utbildningsgruppen. Utbildningsgruppen ansvarar bland annat för att examinera nya instruktörer och förse distrikten med utbildare i Råd och Riktlinjer 3.0. Utbildningen genomförs i hela landet och är en viktig del av kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning.

På mötet riktades mycket fokus på hur MCT ska kunna hjälpa aspiranter att effektivt utbildas så de kan examineras smidigt. Vi belyste de momenten som oftast är svårast för aspiranter och hur MCT kan hjälpa i dessa moment.

Vi kom överens att begreppet MCT (Motorcykel i Trafik) byts till KUA, och numer heter Kurs och Utbildningsansvarig.

### Instruktörsutbildning

Under året har totalt 19 instruktörer godkänts på våra examinationsdagar i Kristianstad och i Uppsala. En utbildnings-satsning fortsatte under året för att utbilda alla instruktörer i SMC School. Ett fokusområde har varit att hur vi ska kunna införa självskattning bland våra deltagare så att kursdeltagarna blir mer självtänkande och kan analysera risker innan de uppstår. Utbildningen och kurserna har vidareutvecklats och anpassats till Råd och Riktlinjer 3.0.

Säsongen inleddes med utbildning och examination av

grusinstruktörs aspiranter i Rosersberg där sju nya instruktörer med gruskompetens godkändes och 11 fick gruskompetensutbildning. Utbildningen i Råd och Riktlinjer 3.0 är ett obligatorium i samband med certifieringen och genomfördes vid sex tillfällen runt om i landet. Vid dessa tillfällen fick ett cirka 115 instruktörer och aspiranter utbildning i Råd och Riktlinjer 3.0. Även resurser och andra förtroendevalda har gått utbildningen. Trycket på utbildning är stort, därför utbildar Utbildningsgruppen fler personer i Råd och Riktlinjer 3.0. Utbildningsgruppen har varit ute i verksamheten och kört utbildningar i distrikten med olika teman utifrån distriktens önskemål.

Ett arbete fortsätter för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Svemo har en digital utbildningsplattform som SMC kommer att kunna utnyttja. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

### Schoolverksamheten 2023

Totalt har SMC School vidareutbildat cirka 10 000 MC-förare i trafiksäkerhet.

Verksamheten fick in fler kurser och det blev det ett uppsving i och med fler Gruskurser. Många av våra kurser blev snabbt fullbokade och det jobbas vidare med att utöka kursutbudet. 6250 personer deltog i 265 grundkurser och 3 244 personer i 53 Broms- och Kurvkurser på storbanor.

Foldern om SMC School publicerades på hemsidan och





delades ut med MC-Folket 2/2023. Skriften Full Kontroll/ Bra Tänkt är en av SMC:s satsningar på utbildning och information för trafiksäkrare MC-förare. Full Kontroll skrevs ursprungligen av Norsk Motorcykel Union, NMCU. Under 2021–2022 gjordes en grundlig översyn av innehållet tillsammans med NMCU. En ny uppdaterad version blev klar i mitten av året och fanns med i MC-Folket 5/2022. Full kontroll och Schoolbilagan har varit närvarande och har delats ut under SMC:s event under 2023.

### Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label

2016 certifierades stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins och FIMs kvalitetsprogram. Efter godkännandet av tyska DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, har School:s verksamhet helt utgått från Råd & Riktlinjer 3.0. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resurspersoner i SMC School har utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att säkerställa en likvärdig plattform i hela landet. För varje kursstyp finns separata riktlinjer. Samtliga kurskoncept i SMC School har nu certifierats. SMC:s distrikt har vidareutbildats under året i Råd och Riktlinjer.







Under 2023 har SMC School haft en ny inspektion av DVR där SMC School fick fortsatt certifiering av hela vår kursverksamhet. SMC är fortfarande den enda MC-utbildaren i Norden som certifierats på alla delar av utbildningarna. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå kurser med SMC School.

Inom SMC är vi tacksamma över försäkringsbolagens stöd till fortbildningen genom att låta försäkringen gälla inom hela kursutbudet. Trafikförsäkring gäller på SMC:s broms- och kurvkurser (BKK); steg 1-, 2-, 3- och 4-kurser som genomförs på inhägnat tävlingsområde och som arrangeras och är godkända av SMC. Flera bolag väljer även att låta vagnskadeförsäkringen gälla under samtliga steg. Några bolag har inskränkning i steg 4.

### SMC-kurser kan ses som friskvård

Att motionera och hålla sig frisk är viktigt för både kropp och själ. Därför kan arbetsgivare erbjuda skattefri friskvårdsersättning för sina anställda. De flesta väljer gym eller någon annan träningsform för sin motion. Numera räknas även motorsport som en form av motion och kan genomföras med friskvårdspeng. Det finns några avgörande krav. Det ska vara motion, vara av mindre värde och den ska kunna erbjudas till alla anställda. Friskvårdsbidraget får överstiga gränsen för 1000 kronor per tillfälle om det innehåller inslag av motion. SMC:s kurser består av både teori och motion. Numer kan man själv skriva ut kvittot för ansökan om friskvårdsbidrag under "Mitt konto". Det betyder att du får en bättre hälsa samtidigt som du blir en säkrare förare då du deltar i kurs med SMC.







### Roadracing med SMC Sport

SMC Sport har licensierat 37 nya roadracingförare vid två licensutbildningar (Steg 5) samt genomfört 19 träningsdagar (Steg 6) med 503 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar såväl nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMC:s verksamhet på storbana. SMC Sports popularitet beror sannolikt på en hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport har förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing.

Vid årets slut hade SMC Sport drygt 500 licensierade förare inom följande grenar: roadracing, enduro, MX, dragracing, minimoto, supermoto, flat track och en trial. En ökning av licenser 2022 till över 500 licenser inom sport 2023 visar på en stor bredd bland våra medlemmar som tävlar och tränar med SMC Sport! Med cirka 350 licenser står SMC Sport för nästan hälften av alla aktiva roadracinglicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild för hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta till fördel för båda parter.

### Racing Academy

SMC Sport fortsätter med Racing Academy, ett utbildningskoncept för licensförare som vill fördjupa och utvecklas i roadracing. Platserna är begränsade och Racing Academy är förlagd till två dagar per tillfälle. Racing Academy jobbar mycket med förarens egna mål och förväntningar samt personlig coaching. Platserna var efterfrågade och snabbt fullbokade.







### Mälaren Runt

Mälaren runt genomfördes lördagen den 19 augusti i fint väder och med uppskattningsvis 18 000 deltagare. Till detta kommer många tusen åskådare längs vägen. Mälaren runt är en folkfest. Start på Pampas Marina. Antalet stopp var sju; drive-in-bröllop i Turinge, hojmingel på Sulas, provkörning av Supermoto i Strängnäs, museum i Eskilstuna, MC-collection på Tidö slott, festen hos Strul i Enköping samt målgången hos MCE i Järfälla.

### Hoj-X

Över 900 partyglada hojåkare deltog på Hoj-X till Helsingfors och den finska MC-mässan. På båten bjöds på rock´n roll och dans. Väl i land i Helsingfors passade runt 700 deltagare på att kolla in alla nyheter, byggen, kläder och tillbehör på MP23.

Redan en vecka innan avgång var Silja Serenade fullbokad. Då hade 900 deltagare bokat plats från Stockholm till Helsingfors och årets Hoj-X. Serenade hade då precis kommit tillbaka efter ett besök i docka i Nådendal där hon fräschat upp. Flera bokade inte i tid och blev därmed utan plats.

### SMC-klubbar

Vid årets slut hade SMC 343 klubbar totalt. Medlemservice har gjort utskick till klubbarna angående hantering av deras SMC-anslutna medlemmar och uppdaterat styrelsernas sammansättning. Särskilda inbjudningar till Hoj-X har gjorts till SMC:s klubbar.











## Vi vill inspirera

En viktig del för en motorcykelägare är att resa med sin hoj. Detta kan ske inom Sverige, till andra delar av världen, men ibland är det smidigare att hyra en hoj på plats om det är långt borta. SMC vill vara en inspiratör för att använda hojen på längre resor. Därav arrangerar vi resor genom SMC AB, men även genom vårt samarbete inom FIM för att träffa hojåkare från hela världen.

## SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Rolf Skoog, Roger Berzell och Magdalena Agrell. Orsaken till aktiebolaget är att SMC Travels mål är att erbjuda medlemmar resor till konkurrenskraftiga priser som arrangeras medlemmar samt erbjuda resor i Sverige för motorcyklister från andra länder.

28 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2023. Många resor blev fullbokade på kort tid. Endast två resor ställdes in. En med för få deltagare och en på grund av sjukdom. Deltagarna ger både guider och resor högt betyg i utvärderingarna och nästan alla vill resa fler gånger med SMC Travel.

Ett antal nya ideella guider har utbildats under året och flera nya kommer att genomföra resor kommande år. Den fysiska guideutbildningen genomfördes under en helg i maj.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.

## FIM-Rallyt och andra FIM-events

Under midsommarhelgen den 23–25 juni arrangerades FIM-Rallyt i Zaragoza, Spanien. Från Sverige deltog 34 deltagare på 24 ekipage.

FIM Meritum träffen hölls 19–18 juni i Andorra. Från SMC deltog åtta personer.

FIM Motocamp genomfördes i år 3–6 augusti utanför staden Vilkija i Litauen. Från SMC deltog 15 personer.







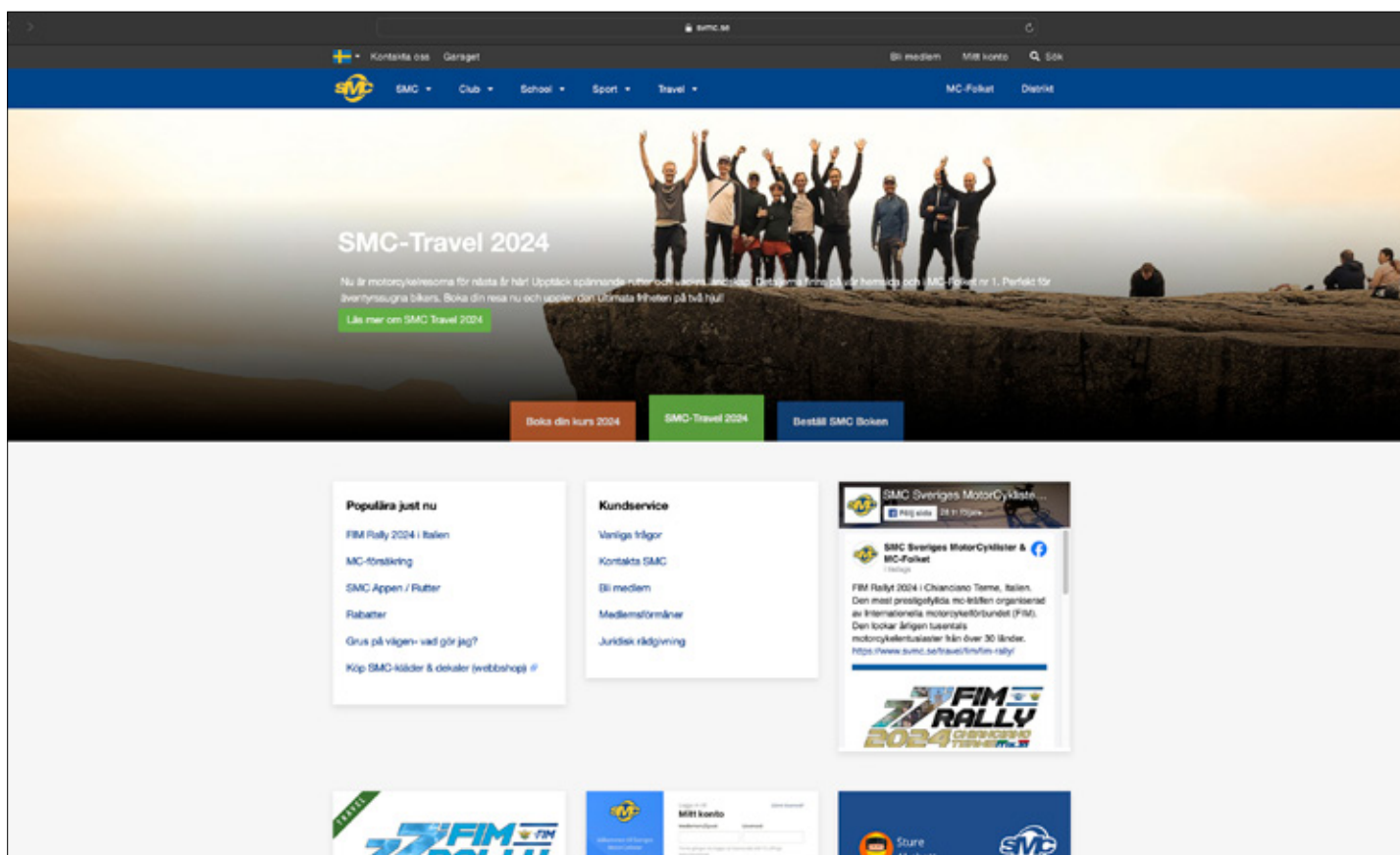


KÖR MOTORCYKEL SOM OM  
DU ÄLSKAR LIVET!









## MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

### Kommunikationsplan/Strategi

Kommunikationsplanen som utarbetats under 2023 är en översikt över hur SMC kan kommunicera viktig, pågående, information till väsentliga intressenter. Kommunikationsplanen hjälper teamet att förstå vem som ska få vilka aviseringar och när projektets intressenter ska kopplas in.

Den ska innehålla mätbara mål som kommunikationen ska stötta. Räcker det med att målgruppen känner till det vi vill berätta eller ska de få en fördjupad förståelse och ändra sitt beslut eller arbetssätt? De effektmål som sätts upp har betydelse för vilka aktiviteter och kanaler man väljer.

Med fokus på våra prioriterade områden, har SMC definierat specifika kommunikationsmål. Målen inkluderar både förbättringar som behöver göras i den interna kommunikationen samt extern mot intressenter. Skapa en tydlig struktur för de insatser SMC ska göra inom kommunikationsområdet. Bygga upp en proaktiv kommunikation mot politiker och myndigheter där SMC i högre grad driver egna förslag och lösningar som ger effekt för Sveriges Motorcyklister. Öka kunskapen om hur SMC kan bidra till samhällsutvecklingen i allmänhet och en säkrare trafikmiljö i synnerhet.

### Värvning

För att möta utmaningarna inom medlemsvärkning startades i slutet av året en projektgrupp på kansliet. Detta innebär att många fler aktiviteter kommer att kunna lanseras under 2024. Under 2023 har följande genomförts:

Alla som tar ett kort genom en STR-ansluten trafikskola erbjuds ett gratis års medlemskap i SMC. Detta gäller

även dem som köper en ny motorcykel från Honda, Suzuki, Triumph, Ural eller Royal Enfield. Göteborgsbutiken Johans MC har en egen butiksvoucher som omfattar alla märken med fabriksnya hojar. Det har också Ducati Desmocenter, Triumph Stockholm norr samt BMW Motorradcenter Stockholm. Genom statistik från tidigare år vet vi att ungefär hälften av dem som får medlemskapet stannar kvar som medlem i SMC.

Alla som köpt ny eller begagnad motorcykel har under 2023 fått ett vykort med ett medlemserbjudande från SMC. Adresserna hämtades från Biluppgifter/Transportstyrelsen.

Samarbete om gemensam medlemsvärkning med SMC-anslutna klubbar har påbörjats. Först ut är Yamaha Custom Club. Diskussion med fler klubbar förs.

Medlemserbjudande till Svedeas alla MC-försäkringstagare som inte är SMC-medlemmar har genomförts. Flera kampanjer genomfördes och fler är inplanerade.

Annons med medlemserbjudande i Bikes årliga "Hojkatalogen".

17 kampanjer på sociala medier har genomförts. Utöver medlemsvärkning har kampanjerna visat SMC:s verksamhet, varit opinionsskapande samt drivit trafik till SMC:s hemsidor.

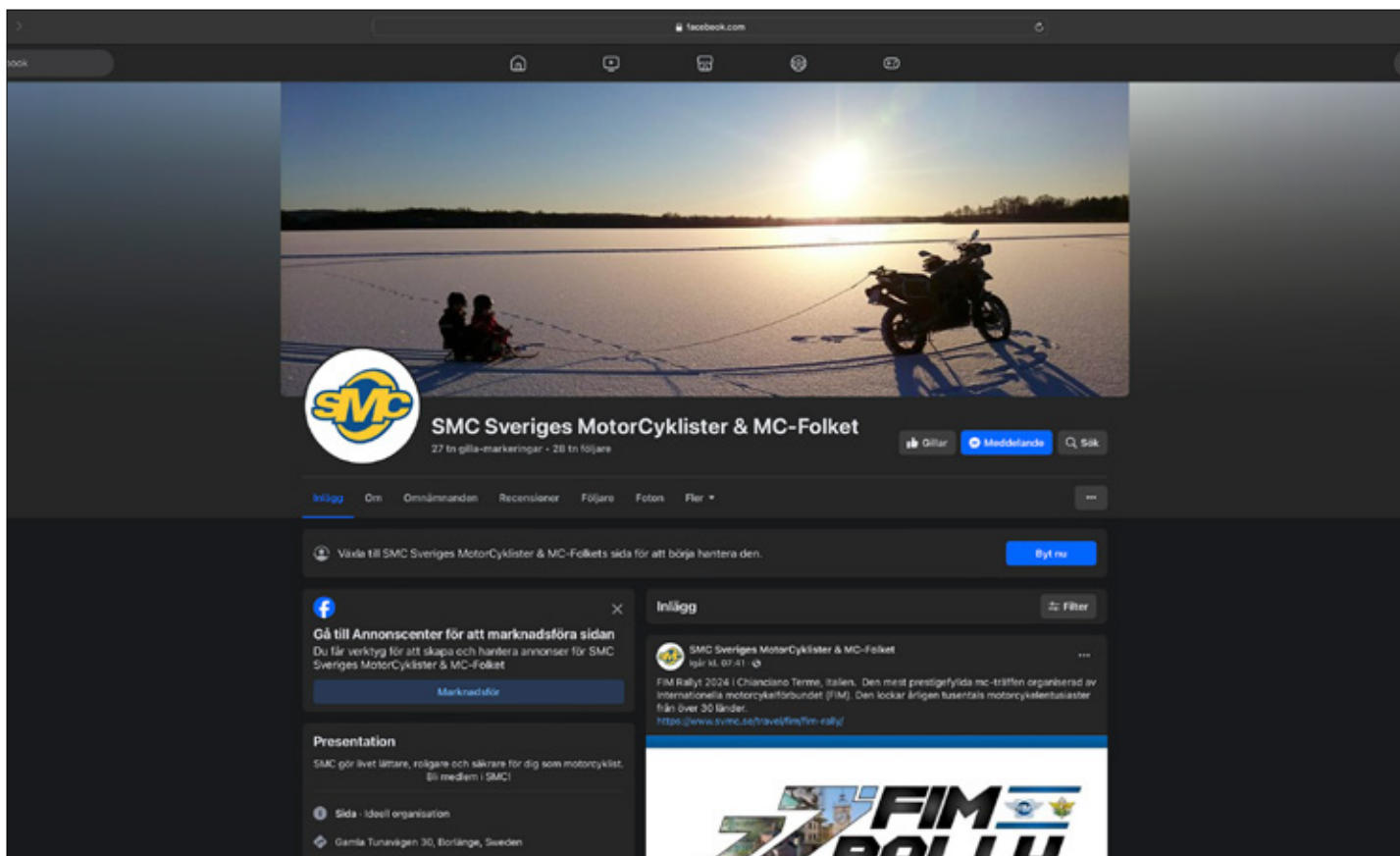
### Hemsida

En grupp på kansliet ser över hur vi kan utveckla vår hemsida för att den ska bli en enkel och tydlig informationskanal för SMC. Bland annat har en AI-Chat införts under senhösten.

### MotoGP-Bloggen

Från och med september har sju blogginslag inför tävlingshelger av MotoGP, under vinjetten MotoGPpassion, publicerats





mot ett mål, nya regler och utmaningar, aspekter som kan appliceras bland oss vanliga motorcyklister samt SMC och verksamheten School.

## SOME

I början på maj anställdes Malin Kullberg i rollen som content manager. Malin har främst arbetat för att höja kvalitén i våra sociala medie-kanaler med stort fokus på rörligt material. Då hon tidigare arbetat många år som fotograf skapar hon även eget content till SMC:s olika kanaler. Under juni månad följde hon med och dokumenterade SMC Travels resa "Norge för unga" som blev en professionell film för vår Youtube-kanal med reklam på Facebook och Instagram samt annonsering i sociala medier. Hon har skapat rörligt material inom samtliga verksamhetsområden i SMC, och bearbetat materialet för att passa i våra olika kanaler.

## Facebook:

Period: Hela 2023.

Räckvidd från organisk eller betald distribution av vårt Facebook-innehåll, inklusive inlägg, händelser och annonser: 785 500 personer.

på SMC:s hemsida. Bloggen kom till ur ett brinnande intresse för full fart på bana och en förhoppning att dela detta med alla som fascinerats av sporten. Här lyfts allt från teknik till drömmar, att jobba

Interaktioner med innehåll, antalet gilla-markeringar, reaktioner, sparningar, kommentarer, delningar eller svar på ditt innehåll, inklusive annonser: 41 400.

Antalet följare per den 31 december 2023: 28 800 personer.

Antalet länkklick, tryck eller svep på länkar, inklusive annonser: 38 600.

## Instagram:

Period: Årets sista tre månader.

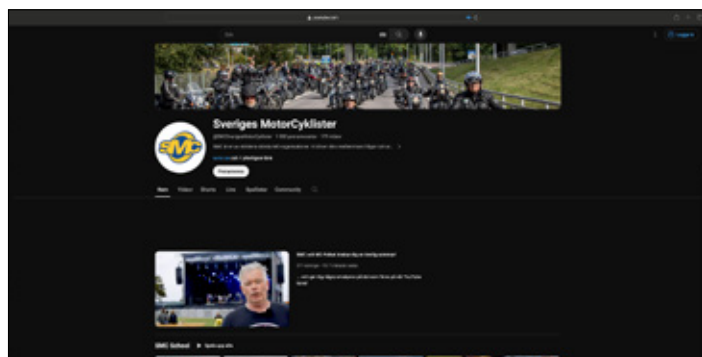
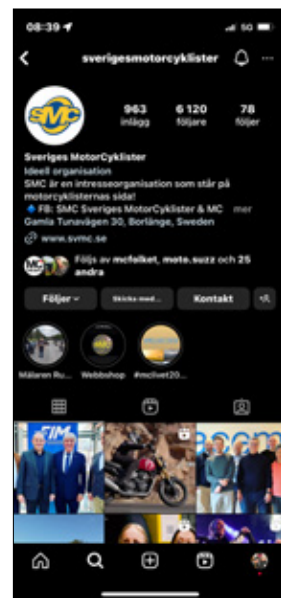
Konton som har nåtts: 16 900 personer (16 procent från annonser).

Antal exponeringar: 118 500.

Antal följare idag: 6 049 personer.

## Youtube:

Antal videos: 171.

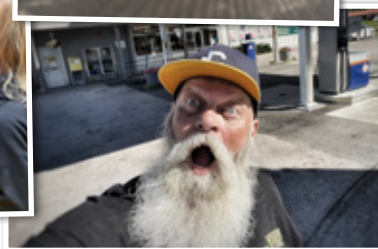
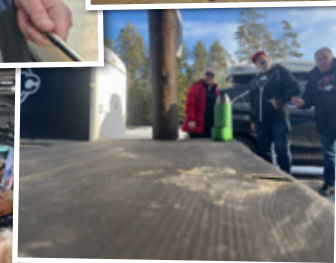


# MC FOLKET

SVERIGES  
MOTORCYKLISTERS  
MEDLEMSMAGASIN



## REDAKTIONEN ON THE ROAD



### MC-Folket

Under räkenskapsåret har medlemstidningen MC-Folket kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, SMC Travels resekalender och SMC Schools utbildningskalender.

På MC-Folkets hemsida har 248 nyheter publicerats under året.

### Vi skrev bland annat om:

- Viktiga förändringar i organisationen.
- Internationell påverkan och politik genom SMC och FEMA.
- Framsteg och händelser såsom framtidssäkring av kansliet, framgångsrika mässor (Milano), och fokus på miljövänliga motorcyklar.
- Evenemang och samlingar som SMC Weekend, Riksträffen, och olika hojsamlingar.
- Specifika incidenter och utmaningar, inklusive juridiska strider och tävlingsambitioner.

- Utvecklingar som nya kontor, samarbeten med företag som Probike och RGNT, och framgångsrika evenemang som Hoj-X.
- Uppdateringar kring trafik och infrastruktur, inklusive elvägar, bussfiler, och parkeringsfrågor.
- Lagstiftnings- och policyändringar som påverkar motorcyklister, som förslag på alternativa bränslen och digitala körkort.
- SMC:s deltagande i nationella och internationella forum och möten.

### MC-Folket har testat:

KTM 690 Enduro R, Aprilia Tuareg 660, AJP PR7, Vespa GTS Super, Moto Guzzi V100 Mandello, Royal Enfield Classic 350, Honda XL 750 Transalp, Zero DSR/X, RGNT The NO.1 Scrambler, Ducati Multistrada V4 Rally, Aprilia Tuono V4 1100, KTM 1290 Super Duke GT, Yamaha Tracer 9GT+, Yamaha Booster, Yamaha Niken GT, Kawasaki Nija H2 SX SE, 10 regnställ och Mutt Akita. Dessutom gjorde MC-Folket tester om begagnade Royal Enfield Himalayan och BMW R 1200 GS.





→ Knutten om Hedemora TT → Våga resa norrut → Yamahas satsning på elektroniska produkter → Knutterns återintåg Kisa

# MC FOLKET

SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN // #7-23 WWW.MC-FOLKET.SE

**RESAN:**  
Med höj in i James Bond-by'n Matera

**SVENSK SOMMAR**  
Vi bestar åtta regnställ

**YAMAHA NIKEN**  
En ren sporttourer

**HOJROCK 2.0**  
Med mer av allt

**QNYPPLORNA**  
Firade 26 år i Norsholm

300 MIL GENOM NORGE MED

## KAWASAKI NINJA 1000 H2 SX

NYTT FRÅN SMC WWW.SVMC.SE

**SMC SÄGER NEJ**  
till nya höjda avgifter

**SMC SCHOOL FÅR**  
ackrediteringsbesök av DVR

→ Knutten om Christer Hammargren → Fokuserat påverkansarbete ger resultat → Nu kan du ännu boka din biljetta till Hoj-X 2024

# MC FOLKET

SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN // #8-23 WWW.MC-FOLKET.SE

**MÖTET:**  
Nu väntar pension för Femas Dolf Willigers

**MÄLAREN RUNT, EN SUCCÉ**  
lockade runt 18 000 glada deltagare

**SEEL:S ELEKRISKA**  
bestänläggning i Göteborg

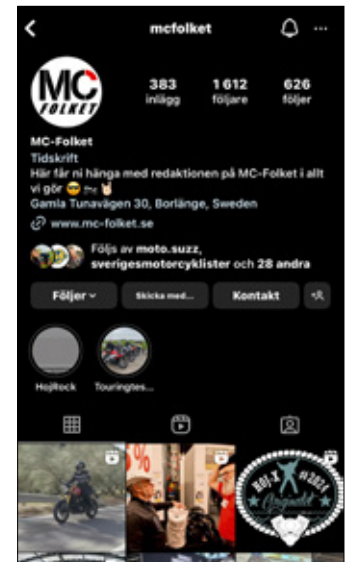
**STENHÅRDA MUTT AKITA**

## BYRACKAN FRÅN BIRMINGHAM

NYTT FRÅN SMC WWW.SVMC.SE

**FIM RALLYT 2023**  
dubblade deltagarantalet

**SMC:S ELDSJÄLAR**  
får hjulen att snurra











**#MCLIVET2024**



## SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under året har det inkommit tre ansökningar. Totalt har det betalats ut 81 tkr under 2023 gällande gamla beslutade ärenden. Totalt har 2 073 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 90 tkr, bland annat genom generösa bidrag från klubbar och enskilda givare. Fonden har i över 18 år haft en trogen månadsgivare. Marknadsvärdet på fondens kapital vid verksamhetsårets slut var cirka 2 280 tkr.

## SMC:s Rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. De senaste åren har det på SMC:s årsmöten beslutats att avsätta en krona per medlem, så även vid årets möte och avsättningen blev därmed 64 016 kr till Rättsfonden. Fonden har fått drygt 10 tkr i bidrag under året. En utbetalning på 300 kr har gjorts under året. Totalt har cirka 229 tkr betalats ut sedan starten 2008. Marknadsvärdet på fondens kapital vid verksamhetsårets slut var cirka 1 125 tkr kronor.

## SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthöjsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har inga utbetalningar gjorts. Fonden har fått bidrag på 500 kronor från en givare. Marknadsvärdet på fondens kapital vid verksamhetsårets slut var cirka 178 tkr.

## Samarbete

SMC har samarbetspartners för att stärka sin position och räckvidd inom motorcykelgemenskapen, för att erbjuda medlemmarna mervärden och förmåner, samt för att effektivt driva och påverka frågor relaterade till motorcyklisters rättigheter och säkerhet på både nationell och internationell nivå. Samarbeten med organisationer och företag inom motorcykelindustrin, trafiksäkerhetsorganisationer och andra relevanta aktörer bidrar till att bredda SMC:s verksamhet och stärka dess kapacitet att företräda och stödja sina medlemmars intressen. Dessa partnerskap möjliggör även för SMC att utveckla och genomföra utbildningsprogram, kampanjer och evenemang som gynnar motorcykelkulturen och främjar en säkrare trafikmiljö.

## Samarbete med Riksförbundet M (före detta Motormännen)

Möten har under året hållits med Riksförbundet M gällande samarbeten kring rabattavtal samt olika MC-politiska frågor. Diskussionerna mellan SMC och Riksförbundet M har bland annat handlat om nya försäkringsregler, bristerna i trafikinfrastrukturen och EU:s förslag till ett nytt körkortsdirektiv och skrotningsdirektiv.



Foto: Svemo

## SVEMO

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 160 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, till exempel gemensamma kontakter med tjänstemän och politiker angående MC sport, remissen om uttjänade fordon, ändringar gällande trafikförsäkring och för racingbanor samt utbildningar.

## Sveriges Trafikutbildares Riksförbund

Under flera år har STR varit en självklar partner för SMC, och båda organisationerna delar flera gemensamma åsikter gällande trafikpolitik och säkerhet. Även när det kommer till fortbildningar har de två organisationerna ett nära samarbete. Det var därför en självklarhet för SMC att välja en enkel form för medlemskap när möjligheten uppstod. Både SMC och STR medverkar aktivt i samverkansgruppen om motorcykelkörkort tillsammans med Trafikverket, Transportstyrelsen och Trafikutbildarna.



Foto: Melker Dahlstrand

## TRAFIK OCH POLITIK

### Besvarade remisser och yttranden

SMC svarar på alla relevanta remisser och de som är viktiga för verksamheten. Remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. SMC svarar även på Public Consultations från EU-kommissionen som rör MC. Genom remissvar och yttranden



kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor.

- Instans: EU-kommissionen. Område: Förslag till ett nytt körkortsdirektiv.
- Instans: EU-kommissionen. Område: Förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon (också kallat "skrotningsdirektivet").
- Instans: Finansdepartementet. Område: Tillfällig skattefrihet för förmån av ladd-el på arbetsplatsen
- Instans: Justitiedepartementet. Område: Nya trafikförsäkringsregler- stärkt skydd för försäkringstagare och andra som skadas i trafiken.
- Instans: Näringsdepartementet. Område: Översyn av EU-reglerna om uttjänta fordon.
- Instans: Trafikverket. Område: Förslag till föreskrifter om långa fordonståg.
- Instans: Trafikverket. Område: VGU 2024.
- Instans: Transportstyrelsen. Område: Åtgärder mot manipulering av viss fordonsutrustning - avgasrening och vägmätare.
- Instans: Transportstyrelsen. Område: Förslag till avgiftsförändringar.
- Instans: Transportstyrelsen. Område: Föreskrifter och allmänna råd om medicinska krav för innehav av körkort (bland annat synundersökning).



## Riksdagsmotioner

SMC driver ett aktivt arbete med att informera våra riksdagsledamöter från alla politiska partier att driva frågor som är viktiga för oss. Under 2023 har det lämnats in nära 30 motioner som svarar upp mot många av SMC:s målsättningar. Bland annat finns ett antal motioner om att man borde få rätt att framföra en lätt motorcykel med körkortsbehörighet B.

SMC har länge informerat politiken om fördelarna med detta. Bland annat att:

- Lätta motorcyklar drar långt mindre än bilar och kan därför hjälpa till att minska utsläppen och minska trängseln i trafiken.
- Genom att uppmuntra användningen av lätta motorcyklar kan man också minska trängseln på vägarna, vilket ger snabbare och smidigare trafikflöden.
- Förare på MC kommer fram snabbare, vilket sparar tid, ger ökad flexibilitet och minskar stress.
- Andra frågor som olika riksdagsledamöter motionerat om i år handlar bland annat om att motorcyklisters säkerhet ska tas i

beaktande gällande nya vägräcken samt att värna motorsporten.

## INFRASTRUKTUR

### SMC medlem i Trafikverkets nationella persontransportråd

Sedan 2023 deltar SMC som aktiv medlem i Trafikverkets persontransportråd där motorcyklisternas perspektiv saknades tidigare. SMC bidrog bland annat med inspel inför förberedelserna för Trafikverkets inriktningsplanering och regeringsuppdrag om hastighetsanpassningar.

### Regeringsuppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för MC



Sommaren 2021 fick Trafikverket ett regeringsuppdrag som syftade till att stärka trafiksäkerheten för motorcyklister. Trafikverkets uppdrag var att utreda och föreslå åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet, bland annat räcken, och den 1 november 2021 presenterade Trafikverket följande lista med förslag på åtgärder:

- Montera slätare räcken med underglidningsskydd vid cirka 140 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet med räcken i snäva avfartsramper.
- Byt ut vägmärken som varnar för skarp kurva mot kantstolpar som är eftergivliga för motorcyklister vid cirka 60 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet.
- Utveckla konceptet med 1,5 mil lång demonstrationssträcka (Slingerbulten) till en handledning för det fortsatta arbetet med förbättringar, framför allt på det regionala vägnätet (där genomförs enkla åtgärder som är bra för alla men i synnerhet för MC, till exempel släta räcken med underglidningsskydd, borttagning av uppstickande brunnar, rensning av sidoområden).
- Inled en dialog med länsplaneupprättare, specifikt för MC, för att kunna skapa ekonomiskt utrymme för fysiska åtgärder för motorcyklister på det regionala vägnätet.
- En mera långsiktig plan håller på att tas fram där arbete med att ta fram underlag i form av analyser av olyckor, mätning av MC-flödet, inventering av brister i säkerhetsstandard för motorcyklister, med mera pågår och beräknas vara klar under 2022.
- Genomför FOI för att få fram ett underlag för förbättrade krav på räcken. Forskningen behöver omfatta hur eftermonterade underglidningsskydd fungerar tillsammans med de vanligaste befintliga räckestyperna.



Under 2023 har SMC haft kontinuerliga kontakt med den nya ansvariga handläggare på Trafikverket. Några få nya platser blev uppgraderade med slätare räckan med underglidningsskydd (flera utfarten vid ombyggnaden av E18 nära Västerås). SMC har ett nära samarbete med Trafikverket kring MC-bokslutet, ett långsiktigt och återkommande projekt för att undersöka och följa utvecklingen av trafiksäkerheten för motorcyklister. En första studie beräknas presenteras under 2024.

Regeringsuppdrag förblir en prioritet för SMC i våra samtal med beslutsfattare på den nationella nivån.



## MOTORCYKLISTEN

### Hjälmarna för MC – en viktig huvudsak

I juni 2020 beslutade UNECE om en ny standard för MC-hjälmarna, ECE 22.06, den tidigare gick under ECE 22.05. SMC välkomnar den nya standarden av flera skäl eftersom tidigare tester visat variationer i kvalitén. Hjälmarna som uppfyller tidigare standard får fortsätta att säljas i Sverige om den uppfyller minst den tidigare standarden 22.05. SMC rekommenderar att man köper hjälmarna som uppfyller kraven i ECE 2206 som också minskar risken för hjärnskador av rotationsvåld.

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmarna. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmarna – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen och har fått en första konstruktiv kontakt med departementet under 2023.

### Allvarliga trafikbrott – andelen körkortslösa som dör på MC fortsatt hög

SMC har under flera år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har MC-körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gör sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Under 2023 har SMC sammanställt statistik för



## Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel

Version 9.0

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

perioden 2011–2022 i rapporten "Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel". SMC har dels sammanställt statistik utifrån körkorts innehav från Trafikverkets djupstudier av dödade på tvåhjulig MC, dels sammanställt Transportstyrelsens statistik över polisrapporterade MC-olyckor med svårt skadade MC-förare och passagerare. Statistiken visar tydligt att olovlig körning är en viktig faktor inte bara bland dödsolyckor utan även bland MC-förare som skadas svårt. Tyvärr finns ett stort mörkertal då uppgifter saknas om körkorts innehav hos en stor grupp bland de svårt skadade. Kvalitén på den inkomna statistiken försämrades betydligt för 2022 vilket försvårar jämförelsen med tidigare uppgifter. SMC har påpekat dessa brister till de berörda myndigheterna och till politiska beslutsfattare.

Vid djupstudiet för 2022 kunde SMC konstatera att 30 procent av de dödade saknade giltigt MC-körkort. Utöver det faktum att föra ett fordon utan körkort noterade SMC att 69 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller narkotika. 76 procent av motorcyklarna som kördes av körkortslösa förare var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade).

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och li-knande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om

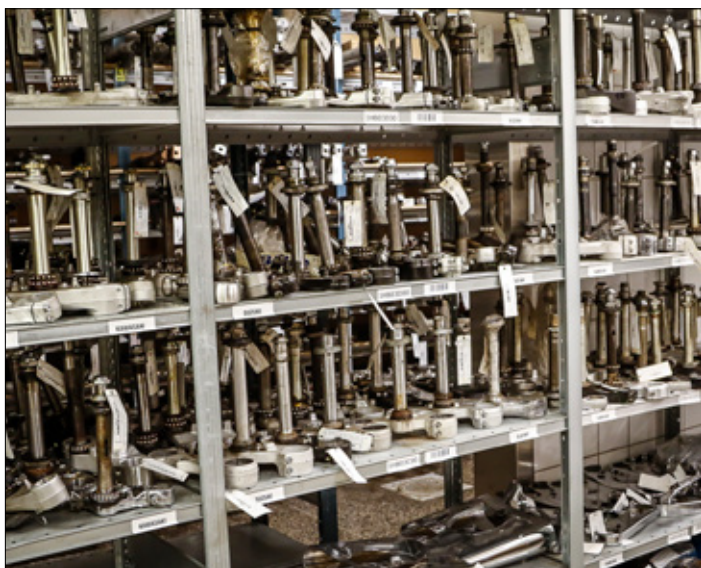


den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken.

## FORDONSFRÅGOR

### Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2023 publicerades 36 återkallelser. En rörde däck och fälgar, en styrstång medan resterande gällde motorcyklar.



### EU:s skrotningsdirektiv

Inom EU finns det regler för hur man samlar in och skrotar bilar. Motorcyklar och mopeder är undantagna från dessa regler men nu pågår en översyn av skrotningsdirektivet (End of Life, ELV) som föreslår inkludera dem. SMC har skickat in sitt remissvar till regeringen för att lyfta de negativa konsekvenserna för motorcyklarna. SMC ser positivt på ambitionen att stärka en cirkulär ekonomi inom fordonsindustrin. Rätt utformat kan det ha positiva effekter inom flera områden men SMC ställer sig kritisk om EU:s förslag till skrotningsdirektivet är rätt lösning för motorcyklarna i Sverige. SMC anser att förslaget resulterar i betydande inskränkningar och intrång i individens frihet för en mycket begränsad nytta för miljön och klimatet.

SMC deltog under hösten vid en hearing hos Näringsdepartementet för att dela motorcyklarnas synpunkter inför förhandlingarna på den europeiska nivån.

## OLYCKSSTATISTIK

### Djupstudier och dödsolyckor

SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djup-

studieutredningar en gång per år. Det är viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och vårt trafiksäkerhetsarbete vilar på statistik, fakta och forskning. SMC får årligen ett uttag från Transportstyrelsen gällande svårt skadade förare med och utan giltigt körkort. Den preliminära statistiken för 2023 visar en minskning till 26 dödsfall (30 november 2023) jämfört med de 30 dödsfall från 2022.

Vid årets möte med Trafikanalys användarråd för olycksstatistik informerade SMC att tillgången till tillförlitlig statistik har varit stark begränsad under en större del av 2023. Detta på grund av personalbrist och underfinansiering av myndigheter som ansvarar för sammanställning och spridning av olycksstatistiken. SMC beklagar detta eftersom en stor del av forskning och förbättring av trafiksäkerheten för motorcyklister och andra trafikanter bygger på tillförlitligt och tillgänglig statistik. En utveckling SMC påpekar vid mötena med beslutsfattare och ansvariga myndigheter.

### SMC fortfarande utestängd från STRADA

SMC har under ett antal år haft direkt access till STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Statistiken är en viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete. I februari 2020 stängdes SMC och 200 organisationer plötsligt ute från STRADA efter ett beslut av Transportstyrelsen som hänvisade till GDPR. Sedan dess har SMC kämpat för att få ta del av statistiken genom att överklaga till domstol och genom kontakter med riksdagsledamöter. SMC haft kontakt med ledamöterna i Riksdagens trafikutskott som anser att SMC och andra organisationer ska få ta del av statistiken.

Eftersom uppgifterna i STRADA är en central del av SMC:s trafiksäkerhetsarbete fortsätter arbetet med att påverka ledamöter i Riksdagens trafikutskott och andra berörda parter.

### Försäkring

I åtta år har Svedea och SMC samarbetat för att främja landets hojåkande. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea lämnar varje år ett bidrag för att stötta SMC:s trafikpolitiska arbete.

Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden och information. SMC får också ta del av statistik som rör MC vilket är ett viktigt underlag i vårt arbete. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket. Under juni 2023 fick SMC ta emot en check om hela 750 000 kronor i kickback från Svedea. SMC deltog vid Svedeas kompetensutvecklingsdag för att presentera sin verksamhet och vikten av att integrera motorcyklarnas perspektiv i personalens arbete.

Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4 på storbanekurser.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontakter SMC i försäkringsfrågor. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea, Bilspport & MC och If.



## Deltagande på konferenser

SMC har bland annat deltagit på följande konferenser under 2023:

- Asfaltskolan årliga konferens med presentation om vikten av friktion för motorcyklisternas trafiksäkerhet.
- ELMIA-konferens "På väg" och "MC-mässan".
- Trafikverkets resultatkonferens.
- Trafikanalys Användarråd.
- Trafikverkets årliga Forsknings- och innovationsdag.
- Trafikverkets kunskapshöjande seminarium om trafiksäkerhet.
- Trafikverkets Vision Zero Conference.
- Trafikanalys Olycksråd.
- Trafikverket digitalisering av vägtransportssystemet.



Dominique Faymonville och Jesper Christensen.

## Internationellt, inklusive politik

SMC finns representerade internationellt. Genom det internationella arbete och engagemang bidrar SMC till utveckling av motorcyklisternas ståndpunkter och perspektiv internationellt, vilket betyder att svenska myndigheters internationella arbete nås av motorcyklisternas åsikter.

## FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där FEMA under året haft två anställda för att driva lobby- och informationsarbete. FEMA ägs av 19 MC-organisationer i 14 länder. Alla medlemsorganisationer bidrar med kunskap och expertis till FEMA:s politiska arbete, så som remissvar till flera av EU:s offentliga samråd i frågor som berör motorcyklister.

British Motorcycle Foundation BMF, valde att lämna FEMA grundat på brexit. Och flera övriga medlemsorganisationer ifrågasatte, grundat på försämrade ekonomi, sina medlemskap i FEMA.

Röstsystemet gav ytterligare anledning till missnöje, eftersom danska MCTC och SMC tillsammans hade 50 procent av rösterna. SMC fick FEMA-styrelsens mandat att ta fram ett förslag till en hållbar väg för FEMA.

FEMA:s generalsekreterare Dolf Willigers gick i pension. Kommunikatör Wim Taal utnämndes som generalsekreterare och därmed FEMA:s enda anställda. Medlemsavgifterna justeras, vilket beslutas i konsensus.



FEMA-möte i Norge.

Dominique Faymonville har representerat SMC vid FEMA:s kommittémöten. Jesper Christensen är ledamot i FEMA:s styrelse.

80 procent av befolkningen i EU kommer leva i städerna, FEMA har därför genomfört mobilitetstester i ett antal städer, för att visa motorcyklar är det bästa fordon för persontransporter. SMC testade i Göteborg och Stockholm.



Utredaren i körkortsdirektivet föreslog bland annat en EU högsta tillåtna hastighet för tung MC på 110 kilometer i timmen och lägre för övriga MC kategorier. FEMA, FIM och MC-industrin har jobbat emot detta förslag, som sedan avlogs. FEMA har jobbat aktivt mot ett förslag om utjämta fordon. Infrastrukturfrågor har varit högt på agendan och möten med EU:s myndigheter och politiker har försiggått under året. Rapporten



”Safer Roads” som utgetts internationellt har tagit mycket tid i anspråk. Rapporten var ursprungligen tänkt som en iRAP rapport, men författarteamet ansåg vikten av att inkludera flera faktorer än vad som inkluderas i iRaps system. Rapporten lanseras 2024 i Sverige.

## FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är associerad medlem i Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), en mobilitets/bilorganisation som inte bara engagerar sig i bilrelaterad tävlingsverksamhet, utan också i turism och trafikpolitik. SMC påverkar även FIA i frågor som rör MC-politik. Och FIA är flitiga att distribuera SMC:s MC-relaterade budskap till sina medlemsorganisationer. SMC:s medlemmar kan även dra nytta av ett flertal rabatter. SMC har under året tagit del av flera webinarium som arrangerades av FIA. SMC:s Generalsekreterare har under året haft samarbetsmöten med FIA på internationell nivå.



## FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC-organisation som under det olympiska system sätter regler för motorcykelsport och jobbar med alla motorcykelfrågor i stort. Arbetet inom FIM görs i kommittéer vars medlem är består av handplockade specialister. Svemo är den svenska FIM-medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM.

Jesper Christensen SMC, är vald med mandatperiod till 2026 till FIM Commission Director för Mobility som består av fjorton specialister från MC-organisationer i hela världen. Kommittén hanterar FIM:s arbete med MC-politiska frågor, trafiksäkerhet, fortbildning med mera. En fast anställd lobbyist ingår i teamet. FIM har dessutom avtal med en Public Affairs-byrå där fem personer är inkluderade i teamet som bistår FIM i Bryssels med MC-politiken.

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är medlem i den som arbetar med MC-politiska frågor.

FIM var huvudsponsor på International Transport Forum, där flertalet transportministrar träffas. Huvudtemat var den nya tvåhjuliga mobiliteten med bland annat elektriska motorcyklar. Det är första gången som MC-frågor har uppmärksamats på denna nivå. Arbetet med en MC ITF / FIM konferens i Sydamerika pågår. Samarbetet med MC-industrin och MC utbildningscerti-

fieringen utökas med att godkända aktörer börjar skapa ett europeisk utbildnings curriculum. Projektet har även presenterats på State Motorcycle Safety Associations årskongress i USA. Forum for Mobility & Society, består av aktörer i Bryssel runt den nya mobilitet, och FIM bistår FIA i detta arbete. I EU-perspektiv har FIM haft ett antal möten med ledande MC-lobbyister, för att säkerställa ett effektivt arbete överförs till EU institutionerna. FEMA knyts närmare information och samarbete med FIM, till exempel diskuteras ett MC Manifest till EU valet.

## EuroRAP- iRAP- globala arbetsgruppen

International Road Assessment Programme (iRAP) är en ideell organisation som arbetar för att rädda liv genom att eliminera högriskvägarna i hela världen. iRAP arbetar med folkhälsa och använder sig av en solid, evidensbaserad metod för att förhindra onödiga dödsfall och onödigt lidande. iRAP arbetar i partnerskap med regeringar, vägmyndigheter, mobilitetsklubbar, utvecklingsbanker, civilsamhället samt forskningsorganisationer för att inspektera högriskvägar och utveckla stjärnbetyg, riskkartor och investeringsplaner för säkrare vägar; tillhandahålla utbildning, teknik och stöd för att bygga upp och upprätthålla nationell, regional och lokal kapacitet samt följa upp trafiksäkerheten så att finansieringsorganen kan bedöma fördelarna med sina investeringar.

Under ledningen av Maria Nordqvist har SMC och arbetsgruppen med experter från hela världen redigerat färdigt rapporten med riktlinjer för säkrare vägar för motorcyklister. Motorcyklisternas specifika behov finns redan i iRAP men integreras inte alltid av väghållarna när nya vägar planeras eller äldre renoveras. Rapporten ger rekommendationer till regeringar och beslutsfattare att motorcyklisterna måste inkluderas som en trafikantgrupp vid planering, byggande och underhåll av vägar. Viktigt är även att inkludera motorcyklisterna i nationella lagar och förordningar som berör trafiksäkerheten.

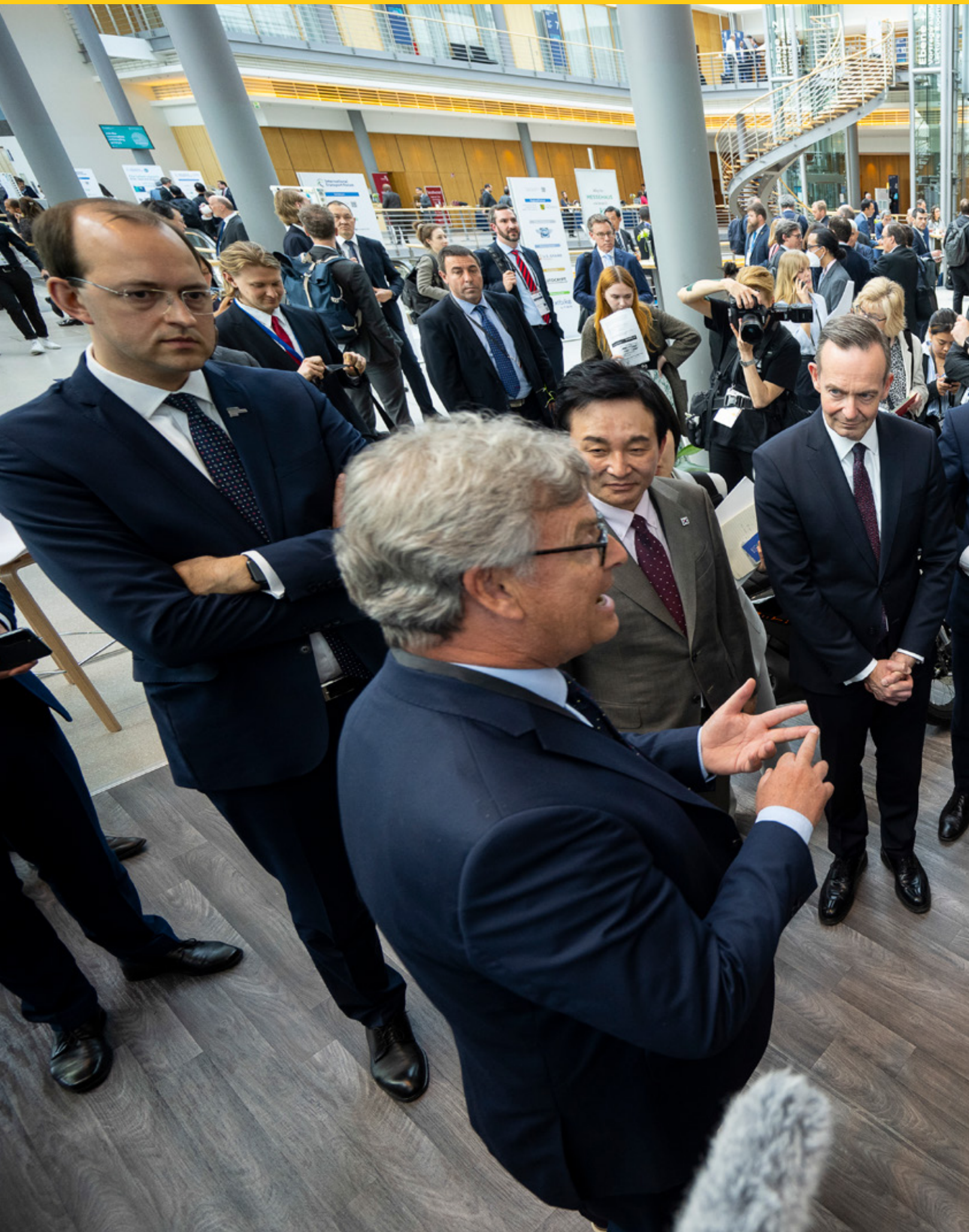
Under hösten 2023 utvecklades EuroRap som en egen organisation och all verksamhet och personal integrerades tillbaka i iRAP:s globala verksamhet.



## FIM - CTL (Även kallat FIM-TOURING)

Roger Berzell SMC är ledamot i CTL, som är FIM:S kommission för turism och fritid. Kommissionen ska främja resande på motorcykel i form av turism och touring. CTL har ansvaret för FIM:s officiella turistarrangemang och FIM:S träffar för vägåkande motorcyklister.







# SMC ÄR PÅ PLATS DÄR DET HÄNDER

SMC:s generalsekreterare Jesper Cristensen under International Transport Forums årliga toppmöte i Leipzig, Tyskland omgiven av (från vänster) Won Hee-ryong (Sydkoreas land-, infrastruktur- och transportminister) Volker Wissing (Tysklands federala digital- och transportminister) Mark Harper (Storbritanniens statssekreterare för transport) Mohammed Abdeljalil (transport- och logistikminister från Marocko) Young Tae Kim (generalsekreterare för ITF) och Michael Kloth (ITF). Foto: Marco Urban





## STYRELSENS SLUTORD

Med blicken fast riktad framåt avslutar vi verksamhetsåret 2023, ett år som präglats av betydande framsteg och utmaningar för Sveriges Motorcyklister (SMC). Vi har sett en dynamisk utveckling inom flera områden, från förnyelsen av vår logotyp och kommunikationsstrategi till en fortsatt stark närvaro i motorcykelgemenskapen och samhället i stort.

Under verksamhetsåret har vi beslutat och genomfört en ny organisationsstruktur där vi tydliggjort ansvarsfördelningen mellan intern struktur och externt påverkansarbete och kommunikation. Vi har även rekryterat nya medarbetare och har nu den nya organisationen fullt bemannad på alla positioner.

Trots en liten minskning i medlemsantal, har vi genom vårt engagemang och våra innovativa samarbeten lyckats välkomna nya medlemmar. Vårt arbete tillsammans med försäkringsbolag, STR och MC-branschen har varit framgångsrikt och bidragit positivt. Detta visar på vår förmåga att anpassa oss och hitta nya vägar för att nå ut till allmänhet och potentiella medlemmar.

Vårt arbete med SMC School och de olika utbildningsinitiativen har varit särskilt givande. Vi har på våra storbanekurser, med stolthet, blivit certifierade av European Motorcycle Training Quality Label. Genom att ständigt förbättra och anpassa våra utbildningar har vi kunnat erbjuda högkvalitativa kurser som inte bara höjer kunskapsnivån bland våra medlemmar utan också bidrar till en säkrare trafikmiljö.

Vi har även sett framsteg inom våra verksamhetsområden, såsom SMC Sport och SMC Travel, som fortsätter att växa och utvecklas. Dessa initiativ har inte bara gett våra medlemmar värdefulla upplevelser och möjligheter, utan också bidragit till att stärka SMC:s varumärke och rykte.

Avslutningsvis vill vi tacka alla våra medlemmar, samarbetspartners och medarbetare för deras engagemang och stöd under året. Det är genom vårt gemensamma arbete som SMC fortsätter att vara en stark och inflytelserik organisation för motorcyklister i Sverige. Vi ser fram emot ett lika händelserikt och framgångsrikt 2024, där vi tillsammans fortsätter att arbeta för motorcyklisternas rättigheter och säkerhet.



Rolf Skoog  
Styrelseordförande



Katarina Funseth  
Vice ordförande



Leif Rogö  
Ledamot



Sven Liljekvist  
Ledamot



Mikael Lundquist  
Ledamot



Ingrid Norén  
Ledamot



Pär Nilsson  
Ledamot



Olle Henriksson  
Ledamot



Anurak Sawatdee  
Ledamot





**TACK MEDLEMMAR!**

**DET ÄR NI SOM GÖR VÅRT ARBETE MÖJLIGT**



## Punkt 8

Årsredovisning av:

SMC Bilaga 1, sid 38  
SMC AB (Reseverksamheten) Bilaga 3, sid 54

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## Punkt 9

Föredragning av revisorernas berättelse

SMC Bilaga 2, sid 52  
SMC AB Bilaga 4, sid 63

## Punkt 10

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet.

## 11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut

### Motion behandlad vid årsmötet 2023: Underlätta distriktens kommunikation med sina funktionärer

Årsmötet beslutade att det skulle programmeras och implementeras ett kommunikationssystem för funktionärerna, under innevarande verksamhetsår, enligt motionärens förslag. Funktionen finns idag implementerad och vi ser över möjligheten att bredda möjligheten för andra förtroende i distrikten att kunna använda funktionen.

## Punkt 12. Motioner och förslag

### Motion 1. Angående valberedning

**Förslag:** Valberedning riks ges mandatet att vid bortfall av en redan förtroendevald vald ledamot inom valberedningen, kunna få adjungera en ersättare intill nästa årsmöte.

**Motiv till förslaget, nr. 1:** Under senaste årsmöte uppstod ett planerat avhopp av en av valberedningens ledamöter. Den luckan kunde inte omedelbart under pågående årsmöte ersättas då "valberedningens valberedning" inte kunde föreslå någon ersättare.

**Motiv till förslaget, nr. 2:** Vid frånfall av en av valberedningens ledamöter under verksamhetsåret, måste resterande valberedningen kunna få ersätta denne med en adjungerad dito utan att behöva invänta nästa årsmöte

//Erik Mårtensson, 208730. Peter Kronlund, 258088.  
Gunilla Jernberg, 313023

**Styrelsens svar:** Styrelsen rekommenderar årsmötet att avslå motionen i enlighet med följande argumentation.

Det är riktigt att valberedningen vid årsmötet 2023 i Åre inte kom att bli fulltalig då det inte fanns tillräckligt med kandidater att välja bland. Detta är en relativt ovanlig situation vid riksorganisationen och hanterades vid sittande möte via ett beslut att de två valda valberedarna sinsemellan fick adjungera in en tredje valberedare. En unik situation fick därmed en unik lösning som kanske främst baserades på förtroendet för de två ordinarie valberedarna.

SMC:s stadgar bygger i allt väsentligt på en önskan att tillvarata medlemsdemokratin, det vill säga att samtliga förtroendepersoner ska vara demokratiskt valda av de medlemmar som deltar i årsmötet. I annat fall riskerar vi att hamna i en situ-

ation där enskilda förtroendevalda kan erhålla en alltför dominant position i förhållande till stadgarnas och årsmötets avsikt. Det finns därför anledning att försöka undvika en liknande situation, den kan till exempel hanteras via att årsmötet utser en eller flera suppleanter att träda in i frånvaron av ordinarie förtroendevalda.

Detta är en fråga lämplig att behandla i samband med kommande möten med distriktens ordförande. Men med grund i föreningens starka förankring i medlemsdemokrati rekommenderar styrelsen årsmötet att avslå motionen.

### Motion 2. Angående saltlösning i samband med gatusopning

**Förslag:** Vill att föreningen verkar för att förbjuda kommuner i samarbete med Trafikverket att vid gatusopning sprida ut saltlösning, den gör att det blir såphalt vid minsta fukt och väldigt farlig för mc och vanliga cyklar.

//Heléne Brännmo, Sundsvall, 348210

**Styrelsens svar:** Motionären tar upp frågan om användningen av saltlösning vid gatusopning och dess påverkan på trafiksäkerheten för motorcyklister och cyklister. Det är en viktig fråga som rör såväl trafiksäkerhet som miljöpåverkan.

Som motionären riktigt påpekar kan saltlösningen, särskilt i kombination med fukt, leda till att vägbanor blir halare, vilket ökar risken för olyckor för motorcyklister och andra trafikanter.

Samtidigt är det viktigt att beakta den bakomliggande anledningen till användningen av saltlösning för halkbekämpning och dammbindning. Inandningsbara partiklar från vägdamm utgör ett betydande hälsoproblem och bidrar till att miljö kvalitetsnormen för partiklar i utomhusluft inte nås i flera områden i Sverige, vilket även drabbar oss motorcyklister. Dammbindning är en metod som används för att minska mängden vägdamm, vilket är viktigt för folkhälsan.

VTI kom för några år sedan med en rapport som heter "Effekter av dammbindning av belagda vägar" som består av en litteraturstudie och ett fältförsök med fyra olika dammbindningsmedel. Den säger bland annat att "kloridbaserade dammbindningsmedlen kan ge en något nedsatt friktion även 5-6 timmar efter utläggningen".

I vår pågående dialog med Regeringskansliet, Trafikverket och kommunerna har Sveriges Motorcyklister (SMC) påtalat vikten av att vägunderhåll inte bara tar hänsyn till miljö- och hälsoperspektivet utan även till trafiksäkerheten för motorcyklister. Vi strävar efter att hitta en balans där man kan minska dammproblematiken, utan att försämra vägbanans friktion. SMC kommer att fortsätta att ha dialog med Trafikverket, kommunerna och politiken för att höja medvetenheten om hur halkbekämpning och dammbindning med saltlösning påverkar motorcyklister och cyklister.

SMC fortsätter uppmana till forskning och utveckling av alternativa metoder för dammbindning som inte försämrar friktionen eller utgör en hälsorisk.

Utifrån ovanstående föreslår riksstyrelsen att årsmötet beslutar att besvara motionen genom att SMC fortsätter sitt arbete för bättre friktion på vägbanor.



## Första beslut angående riksstadgar. Bilaga 5, sid 65

## Första beslut angående distriktsstadgar. Bilaga 6, sid 69

### Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut.

Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

**SMC:s styrelse föreslår att:** SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

### Punkt 13. Fastställande av verksamhetsinriktning

SMC presenterar som alltid en ambitiös och omfattande verksamhetsinriktning.

### Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete

- SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen
- SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap
- SMC:s långsiktiga vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken

**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister

### För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla och förbättra verksamheten
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, funktionsvariation, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygger på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället

- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet
- SMC ska stå på motorcyklister i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC ska driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister, media och myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC ska ständigt arbeta för att synas mer. SMC:s utbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC ska arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar

### Styrelsen

- Styrelsen skall arbeta för att SMC:s kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse
- Styrelsen ska, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall verka för att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distrikts-, kansli- och riksnivå
- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC
- Styrelsen skall fortsätta att utveckla strategier utifrån SMC:s vision, mission och mål

### SMC Inside

#### Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC ska producera ett attraktivt innehåll i medlemskapet med målet att fler svenska motorcyklister ska bli medlemmar i SMC
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar
- SMC ska fortsätta samarbetet med Svemo

### Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

- SMC ska fortsätta arbeta för att få tillgång till MC-olyckor i STRADA

## Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och som den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara god
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både centralt och för distrikten
- SMC och distrikten ska vara fortsatt aktiva på sociala media, till exempel Facebook, Twitter, Youtube och Instagram
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler

## Medlemservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

## SMC Opinion

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att utveckla dialogen med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska på egen hand och tillsammans med andra organisationer arrangera seminarium i riksdagen
- SMC ska påtala motorcyklisters behov för statliga, kommunala och enskilda väghållare samt deras entreprenörer
- SMC ska ta initiativ till att delta i, samt följa, aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta vidare för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält
- SMC ska arbeta vidare för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor
- SMC ska i den mån det är möjligt företräda svenska motorcyklister i internationella sammanhang, på en nivå som förväntas av världens ledande MC-organisation
- SMC ska fortsätta sitt miljöarbete
- Inför val till Europaparlamentet kommer SMC att uppvakta de politiska partierna i MC-politiska frågor

## SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska visa nyttan och nöjet med att köra motorcykel och vara motorcyklist

- SMC ska jobba för att fler väljer att köra motorcykel
- SMC ska behålla och ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska fortsätta att arbeta med konsument- och försäkringsfrågor som ligger i medlemmarnas intresse
- SMC arrangerar Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

## SMC School

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna instruktörer
- SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen
- SMC School ska prioritera kvalitet och för att även i fortsättningen vara certifierande enligt DVR, som är den europeiska MC-industrins standard

## SMC Sport

- SMC ska fortsätta att utveckla enkel prova-på mc-sport
- SMC Sport ska prioritera att utbilda fler funktionärer
- SMC Sports Klubbmästerskap ska fortsatt vara Sveriges största roadracingtävling
- SMC Sport har som ambition och ekonomi att medverka eller arrangera event ihop med andra Svemo arrangemang vid något tillfälle per år, till exempel Endurance, SM-deltävling, Start-to-ride eller liknande. Detta både för att visa upp Sport, samt inhämta erfarenheter, i andra RR sammanhang

## SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska engagera och utbilda guider som planerar, genomför och utvärderar resorna tillsammans med kansliet
- SMC ska ha deltagare på FIM-Rallyt och FIM-Motocamp
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## MC-Folket

- MC-Folket är den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklisters sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska göra reportage om unga människor som valt att antingen ta MC-körkort eller köpt motorcykel. Detta för att locka andra yngre människor till att bli medlemmar och därmed öka medlemsantalet



- MC-Folket ska i en artikelserie belysa kvinnliga motorcyklister. Det torde finnas ett stort antal kvinnor som funderar på att köra hoj och vi ska hjälpa dem att göra slag i saken
- MC-Folket ska ta upp klubblivet och göra reportage antingen om hela klubben eller enskilda individer i klubben. Allt för att få fler att bilda klubb och att de blir en del av SMC:s gemenskap
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket
- Annonsmarknaden är mer fragmenterad på grund av de digitala mediernas intåg. Tack vare sin storlek och sin mycket goda förankring hos medlemmarna står papperstidningen MC-Folket ändå fortsatt stark
- MC-Folket liksom SMC kommer att utveckla det digitala materialet

## Punkt 14. Förslag av medlemsavgiftshöjning 2025

### Bakgrund:

Med anledning av ökade kostnader och behovet av att stärka organisationens resurser föreslås en höjning av medlemsavgiften för Sveriges Motorcyklister (SMC). Vi ser också ett behov från distriktsorganisationen att möta behovet av administrativt stöd vad gäller grundkurserna. Idag stöttar vi redan vad gäller storbanekurser, utan att ta ut någon extra ersättning.

### Förslag:

Det föreslås att medlemsavgiften för SMC höjs med 100 kr för samtliga medlemskategorier. Detta innebär att den nya avgiftsstrukturen blir:

Enskilt medlemskap: 595 kr

Ungdomsmedlemskap (t.o.m. det år medlemmen fyller 25 år): 325 kr

Familjemedlemskap: 695 kr

Medlemmar i SMC-anslutna MC-klubbar kommer att erhålla en rabatt på 95 kr för enskilt och familjemedlemskap. Medlemsavgift för ny medlem som betalas från 1 oktober innevarande år kommer att gälla för hela året efter.

### Syfte:

Höjningen syftar till att stärka organisationens ekonomi för att kunna fortsätta erbjuda och utveckla våra medlemstjänster, såsom utbildningar, träffar och rådgivning. Dessutom möjliggör höjningen förbättringar i medlemskommunikation och representation i viktiga motorcykelfrågor. Möta behovet av administrativt stöd till distrikten vad gäller grundkurserna. Vi vill fortsätta att erbjuda administrativt stöd vad gäller storbanekurser, utan att ta ut någon extra ersättning.

### Genomförande:

Den nya avgiftsstrukturen föreslås träda i kraft från och med 2025. Medlemmar kommer att informeras i samband med förnyelsen av deras medlemskap.

### Avslutningsvis:

Styrelsen förstår att en avgiftshöjning kan påverka våra medlemmar och vi är tacksamma för deras fortsatta stöd. Denna höjning är nödvändig för att säkerställa att SMC kan fortsätta att vara en stark röst för motorcyklister i Sverige.





## Punkt 15. Fastställande av budget

### BUDGET 2024 o 2025 samt UTFALL 2023

	BUDGET 2025 Per medlem	BUDGET 2025	BUDGET 2024 Per medlem	BUDGET 2024	UTFALL 2023
<b>Antal medlemmar (per den 31 dec)</b>		65 000		65 000	63 874
Medlemsintäkter	525,00	34 125 000	450,00	29 250 000	27 876 104
Distriktstian	-52,51	-3 413 000	-45,00	-2 925 000	-2 550 761
	<b>472,49</b>	<b>30 712 000</b>	<b>405,00</b>	<b>26 325 000</b>	<b>25 325 343</b>
<b>SMC INSIDE</b>					
Kansli (se not)	-251,18	-16 327 000	-218,32	-14 191 000	-14 867 668
Fastighet, Borlänge	-1,23	-80 000	-1,17	-76 000	53 036
IT (datorer kostnadsförs direkt)	-31,40	-2 041 000	-28,54	-1 855 000	-2 013 355
SMC Weekend/Årsmöte	-1,31	-85 000	-1,18	-77 000	-335 227
Styrelse och valberedning	-9,29	-604 000	-8,45	-549 000	-702 965
Politiskt arbete o försäkringsfrågor	-25,82	-1 678 000	-25,06	-1 629 000	-1 989 426
Internationellt arbete	-7,83	-509 000	-7,11	-462 000	-584 925
	<b>-328</b>	<b>-21 324 000</b>	<b>-290</b>	<b>-18 839 000</b>	<b>-20 440 530</b>
<b>SMC CLUB</b>					
SMC-boken	-3,80	-247 000	-5,06	-329 000	-461 058
Webbshop	0,00	0	0,00	0	-32 918
Hoj-X	5,08	330 000	4,62	300 000	66 132
Mässkostnader	-6,34	-412 000	-6,15	-400 000	0
Mälaren Runt	0,00	0	0,00	0	-65 130
Riksträffen/Grusträff	0,00	0	0,00	0	0
Värkning, marknadsföring	-14,38	-935 000	-13,08	-850 000	-809 788
Kommunikation o Sociala Medier	-4,23	-275 000	-3,85	-250 000	
Samarbetspartners	9,23	600 000	11,54	750 000	769 686
	<b>-14</b>	<b>-939 000</b>	<b>-12</b>	<b>-779 000</b>	<b>-533 076</b>
<b>SMC SCHOOL</b>					
Kursverksamhet	10,52	684 000	10,52	684 000	203 005
School exkl. kurser	-27,11	-1 762 000	-22,58	-1 468 000	-1 262 893
SMC Sport	-0,15	-10 000	-0,14	-9 000	-311 307
Distrikt möten/konferenshelg	-4,03	-262 000	-3,66	-238 000	-205 956
	<b>-21</b>	<b>-1 350 000</b>	<b>-16</b>	<b>-1 031 000</b>	<b>-1 577 151</b>
<b>SMC TRAVEL</b>					
FIM-rally och övrig turism	-0,69	-45 000	-0,66	-43 000	-51 510
Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.					
	<b>-1</b>	<b>-45 000</b>	<b>-1</b>	<b>-43 000</b>	<b>-51 510</b>
<b>MC-FOLKET</b>					
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-91,65	-5 957 000	-88,57	-5 757 000	-6 298 206
	<b>-92</b>	<b>-5 957 000</b>	<b>-89</b>	<b>-5 757 000</b>	<b>-6 298 206</b>
Avskrivningar (fordon, fastighet, politiskt)	<b>-6</b>	<b>-392 000</b>	<b>-5</b>	<b>-356 000</b>	<b>-344 459</b>
Finansiella poster	<b>-0,49</b>	<b>-32 000</b>	<b>-0,34</b>	<b>-22 000</b>	<b>617 287</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>10,35</b>	<b>673 000</b>	<b>-7,72</b>	<b>-502 000</b>	<b>-3 302 302</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.



### **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Mats Johansson, Borlänge, 1 år (nyval)

### **Punkt 17. Val av övriga ordinarie ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Olle Henriksson, Stockholm, 2 år (omval)

Anurak Sawatdee, Norrköping, 2 år (omval)

Katarina Funseth, Sundsvall, 2 år (omval)

Maria Syrjälä, Luleå, 2 år (nyval)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Ingrid Norén, Lund

Sven Liljekvist, Arkelstorp

Leif Rogö, Borgholm

Mikael Lundquist, Hisings-Kärra

### **Punkt 18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Susann Lindén, EY Borlänge, 1 år

Föreningsrevisor, Lennart Lindgren, Gävle, 1 år

### **Punkt 19. Val av valberedning**

### **Punkt 20. Övriga ärenden**

### **Punkt 21. Årsmötets avslutande**



Årsredovisning för  
**Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister**

817601-6494



Räkenskapsåret  
**2023-01-01 - 2023-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter	7-12
Underskrifter	13



## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och Generalsekreteraren för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, med säte i Danderyd, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

### Allmänt om verksamheten

SMC, även känt som Sveriges MotorCyklister, etablerades 1963 med syftet att vara en representativ organisation för alla motorcyklister i Sverige. Cirka en fjärdedel av landets motorcyklister är medlemmar i SMC, och alla som kör motorcykel, oavsett kön, ålder eller typ av motorcykel, välkomnas att ansluta sig. Organisationen engagerar sig i en rad olika frågor som berör motorcyklism, inklusive trafiksäkerhet, informationsspridning, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt samarbete. SMC bedriver även en aktiv lobbyingverksamhet för förbättringar inom MC-relaterade områden såsom säkrare vägar och mer rättvisa regler, med målet att göra det enklare och mer ekonomiskt fördelaktigt att äga och köra motorcykel.

Som världens största gemenskap för motorcyklister är SMC en ideell organisation som drivs utan vinstintresse och är politiskt och religiöst obunden. Alla som stöder organisationens stadgar är välkomna som medlemmar. Beslut fattas demokratiskt genom årsmötet och styrelsen, där varje medlem har rätt att rösta och uttrycka åsikter samt lämna in motioner.

SMC har sitt kansli med ett kontor i Danderyd och ett i Borlänge. Dessutom äger SMC ett helägt bolag, SMC AB (556261-7810), som fokuserar på reseverksamhet.

SMC:s övergripande mål är att maximera nyttan för hojåkarna, våra medlemmar och vår vision strävar efter att vara den ledande ideella motorcykelorganisationen globalt. SMC:s uppdrag är att främja en bekymmersfri motorcykelkultur i en trafiksäker och hållbar samhällsmiljö.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut den 31 december 2023 var medlemsantalet 63 874, vilket är något färre än vid samma tid föregående år (64 016). Under året har SMC haft samarbete med olika generalagenter för MC, där man erbjuds ett års gratis medlemskap i SMC vid köp av ny motorcykel. Det samarbetet gav oss cirka 145 nya medlemmar under året. SMC har också STR (Sveriges Trafikutbildares Riksförbund) som samarbetspartner, där en elev erbjuds ett års gratis medlemskap vid inskrivning för MC-körkort på en STR-ansluten trafikskola. Samarbetet med STR har lett till drygt 400 nya medlemmar under 2023. Därutöver har alla som under året köpt motorcykel, ny eller begagnad, fått ett medlemserbjudande, vilket givit SMC 545 nya medlemmar. Under 2023 testades även en kampanj tillsammans med Yamaha Custom Club (YCC) och detta gav oss 32 nya medlemmar. Budgeterat antal medlemmar är även fortsättningsvis 65 000 personer inför räkenskapsåren 2024 och 2025.

	2023-12-31	2022-12-31
Antal medlemmar	63 874	64 016
Antal klubbar	342	344
Klubbanslutna medlemmar	9 569	9 823
Antal familjer	4 907	4 831
Antal anslutna familjemedlemmar	5 155	5 129
Antal ungdomsmedlemmar	1 546	1 477
Medelålder	52	52
Andel män i %	86	86
Andel kvinnor i %	14	14

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Året 2023 har varit en period av betydande framsteg och utmaningar för Sveriges Motorcyklister. Ett av de mest framträdande besluten var antagandet av en ny grafisk design, vilket signalerar en ny era i organisationens historia och vår strävan att stärka vår identitet och varumärke både bland medlemmar

och i samhället.

Organisationen SMC står för gemenskap och passion för motorcyklar, där medlemmar förenas av sammanhållning, kunskapsdelning och ett djupt engagemang för att förbättra vår motorcykelvardag. För att möta detta krävs en stark organisation. Kansliets arbetsmiljökartläggning avrapporterades i slutet av februari 2023. Från 1 mars 2023 har kansliet två ledande tjänstemän som är direkt underställda styrelsen. Generalsekreteraren och kanslichefen leder verksamheten med uppdelade ansvarsområden. Generalsekreteraren har fokus på internationella och politiska frågor medan kanslichefen har ansvar för all annan verksamhet, där kansli och personal ingår.

Medlemsantalet, som vid årets slut uppgick till 63 874, visar på en liten minskning från föregående år, men också på organisationens stabilitet och relevans. Våra samarbeten med andra organisationer har varit framgångsrika och bidragit till tillväxt av nya medlemmar, vilket understryker vikten av partnerskap och nätverkande i vår verksamhet.

Huvudsakliga intäkter för organisationen kommer från medlemsavgifter, vilka har varit avgörande för vår förmåga att fortsätta erbjuda värdefulla tjänster och stöd till våra medlemmar.

Våra utbildningsinitiativ, särskilt genom SMC School, har fortsatt att vara centrala i vårt arbete. Genom att erbjuda högkvalitativa kurser och utbildningar bidrar vi inte bara till våra medlemmars personliga utveckling utan även till en säkrare trafikmiljö för alla. Vårt engagemang i trafiksäkerhetsfrågor och samhällsdebatten har stärkt vår position som en viktig aktör i samhället. Genom SMC Travel och SMC AB erbjuder vi spännande resor till våra medlemmar.

Medelåldern på medlemmarna är 52 år, och fördelningen mellan kvinnor och män är i stort sett oförändrad mot föregående år, med cirka 14 procent kvinnor och 86 procent män.

Det ekonomiska resultatet för verksamhetsåret 2023 blev -3 302 tkr (-4 251) tkr. Det är en förbättring jämfört med året innan, men kräver ännu mer av SMC och kansliet för att vända trenden till mer balanserade resultat. Till stor del beror resultatet på att den mesta verksamhet har kunnat genomföras samt fortsatt höga kostnader till exempel för tryck, distribution, banhyror, ambulanser vid våra kurser, samt ett allmänt ökat kostnadsläge i kombination med i princip bibehållna intäkter. Samarbetet med Svedea har även fortsättningsvis varit mycket givande och gav för 2023 SMC 766 tkr i provision. SMC fick under året en utdelning från dotterbolaget SMC AB på 500 tkr.

Grunden som lades med de nya medlems- och ekonomisystemen under 2020 och 2021 fortsätter att utvecklas för att ytterligare förbättra och förenkla medlemsservicen/medlemsnyttan, ekonomihanteringen och öppna för fler nya och modernare lösningar framöver. Denna fortsatta utveckling har inneburit vissa kostnader även under detta räkenskapsår.

## Utveckling av företagets resultat och ställning

<i>Belopp i kr</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
Nettoomsättning	31 464 718	31 795 034	31 358 425	29 719 064
Resultat efter finansiella poster	-3 313 543	-4 219 491	2 077 110	2 057 176
Årets resultat	-3 302 302	-4 251 767	2 055 254	2 033 025
Balansomslutning	35 169 062	39 270 490	43 814 789	42 220 836
Soliditet	38	43	48	45
Kassalikviditet	83	85	208	191
Rörelsemarginal	-13	-13	7	7
Antal anställda	14	13	14	14

Nyckeltalet soliditet visar hur stor andel av ett företags tillgångar som finansierats med eget kapital. Kassalikviditeten visar organisationens betalningsförmåga på kort sikt och den bör vara minst 100 %. Årets kassalikviditet påverkas av 2022 års omklassificeringen av vissa placeringar från kortfristiga till långfristiga.

Rörelsemarginal är ett nyckeltal som anger hur stor andel i procent av omsättningen som blir kvar för att täcka räntor och skatt samt ge vinst, efter att företagets kostnader har betalats.



### Förändring eget kapital

	<i>Balanserat kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Eget kapital vid årets ingång	20 960 456	-4 251 767	16 708 689
Omföring enligt årsmöte	-4 251 767	4 251 767	
Årets resultat		-3 302 302	-3 302 302
<b>Eget kapital vid årets utgång</b>	<b>16 708 689</b>	<b>-3 302 302</b>	<b>13 406 387</b>

### Förslag till disposition av föreningens vinst eller förlust

	<i>Belopp i kronor</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Balanserat resultat	16 708 689
Årets resultat	-3 302 302
Totalt	13 406 387
Disponeras för	
balanseras i ny räkning	13 406 387
<b>Summa</b>	<b>13 406 387</b>

Vad beträffar föreningens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31 12 mån</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31 12 mån</i>
Nettoomsättning	2	31 464 718	31 795 034
Övriga rörelseintäkter	3	<u>1 301 532</u>	<u>1 261 151</u>
		32 766 250	33 056 185
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-7 283 347	-6 765 800
Övriga externa kostnader	4	-14 201 407	-15 978 628
Personalkostnader	5	-14 825 544	-14 159 465
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-398 023	-311 373
Övriga rörelsekostnader		<u>-</u>	<u>-3 875</u>
<b>Rörelseresultat</b>		-3 942 071	-4 162 956
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag		500 000	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		135 200	-55 696
Ränteintäkter och liknande resultatposter		3 568	159
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-10 240</u>	<u>-998</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-3 313 543	-4 219 491
<b>Resultat före skatt</b>		-3 313 543	-4 219 491
Skatt på årets resultat		11 241	-32 276
<b>Årets resultat</b>		<u><b>-3 302 302</b></u>	<u><b>-4 251 767</b></u>



## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt likn rättigheter	6	-	-
		-	-
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	7	6 888 546	7 188 124
Maskiner, inventarier och installationer	8	609 949	324 422
		7 498 495	7 512 546
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag		100 000	100 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	9	13 179 890	16 044 690
		13 279 890	16 144 690
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		20 778 385	23 657 236
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		685 189	1 718 278
Fordringar hos koncernföretag		95 616	366 143
Aktuell skattefordran		87 812	-
Övriga fordringar		25 960	250 396
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	1 992 815	1 691 132
		2 887 392	4 025 949
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Övriga kortfristiga placeringar	11	6 267 919	5 982 524
		6 267 919	5 982 524
<b>Kassa och bank</b>		5 235 366	5 604 781
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		14 390 677	15 613 254
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		35 169 062	39 270 490

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Eget kapital i ideella föreningar och stiftelser		16 708 689	20 960 456
		<u>16 708 689</u>	<u>20 960 456</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Årets resultat		-3 302 302	-4 251 767
		<u>-3 302 302</u>	<u>-4 251 767</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>13 406 387</u>	<u>16 708 689</u>
<b><i>Avsättningar</i></b>			
Övriga avsättningar	12	4 325 838	4 175 773
		<u>4 325 838</u>	<u>4 175 773</u>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Förskott från kunder		-	1
Leverantörsskulder		1 191 870	1 662 716
Skatteskulder		-	34 037
Övriga kortfristiga skulder	13	3 077 168	2 750 151
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	13 167 799	13 939 123
		<u>17 436 837</u>	<u>18 386 028</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>35 169 062</u>	<u>39 270 490</u>



## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (Årsredovisning och koncernredovisning (K3)).

#### **Värderingsprinciper m m**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<u>Anläggningstillgångar</u>	<u>% per år</u>
Immateriella anläggningstillgångar:	
-Övriga immateriella anläggningar	20
Materiella anläggningstillgångar	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme 50 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm 20-40 år
- Installationer, värme, el, VVS, ventilation mm 15-20 år
- Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år
- Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15-30 år
- Markanläggningar 15 år

## Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån
Medlemsintäkter (Fakturerade intäkter innevarande år men tillhörande nästkommande år är periodiserade.)	25 325 343	25 526 065
Anmälningsintäkter (School, Sport)	4 524 814	4 712 609
Annonser (MC-Folket, webb)	1 249 032	1 183 180
Bidrag (Riksidrottsförbundet, Trafikverket, Folkspel)	94 092	104 210
Försäljning Webbshop och övrigt	153 300	101 939
Fakturerings- och påminnelseavgifter	8 053	108
Vidarefakturerade kostnader	110 084	166 923
<b>Summa</b>	<b>31 464 718</b>	<b>31 795 034</b>

## Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån
Hysesintäkter (Borlänge Kommun, Praktikertjänst)	502 286	451 717
Provision (Gräsroten, Svedea, Riksförbundet M, CB Parts)	769 938	803 092
Övrigt	29 308	6 342
<b>Summa</b>	<b>1 301 532</b>	<b>1 261 151</b>

## Not 4 Övriga externa kostnader

	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån
Lokalkostnader och leasing	1 164 706	707 500
Fastighetskostnader	451 154	701 677
Förbrukningsmaterial och underhåll inkl. IT	720 831	1 286 173
Transporter och resekostnader	3 698 546	4 372 429
PR och försäljningskostnader	425 460	581 177
Kontorsmaterial och trycksaker	648 886	673 981
Tele och post	3 281 484	3 545 884
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	102 000	70 000
Lämnade bidrag	64 016	115 515
Övriga kostnader	3 644 324	3 924 292
<b>Summa</b>	<b>14 201 407</b>	<b>15 978 628</b>



## Not 5 Anställda och personalkostnader

### Medelantalet anställda

	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån	Varav män	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån	Varav män
Sverige	14	7	13	8
<b>Totalt</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

### Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån
Löner anställda inklusive cirka 280 instruktörer o andra uppdragstagare	9 659 430	8 858 024
Sociala kostnader	3 301 042	3 111 644
Pensionskostnader	992 687	1 488 105
Övriga personalkostnader (Rekrytering, utbildning, försäkring)	872 385	701 692
<b>Summa</b>	<b>14 825 544</b>	<b>14 159 465</b>

## Not 6 Immateriella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	406 250	406 250
-Nyanskaffningar		
	406 250	406 250
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-406 250	-406 250
	-406 250	-406 250
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Not 7 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	9 142 843	6 999 342
-Nyanskaffningar Byggnader	-	1 759 214
-Nyanskaffningar Markanläggningar	-	384 287
Vid årets slut	9 142 843	9 142 843
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-1 954 719	-1 711 364
-Årets avskrivning	-299 578	-243 355
Vid årets slut	-2 254 297	-1 954 719
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 888 546</b>	<b>7 188 124</b>

### Varav mark

Ackumulerade anskaffningsvärden	821 000	821 000
Redovisat värde vid årets slut	821 000	821 000

## Not 8 Maskiner, inventarier och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 124 714	1 152 146
-Nyanskaffningar Inventarier/Maskiner	383 971	124 883
-Nyanskaffningar Bilar/fordon	-	29 999
-Avyttringar och utrangeringar		-182 314
Vid årets slut	1 508 685	1 124 714
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-800 292	-914 588
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar		182 314
-Årets avskrivning	-98 445	-68 018
Vid årets slut	-898 737	-800 292
Redovisat värde vid årets slut	609 948	324 422

## Not 9 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Placeringarna är bokförda till anskaffningsvärde. Aktuellt marknadsvärde redovisas i tabellen.  
På balansdagen 2023-12-31 finns en underliggande realiserad vinst om cirka 695 tkr.

	Bokfört värde 2023-12-31	Marknadsvärde 2023-12-31
Finansiella anläggningstillgångar		
Långfristig placering SMC	8 592 519	9 156 165
Räntefond SMC	4 587 371	4 719 457
	<b>13 179 890</b>	<b>13 875 622</b>

## Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	153 753	
Förutbetalda banhyror	538 629	597 780
Förutbetalda leasingavgifter bilar	145 989	74 456
Förutbetalda kostnader	388 464	256 868
Upplupna intäkter (Svedea)	765 980	762 027
	<b>1 992 815</b>	<b>1 691 131</b>

## Not 11 Kortfristiga placeringar

	2023-12-31	2022-12-31
FIM-fonden	175 681	167 181
Ezzos Minnesfond	178 129	177 629
Skadefonden	2 209 913	2 141 145
Rättsfonden	1 089 806	1 031 582
Distriktstian och utv.kassan (1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 614 390	2 464 987
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 267 919</b>	<b>5 982 524</b>



## Not 12 Övriga avsättningar

	2023-12-31	2022-12-31
Avsättning FIM-fonden	175 681	167 181
Avsättning Ezzos minnesfond	178 129	177 629
Avsättning Skadefonden	2 209 913	2 141 145
Avsättning Rättsfonden	1 153 822	1 031 582
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	608 293	658 236
	<b>4 325 838</b>	<b>4 175 773</b>

Distriktstian redovisas under not 12 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

## Not 13 Övriga kortfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Källskatt, moms, soc avg	527 959	673 470
Övriga skulder	14 588	25 844
Distriktstian	2 534 621	2 087 949
	<b>3 077 168</b>	<b>2 787 263</b>

## Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 292 619	1 173 854
Upplupna soc. avg.	406 141	367 905
Förutbetalda kursavgifter	1 950 911	3 477 370
Medlemsintäkter tillhörande 2023 och övriga interimsfordringar	9 305 982	8 725 707
Övriga upplupna kostnader	80 000	70 000
Förutbetalda hyresintäkter	132 145	124 288
	<b>13 167 798</b>	<b>13 939 124</b>

## Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Början av 2024 har präglats av att planera inför den kommande säsongen. SMC har deltagit på MC-Mässan och arrangerat Hoj-X.

## Not 16 Nyckeltalsdefinitioner

*Rörelsemarginal:*

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

*Balansomslutning:*

Totala tillgångar.

*Nettoomsättning:*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar

*Resultat efter finansiella poster:*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

*Kassalikviditet:*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

*Soliditet:*

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

## Not 17 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>		
Fastighetsinteckningar	3 880 504	3 880 504
	<b>3 880 504</b>	<b>3 880 504</b>
<b>Eventalförpliktelser</b>		
Borgensförbindelser SMC AB	2 000 000	1 600 000
	<b>2 000 000</b>	<b>1 600 000</b>



# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## Sven Bertil Liljekvist

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 79.171.xxx.xxx

2024-03-19 07:54:38 UTC



## Hans Mikael Lundquist

Styrelseledamot

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 188.150.xxx.xxx

2024-03-19 07:57:33 UTC



## Leif Ingemar Rogö

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 83.140.xxx.xxx

2024-03-19 08:09:01 UTC



## Stig Olle Henriksson

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.192.xxx.xxx

2024-03-19 08:39:20 UTC



## INGRID SALMON NORÉN

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 188.151.xxx.xxx

2024-03-19 08:57:35 UTC



## Anurak Sawatdee

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 192.71.xxx.xxx

2024-03-19 08:57:53 UTC



## JESPER CHRISTENSEN

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2024-03-19 09:57:33 UTC



## PÅR NILSSON

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.193.xxx.xxx

2024-03-19 11:12:25 UTC



## KATARINA FUNSETH

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 212.247.xxx.xxx

2024-03-19 11:46:02 UTC



## ROLF SKOOG

Styrelseordförande

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.194.xxx.xxx

2024-03-19 12:30:49 UTC



## EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-19 12:58:21 UTC



## LENNART LINDGREN

Förtroendevald revisor

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 62.116.xxx.xxx

2024-03-19 14:37:55 UTC





### Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, org.nr 817601-6494

#### Rapport om årsredovisningen

##### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

##### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt de förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsd i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

##### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

##### De auktoriserade revisorernas ansvar

Vi har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige.

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

##### Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsd i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2023.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige.

Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorers ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsd i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorers ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder de auktoriserade revisorerna professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på de auktoriserade revisorernas professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Borlänge den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Eva Andersson  
Auktoriserad revisor

Lennart Lindgren  
Förtroendevald revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

### EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-19 12:59:35 UTC



### LENNART LINDGREN

Förtroendevald revisor

På uppdrag av: SMC

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 62.116.xxx.xxx

2024-03-19 14:36:37 UTC



Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810



Räkenskapsåret  
2023-01-01 - 2023-12-31

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8



## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810, får härmed avge årsredovisning för 2023.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB (SMC Travel) bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494 med säte i Borlänge. SMC äger samtliga 1000 aktier i bolaget. För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister). Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

28 (24) resor annonserades i en resefolder som skickades ut med MC-Folket nr 1/2023. Många resor blev fullbokade på kort tid. Av de 27 resor som avsåg 2023 genomfördes 25 resor som planerat. Pilgrimsresa Norge och Söderns musik i USA ställdes in.

Totalt deltog 270 (273) resenärer vilket motsvarar en beläggning på nästan 91 % (93 %).

De utlandsresor som genomfördes var: Andalusien, Algarve, Norge, Tyskland, Frankrike, Rumänien, Tatra/Slovakien, Sardinien, Isle of Man, Teneriffa, Marocko, Nya Zeeland och USA. De resor som genomfördes i Sverige var: Grussafari "på gränsen", Kalla Kriget, Ostkanten, Hallifornien, Härliga hälsingland samt Norrlandsgrus, grusutbildning och friluftsliv. Deltagarna ger både guider och resor höga betyg i utvärderingarna.

Ett antal nya ideella guider har tillkommit under året och flera har anmält intresse att genomföra resor även kommande år.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det cirka 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister.

Under året beslutades på en extra årsstämma om en utdelning till moderbolaget på 500 000kr.

Resorna ska ha ekonomisk bärkraft. Ekonomisk målsättning är att ha en rörelsemarginal på cirka 5% (positivt rörelseresultat på cirka 5 % av omsättningen). I år ligger rörelsemarginalen på cirka 4%.

#### Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	Belopp i kr 2020
Nettoomsättning	4 499 807	3 566 588	1 448 502	390 180
Rörelseresultat	163 096	266 845	112 778	-25 268
Resultat efter finansiella poster	161 218	265 985	114 823	-26 267
Soliditet, %	20	22	21	23
Kassalikviditet	119	123	121	123
Rörelsemarginal	4	8	8	-7

Nettoomsättningen har varierat mer än 30% mellan de senaste åren. Det beror på de inställda resorna på grund av pandemin. År 2020 genomfördes endast 5 resor och under räkenskapsåret 2021 kunde 10 resor köras. Ett normalt år brukar SMC Travel ha mellan 20-25 resor.

Kassalikviditet är ett nyckeltal som visar företagets kortsiktiga betalningsförmåga. Omsättningstillgångarna delat

med kortfristiga skulderna. Nyckeltalet soliditet anger hur stor andel av tillgångarna som är finanserade med eget kapital. Det egna kapitalet delas med balansomslutningen som är summan av tillgångarna.

### Förändringar i eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
Vid årets början	100 000	20 000	975 062
Omföring av föreg. års vinst			211 014
<i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			
Utdelning enl. beslut extra årsstämma			-500 000
Årets resultat			127 608
<i>Summerad öresavrundning</i>			
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>813 684</b>

### Resultatdisposition

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	686 076
årets resultat	127 608
Totalt	<u>813 684</u>
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>813 684</u>
Summa	813 684

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.



## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31 12 mån</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31 12 mån</i>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>			
Nettoomsättning		4 499 807	3 566 588
Övriga rörelseintäkter		2 380	-
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>		<b>4 502 187</b>	<b>3 566 588</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-3 932 994	-2 953 302
Personalkostnader	2	-406 097	-346 441
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-4 339 091</b>	<b>-3 299 743</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>163 096</b>	<b>266 845</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-	-860
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 878	-
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-1 878</b>	<b>-860</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>161 218</b>	<b>265 985</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		<b>161 218</b>	<b>265 985</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-33 610	-54 970
<b>Årets resultat</b>		<b>127 608</b>	<b>211 014</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b><i>Finansiella anläggningstillgångar</i></b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	3	222 156	222 156
Summa finansiella anläggningstillgångar		<u>222 156</u>	<u>222 156</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>222 156</u>	<u>222 156</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b><i>Kortfristiga fordringar</i></b>			
Kundfordringar		2 723 750	2 491 650
Övriga fordringar		18	318
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>69 607</u>	<u>186 283</u>
Summa kortfristiga fordringar		2 793 375	2 678 251
<b><i>Kassa och bank</i></b>			
Kassa och bank		<u>1 741 950</u>	<u>3 084 943</u>
Summa kassa och bank		1 741 950	3 084 943
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>4 535 325</u>	<u>5 763 194</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>4 757 481</u>	<u>5 985 350</u>



## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		686 076	975 061
Årets resultat		127 608	211 014
Summa fritt eget kapital		813 684	1 186 075
<b>Summa eget kapital</b>		<b>933 684</b>	<b>1 306 075</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		52 007	7 289
Skulder till koncernföretag		95 616	366 143
Skatteskulder		70 221	75 002
Övriga skulder		46 899	62 241
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 559 054	4 168 600
Summa kortfristiga skulder		3 823 797	4 679 275
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>4 757 481</b>	<b>5 985 350</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktieföretag. Belopp i kronor om inget annat anges.

#### **Definition av nyckeltal**

##### *Rörelseresultat*

Rörelseintäkterna minus rörelsekostnaderna är lika med rörelseresultatet. Resultatet före finansiella poster, bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet*

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

##### *Kassalikviditet*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

##### *Rörelsemarginal*

Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen

##### *Justerat eget kapital*

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

#### **Fordringar**

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### **Fordringar och skulder i utländsk valuta**

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som har terminssäkrats har omräknats till terminkurs.

Kassa- och bankmedel i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs.

## Not 2 Anställda och personalkostnader

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2023-01-01- 2023-12-31 12 mån	2022-01-01- 2022-12-31 12 mån
Styrelse och VD		
Traktamenten och reseersättningar	367 358	313 612
Sociala kostnader	25 246	22 829
Övriga personalkostnader	13 493	10 000
<b>Summa</b>	<b>406 097</b>	<b>346 441</b>

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal och styrelsemedlemmarna har inte tagit ut något arvode.

## Not 3 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	222 156	223 016
Vid årets slut	222 156	223 016
Akkumulerade nedskrivningar		
-Förlust vid omplacering av fond		-860
Vid årets slut		-860
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>222 156</b>	<b>222 156</b>

## Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

### Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000

### Eventalförpliktelser

Resegaranti Kammarkollegiet	2 000 000	1 600 000
<b>Summa eventalförpliktelser</b>	<b>2 000 000</b>	<b>1 600 000</b>

## Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Hitills är ca 200 personer inbokade på de 24 planerade resorna under 2024. Ytterligare 43 personer står på väntelisan till någon av resorna.

Resorna till Isle of Man och Best of West USA har ställts in.



# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## JESPER CHRISTENSEN

Styrelseordförande

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 155.4.xxx.xxx

2024-03-18 12:52:45 UTC



## ROGER BERZELL

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 92.35.xxx.xxx

2024-03-18 12:57:16 UTC



## MAGDALENA AGRELL

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 98.128.xxx.xxx

2024-03-18 14:58:26 UTC



## ROLF SKOOG

Styrelseledamot

På uppdrag av: SMC AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.194.xxx.xxx

2024-03-19 12:27:58 UTC



## EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

På uppdrag av: Ernst & Young AB

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-19 12:35:05 UTC





## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, org.nr 556261-7810

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Falun den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Eva Elisabet Andersson

Eva Elisabet Andersson  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**EVA ANDERSSON (SSN-validerad)**

Signing Partner

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-19 12:43:29 UTC





# FÖRSLAG TILL STADGAR FÖR RIKSORGANISATIONEN SVERIGES MOTORCYKLISTER

Antagna XXX

## Verksamhetsidé

Sveriges MotorCyklister, i dessa stadgar kallad SMC eller riksorganisationen, är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig ideell förening och verkar som en riksorganisation. SMC är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som stödjer dessa stadgar.

## Värdegrund

SMC är en organisation som är öppen för alla oavsett, kön, ålder, religion eller annan trosuppfattning, könsöverskridande identitet eller uttryck, personer med funktionsvariationer, sexuell läggning eller etnisk tillhörighet och ingen särbehandling får förekomma.

Andan inom SMC skall präglas av ömsesidig respekt, hänsyn och en positiv människosyn och ge alla som deltar en kamratlig och trygg social gemenskap.

## ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### § 1. Ändamål

SMC har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar och aktiviteter som påvisar motorcyklisternas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer. SMC skall tillgodose motorcyklisters intressen vad avser ägande och brukande av motorcykel samt de faktorer som påverkar dem i trafikmiljön.

Därtill har SMC till uppgift att initiera och upprätthålla internationella kontakter med liknande organisationer främst inom Europa samt att inom Sverige främja samarbete mellan SMC, distrikt, klubbar och liknande organisationer.

I en av SMC bedriven idrottslig verksamhet hänvisas till SMC:s riktlinjer "SMC och idrottslig verksamhet".

### § 2. Organisationen

#### mom. 2.1 Sammansättning m.m.

SMC omfattas av de fysiska personer som har upptagits som medlemmar. SMC:s namn, logotyper och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan riksstyrelsens medgivande.

#### mom. 2.2 Medlemmar

Medlem är den som registrerats i medlemsregistret och erlagt medlemsavgift.

#### mom. 2.3 Beslutande organ

SMC:s beslutande organ är årsmöte, extra årsmöte och riksstyrelse. Årsmöte väljer en styrelse för tiden mellan årsmöten. Styrelsen kan delegera beslutsrätt i vissa frågor till särskilt utsedd person/er.

#### mom. 2.4 Verkställande organ

SMC:s verkställande arbete leds av ledningsperson som ansvarar för kansliverksamheten som handhar det löpande arbetet. Det ankommer på styrelsen att upprätta en instruktion

för ledningsperson där det bl.a. framgår förpliktelsen att delta i och biträda riksstyrelsen i dess arbete.

Kansliverksamhetens resurser skall, med hänsyn taget till de ekonomiska förutsättningarna, anpassas till de behov och krav som SMC:s medlemmar har.

#### mom. 2.5 Organisationens medlemskap

Sveriges Motorcyklister är medlem i Riksidrottsförbundet (RF) genom sitt medlemskap i SVEMO.

### § 3. Distrikt

#### mom. 3.1 Distrikt

SMC:s lokala klubbar samt direktanslutna medlemmar sammanförs i distrikt. Varje distrikt omfattar som huvudregel ett län. Dock kan annan distriktsindelning beslutas av SMC:s riksstyrelse efter samråd med berörda distrikt. För distrikten gäller särskilda stadgar, fastställda av SMC:s årsmöte. Ändringar i ett enskilt distrikts stadgar skall, efter framställt önskemål från berört distriktsstyrelse och beslutad vid distriktets årsmöte eller extra årsmöte, godkännas av SMC:s riksstyrelse för att vara giltiga.

#### mom. 3.2 Distriktsordförandemöte

I mötet deltar distriktens ordförande eller av distriktet utsedd ersättare. Sådant möte är ett rådgivande informationsmöte och skall hållas minst en gång per år. Det ankommer på SMC:s styrelse att kalla till möte. Kallelse och förslag på dagordning skall skickas till distrikten senast två veckor före mötet.

### § 4. Lokala klubbar

Lokal klubb är en motorcykelklubb som efter skriftlig ansökan anslutits till SMC på beslut av riksstyrelsen. Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom SMC:s verksamhetsområde och som vid klubbens ansökan om att anslutas har minst åtta medlemmar i SMC, kan anslutas. Till ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits och de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll och medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är ansluten till SMC.

I lokal klubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC:s logotyper i sitt namn/logotype skall samtliga medlemmar i klubben vara medlemmar i SMC.

### § 5. Riksklubbar

Intresse-/märkesklubb med rikstäckande verksamhet inom motorcyklism, som efter skriftlig ansökan associerats till riksorganisationen av SMC:s riksstyrelse, är en riksklubb. Till den skriftliga ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits och de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll och medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är associerad till SMC. Minst åtta medlemmar skall vid varje tillfälle vara medlemmar i SMC. I riksklubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC:s logotyper i sitt namn/logotype skall samtliga medlemmar i klubben vara medlemmar i SMC. Riksklubb skall utse en person för kontakterna med SMC:s kansli.

## § 6. Medlemskap

### mom. 6.1 Medlemsformer

Medlem är den som erlagt medlemsavgift till SMC. Ett medlemskap upphör vid giltighetstidens slut, om det inte förnyats. Särskilt förtjänt person kan, på förslag av riksstyrelsen, av årsmötet väljas till hedersmedlem vilket även innebär avgiftsfritt medlemskap.

Familjemedlem är den familj, oberoende av familjens storlek, vars familjemedlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Alla i familjen registreras individuellt. De trycksaker vilka ingår i medlemskapet utges endast i ett exemplar per familj. Som familjemedlem räknas make/maka/ registrerad partner eller och sambo samt barn till uppräknade personer. Som barn i ett familjemedlemskap räknas denne till och med det kalenderår denne fyller 19 år. Barn kan vara folkbokförda på annan adress än vårdnadshavare. SMC äger rätt att kräva uppgifter som visar att förutsättningarna för familjemedlemskap är uppfyllda.

Ungdomsmedlem med lägre avgift är ungdomen till och med det kalenderår denne fyller 25 år och inte är ansluten som familjemedlem. SMC äger rätt att kräva födelsedata av ungdomsmedlem.

Medlemsavgift som erläggs för nyinträde efter 1 oktober gäller även nästkommande år. Medlemsavgifternas nivåer för nästkommande år fastställs av årsmöte eller extra årsmöte.

### mom. 6.2 Rättigheter

Medlem har rätt att delta i de aktiviteter som anordnas för medlemmarna. Varje medlem har förslagsrätt till, rösträtt och yttranderätt vid årsmötet och övriga rättigheter och förmåner som tillkommer medlem om ej annat anges i dessa stadgar. Till styrkande av sitt medlemskap erhåller varje medlem ett medlemskort. Medlem har rätt att ta del av SMC:s information.

### mom. 6.3 Medlemsregister

SMC skall föra register över anslutna medlemmar. Detta skall göras på sådant sätt att obehöriga inte kan komma åt uppgifter i registret.

### mom. 6.4 Klubbar

SMC skall föra register över anslutna lokala klubbar och associerade riksklubbar.

## § 7. Årsmöte

### mom. 7.1 Tid och plats

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 april och senast 1 juni vid en tidpunkt som beslutas av riksstyrelsen. Plats för årsmötet beslutas av riksstyrelsen.

### mom. 7.2 Kallelse

Kallelse sker genom annonsering i SMC:s tidning/ar och webbplats senast sex veckor före årsmötet.

### mom. 7.3 Motioner, förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara riksstyrelsen tillhanda senast sex veckor före årsmötet. Samtliga medlemmar, klubbar, distrikt och riksstyrelsen äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet. Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med riksstyrelsens yttrande samt redovisas på SMC:s webbplats senast 2 veckor före årsmötet.

### mom. 7.4 Röstning, rösträtt

Varje, vid årsmötet närvarande medlem och som erlagt gällande medlemsavgift och är minst 15 år mötesåret, antecknas i röstlängden och äger en röst. För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt medlemskort eller att det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister.

Alla frågor, utom de rörande stadgeändringar och SMC:s upplösande, avgörs med enkel majoritet. Omröstning genomförs med handuppräkning. Vid lika röstetal har årsmötesordförande, om medlemskap finns, utslagsröst utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordförande inte är medlem. Om någon begär skall slutet omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroendefrågor.

Vid personval är beslut omedelbart justerat.

### mom. 7.5 Ärenden vid årsmöte

Vid årsmötet skall minst följande ärenden förekomma:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av riksstyrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av medlemmar, klubbar, distrikt och förslag från riksstyrelsen
12. Beslut om verksamhetsinriktning för kommande år
13. Fastställande av medlemsavgifter för nästkommande verksamhetsår
14. Val av ordförande för en tid av ett (1) år enligt § 8.1
15. Val av ledamöter för en tid av två (2) år enligt § 8.1
16. Val av revisorer samt suppleant för en tid av ett (1) år enligt § 11.1
17. Val av valberedning, varav en väljs som sammankallande, för en tid av ett (1) år enligt § 7.7
18. Övriga ärenden. Inga för organisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt
19. Mötets avslutande

### mom. 7.6 Extra årsmöte

Extra årsmöte kan sammankallas på riksstyrelsens initiativ eller på begäran av revisorerna eller då distrikten som tillsammans samlar minst 2/3 av medlemmarna så begär. Begäran från revisorerna eller distrikt skall vara skriftliga, med angivande av skäl.

Kallelse inklusive dagordning till extra årsmöte skall ske senast två veckor före mötet genom annonsering i SMC:s tidning/ tidningar och på SMC:s webbplats. Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i annonserad dagordning.

Kallar inte riksstyrelsen till begärt extra årsmöte i SMC:s nästkommande tidning/-ar och samtidigt på SMC:s webbplats,

dock senast inom sex (6) veckor från begäran, äger revisorerna rätt att utfärda kallelse. Om inte heller detta sker inom tid för tidningsutgivning och/eller tidsrymd enligt ovan, har distriktet som tillsammans samlar minst 2/3 av medlemmarna rätt att kalla till extra årsmöte.

För röstning och rösträtt gäller vad som anges i § 7 mom. 4.

#### **mom. 7.7 Valberedning**

Valberedning utses av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Beredningen skall bestå av minst tre medlemmar. Årsmötet skall utse en ledamot som sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Styrelsen ansvarar för att en instruktion upprättas som fastslås av årsmöte

### **§ 8. Riksstyrelsen**

#### **mom. 8.1 Sammansättning, mandatperioder**

Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Styrelsen består av ordförande samt åtta ledamöter. Styrelsen, till vilken endast myndig medlem är valbar, väljs av årsmötet. Ledamöter väljs för en tid av två år räknat från det ordinarie årsmöte då valet förrättas. Udda år väljs fyra ledamöter och jämna år väljs fyra ledamöter. Ordföranden väljs av årsmötet för ett arbetsår.

Vid fyllnadsval väljs ledamot för den tid som är kvar för den ledamot som ersätts.

#### **mom. 8.2 Beslutsmässighet**

Styrelsen är beslutsmässig när minst fem ledamöter är närvarande vid styrelsemöte. Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt. Styrelsen skall sträva mot att beslut fattas i konsensus. När detta ej är möjligt skall beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst utom vid personval då lotten avgör.

#### **mom. 8.3 Äligganden**

Styrelsen handhar SMC:s verksamhet i enlighet med dessa stadgar och årsmötets beslut samt är ansvarig inför årsmötet. Styrelseledamöterna skall ha en lojalitets- och vårdnadsplikt gentemot SMC och tillgodose föreningens intressen.

Styrelsen ska årligen fastställa budget och verksamhetsplan för det kommande året senast i januari, gällande år.

Styrelsen avlägger till årsmötet verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret med bokslut, övriga ekonomiska rapporter. Styrelsen framlägger förslag till medlemsavgifter för beslut av årsmötet.

#### **mom. 8.4 Arbetsformer**

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som är sammankallande. Styrelsen sammanträder minst en gång i kvartalet. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom fyra veckor efter årsmötet. Styrelsen skall vid det konstituerande mötet utse en vice ordförande för en tid av ett arbetsår, besluta om vem/ vilka som skall teckna firman och övriga funktioner. Styrelsen skall också upprätta en arbetsordning för sitt styrelsearbete. Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer och arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

#### **mom. 8.5 Arbetsutskott, AU**

Styrelsen kan utse ett AU vilket då skall bestå av styrelsens

ordförande, vice ordförande och en styrelseledamot.

#### **mom. 8.6 Äligganden, AU**

Arbetsutskottet ansvarar för, och återrapporterar, de frågor som styrelsen delegerat till AU.

### **§ 9. Protokoll**

Protokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte, styrelsemöte samt ordförandemöten. Protokoll skall vara undertecknat av mötesordförande och vald protokollsförare, och vid årsmöte eller extra årsmöte, justerat av valda justeringspersoner, och vara tillgängligt för medlemmarna senast två månader efter mötet. AU-protokoll skall föras och delges SMC:s styrelse. Protokoll vid ordförandemöte ska delges distriktsordförandena snarast efter justering.

### **§ 10. Räkenskaper och förvaltning**

#### **mom. 10.1 Firmateckning**

Föreningens firma tecknas av styrelsen gemensamt. Styrelsen har rätt att delegera firmateckningsrätten till två styrelseledamöter gemensamt och/eller till en eller flera särskilt utsedda personer.

#### **mom. 10.2 Verksamhets- och räkenskapsår**

SMC:s verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december.

#### **mom. 10.3 Räkenskaper**

SMC skall ha en väl ordnad bokföring.

#### **mom. 10.4 Ekonomi**

SMC skall ha en ansvarsfull ekonomi med långsiktighet.

#### **mom. 10.5 Verksamhet i bolagsform**

SMC:s styrelse får besluta att SMC, för att uppnå ändamålen i § 1, bedriva verksamhet i bolag helägt eller majoritetsägt av riksorganisationen. Styrelsen utser i egenskap av ägarrepresentant ansvariga för denna verksamhet, samt upprättar bolagsordning och ägardirektiv.

#### **mom. 10.6 Garantiförsäkring**

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar riksorganisationens medel skall garantiförsäkras.

### **§ 11. Revision**

#### **mom. 11.1 Val av revisorer**

För granskning av riksstyrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer, varav minst en godkänd samt en revisorssuppleant för tiden fram till nästa årsmöte. Valbar till post som revisor och revisorssuppleant är även icke medlem.

#### **mom. 11.2 Tidpunkt för granskning**

SMC:s räkenskaper, kassa och handlingar skall på begäran hållas tillgängliga för granskning av revisorerna. Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorerna senast fem veckor före årsmötet och skall efter verkställd revision, med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast tre veckor före årsmötet.



### **mom. 11.3 Granskning av distrikten**

Riksstyrelse kan begära revision av ett distrikts förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktets valda revisorer eller av revisor utsedd av riksstyrelsen.

## **§ 12. Utträde, uteslutning**

### **mom. 12.1 Klubbar**

Lokal klubb eller riksklubb, som begär utträde ur SMC skall anmäla detta skriftligen. De klubbmedlemmar som inte samtidigt begär sitt utträde, kvarstår som medlemmar i SMC.

Klubb som underlåtit att fullgöra sina skyldigheter gentemot SMC, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat SMC, kan uteslutas av riksstyrelsen.

### **mom. 12.2 Medlemmar**

Medlem som underlåter att betala medlemsavgift och som inte inom 30 dagar efter påminnelse erlägger förfallett belopp, anses ha frivilligt utträtt ur riksorganisationen om inte riksstyrelsen beslutar annat.

Medlem som önskar utträda ur riksorganisationen skall via telefon eller skriftligen anmäla detta till kansliet och medlemmen anses därmed utträda när avgiftsperioden utgår, om inget annat önskas.

Medlem som brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat SMC, kan uteslutas av riksstyrelsen.

## **§ 13. Kommunikation**

### **mom. 14.1 Syfte**

SMC ska proaktivt kommunicera organisationens verksamhet internt och externt. Den primära målgruppen för den interna kommunikationen är SMC:s medlemmar och syftet är bl.a. att tillgodose medlemmarnas rätt till information enl. § 6 mom. 6.2 i dessa stadgar.

Den externa kommunikationen ska primärt syfta till att medvetandegöra allmänheten, myndigheter och organisationer om SMC:s uppfattningar i förekommande motorcykelrelaterade frågor såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt. Ett annat syfte är att informera om och skildra aktiviteter eller företeelser som kan attrahera motorcyklister, medlemmar och presumtiva medlemmar.

### **mom. 13.2 Kanaler**

Medlemstidning, digitala kanaler och SMC:s kansli skall användas för kommunikation. SMC:s styrelse beslutar om riktlinjer för dessa kanaler.

### **mom. 13.3 Medlemstidning**

SMC kan utge en eller flera tidningar. I den mån så erfordras eller är lämpligt kan styrelsen välja att bedriva kommersiell tidningsutgivning och styrelsen skall utse ansvarig utgivare och fastställa allmänna riktlinjer för tidningen/tidningarna. Styrelsen skall också besluta om tidningen/ tidningarnas namn.

### **mom. 13.4 Digitala kanaler**

SMC skall vara närvarande på Internet, som en grundläggande kanal för både intern och extern information. För detta syfte skall finnas en webbplats på Internet, där hela verksamheten skall speglas.

Sociala medier skall användas som kanal för kommunikation och dialog med medlemmar samt andra som vill kommunicera med SMC.

## **§ 14. Upplösning av riksorganisationen**

För upplösning av SMC erfordras att beslut härom fattas med minst 3/4-dels kvalificerad majoritet vid två på varandra följande ordinarie eller extra årsmöten med minst sex månaders mellanrum. Efter ett första beslut om upplösning av SMC skall riksstyrelsen, i samråd med arkivmyndighet, pröva frågan rörande den framtida förvaringen av protokoll och övriga handlingar.

Medlem har inte rätt att ta del av tillgångarna vid en upplösning av riksorganisationen och dess tillgångar skall överlämnas till ett eller flera ostridigt ideella eller allmännyttiga ändamål med motorcykelanknytning.

## **§ 15. Stadgarnas gällande**

Dessa stadgar kan endast ändras eller upphävas av två efter varandra möten, årsmöten och/eller extra årsmöten, med minst tre månaders mellanrum, med 2/3 majoritet vid båda. Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

Distrikt kan hos riksstyrelsen ansöka om dispens för tillägg i distriktets stadgar.

Riksorganisationen, distrikt, klubbar och dess styrelser ska iakttä dessa stadgar och av årsmötet fastställda beslut

Beslut, som har fattats i strid med stadgarna kan av medlem överklagas till riksstyrelsen. Överklagandet ska vara skriftligt och vara riksstyrelsen tillhanda senast en vecka efter det överklagade beslutet.

Riksstyrelsen kan, om den efter genomförd utredning finner anledning, undanröja det överklagade beslutet.

## **§ 16. Tolkning och tvist**

### **mom. 16.1 Tolkningsföretråde**

Vid förhållande som inte regleras i stadgarna äger riksstyrelsen tolkningsföretråde tills dess att årsmöte beslutat i frågan.

### **mom. 16.2 Tvist**

Tvist i fråga rörande stadgarna får inte föras i allmän domstol. Sådan tvist skall avgöras enligt svensk lag om skiljeförfarande och skall genomföras i Stockholm.

Dock skall följande gälla rörande kostnaderna för skiljeförfarandet: Vardera parten svarar för egna kostnader liksom för kostnaderna för den skiljeman som utsetts. Ordförandens kostnader, inklusive kostnaderna för eventuell sekreterare, delas lika mellan parterna.

# FÖRSLAG TILL STANDARDSTADGAR FÖR SMC-DISTRIKT

Antagna på riksårsmötet 000000, godkända vid distriktsårsmötet 000000.

## Verksamhetsidé

SMC xxx distrikt, organisationsnummer 000000-0000, i dessa stadgar kallad Distriktet, är en distriktsorganisation inom riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, i dessa stadgar kallad Riks. Distriktet är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig ideell förening. Distriktet är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som är beredda att stödja såväl distriktets som Riks stadgar.

## Värdegrund

Distriktet är en organisation som är öppen för alla oavsett, kön, ålder, religion eller annan trosuppfattning, könsöverskridande identitet eller uttryck, personer med funktionsvariationer, sexuell läggning eller etnisk tillhörighet och ingen särbehandling skall göras.

Andan inom distriktet skall präglas av ömsesidig respekt, hänsyn och en positiv människosyn och ge alla som deltar en kamratlig och trygg social gemenskap.

## § 1. Ändamål

Distriktet har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar, samt aktiviteter som påvisar motorcyklisternas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer. Distriktet skall verka för att tillgodose motorcyklisters intressen vad avser ägande och brukande av motorcykel samt de faktorer som påverkar dem i trafikmiljön. Distriktet är också kontakt- och serviceorgan för medlemmar i Riks och Riksanslutna klubbar inom distriktet.

## § 2. Organisation

### mom. 2.1 Distriktet

Distriktet består av de fysiska personer som har upptagits som medlemmar i Riks och som har sin adress inom distriktets gränser samt de medlemmar som också är medlemmar i en Riksanslutna lokal klubb med adress inom distriktets gränser. Distriktet omfattar som huvudregel ett län. Dock kan annan distriktsindelning beslutas av Riks styrelse efter samråd med berörda distrikt.

### mom. 2.2 Beslutande organ

Distriktets beslutande organ är årsmöte, extra årsmöte och styrelse. Årsmötet väljer en styrelse som utgör beslutsorgan under tiden mellan årsmöten.

### mom. 2.3 Lokalavdelningar/klubbar

Lokal klubb inom distriktet är till Riks anslutna motorcykelklubbar, med adress inom distriktets gränser och som vid ansökan till SMC har minst åtta medlemmar anslutna till Riks.

### mom. 2.4 Kommittéer, arbetsgrupper

För verksamhet som ej regleras av dessa stadgar gäller föreskrifter från distriktets beslutande organ i enlighet med § 2.2.

## § 3. Medlemskap

### mom. 3.1 Medlem

Medlem i distriktet är:

- Riksmedlem som är medlem i lokal klubb med adress inom distriktets gränser,
- Medlem i Riks med adress inom distriktets gränser eller där medlem aktivt valt att tillhöra annat distrikt,
- Hedersmedlem i Riks med adress inom distriktets gränser eller där medlem aktivt valt att tillhöra annat distrikt.

Medlem kan endast tillhöra ett distrikt.

### mom. 3.2 Rättigheter och skyldigheter

Medlem har rätt att delta i de sammankomster som anordnas för medlemmarna. Varje medlem har förslagsrätt till, rösträtt och yttranderätt vid årsmöten samt övriga rättigheter och förmåner som tillkommer medlem om ej annat anges i dessa stadgar. Till styrkande av medlemskap uppvisas gällande medlemskort i Riks eller om det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister. Medlem har rätt att få information om distriktets verksamhet.

Medlem skall följa distriktets stadgar och de beslut som fattats av beslutande organ. Medlemsavgift erläggs direkt till Riks och fastställs i enlighet med Riks stadgar.

### mom. 3.3 Lokala klubbar

Lokal klubb är en motorcykelklubb som efter skriftlig ansökan anslutits till SMC på beslut av riksstyrelsen. Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom SMC:s verksamhetsområde och som vid klubbens ansökan om att anslutas har minst åtta medlemmar i SMC, kan anslutas. Till ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits och de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll och medlemsförteckning. Av klubbens stadgar skall framgå att klubben är ansluten till SMC.

I lokal klubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC:s logotyper i sitt namn/logotype skall samtliga medlemmar i klubben vara medlemmar i SMC.

## § 4. Årsmöte

### mom. 4.1 Tid och plats

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 februari och senast 15 april vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

### mom. 4.2 Kallelse

Kallelse skall ske senast fyra veckor före mötet genom meddelande via Riks tidning eller annat organ som når ut till samtliga medlemmar samt Riks eller distriktets webbplats.

### mom. 4.3 Motioner, förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast 6 veckor före mötet. Samtliga medlemmar, hedersmedlemmar, lokala klubbar som tillhör distriktet samt Riks styrelse har rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet. Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på Riks eller distriktets webbplats senast 2 veckor före årsmötet.

#### **mom. 4.4 Röstning, rösträtt**

Varje, vid årsmötet närvarande medlem eller hedersmedlem, som är minst 15 år mötesåret, antecknas i röstlängden och äger en röst. För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt medlemskort i Riks eller att det kan styrkas vid kontroll i medlemsregister. Alla frågor avgörs med enkel majoritet om ej annat anges. Omröstning genomförs med handuppräckning. Vid lika röstetal har årsmötesordförande, om medlemskap i distriktet finns, utslagsröst utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordförande inte är medlem i distriktet. Om medlem begär det skall slutna omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroendefrågor. Till protokollförare för årsmötet kan endast medlem väljas.

Vid personval är beslut omedelbart justerat.

#### **mom. 4.5 Ärenden vid årsmöte**

Vid årsmötet skall minst följande ärenden förekomma:

- Mötets öppnande
- Val av ordförande samt protokollförare för mötet
- Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
- Fastställande av röstlängd
- Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
- Godkännande av dagordningen
- Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
- Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över eller underskott i enlighet med balansräkningen
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
- Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks
- Fastställande av verksamhetsplan
- Fastställande av budget
- Val av ordförande till styrelsen för ett år
- Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
- Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
- Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
- Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
- Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
- Mötets avslutande

#### **§ 5. Extra årsmöte**

Extra årsmöte kan sammankallas av styrelsen, på begäran av revisor eller Riks styrelse. Begäran från revisor eller Riks styrelse skall ske skriftligen med angivande av skäl. Kallelse inklusive dagordning till extra årsmöte skall ske senast två veckor före mötet genom meddelande via Riks tidning eller annat organ som når ut till samtliga medlemmar samt Riks eller distriktets webbplats. Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i annonserad dagordning. Kallar inte styrelsen till begärt extra årsmöte i Riks nästkommande tidning/-ar och

samtidigt på Riks eller distriktets webbplats, dock senast inom sex (6) veckor, äger revisor rätt att utfärda kallelse.

Om inte heller detta sker inom tid för tidningsutgivning och/eller tidsrymd enligt ovan, har Riks revisor eller styrelse rätt att kalla till extra årsmöte. Röstning och rösträtt gäller enligt § 4.4.

#### **§ 6. Valberedning**

Valberedning väljs av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Den skall bestå av minst två medlemmar. Årsmötet beslutar om sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Valberedningen har rätt att närvara vid distriktens möten och övriga aktiviteter.

#### **§ 7. STYRELSEN**

##### **mom. 7.1 Sammansättning, mandatperioder**

Styrelsen, till vilken endast myndig medlem är valbar, väljs av årsmötet och består av ordförande samt minst sex ledamöter. Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Ordföranden väljs för ett år, övriga ledamöter väljs för två år. Vid fyllnadsval på årsmöte väljs ledamot för den tid som är kvar för den ledamot som ersätts.

Årsmötet kan även välja suppleanter för ett år. Styrelsen ska utse kassör, vice ordförande, sekreterare och eventuellt andra förtroendeposter.

##### **mom. 7.2 Beslutsförmåga**

Styrelsen är beslutsförmåg när minst hälften av valda ledamöter är närvarande vid styrelsemöte. Ej närvarande ledamot kan ersättas av närvarande suppleant, om sådan valts på årsmötet, i den ordning som bestäms av styrelsen. Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt. Beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst, utom vid personval då lotten avgör.

##### **mom. 7.3 Åliggeranden**

Styrelsen handhar distriktets verksamhet i enlighet med dessa stadgar samt årsmötesbeslut och är ansvarig inför årsmötet och Riks.

Styrelsen avlägger till årsmötet och Riks verksamhetsberättelse och bokslut för det gångna året samt presenterar för årsmötet verksamhetsplan och budget för innevarande år. Det åligger styrelsen att genom t.ex. protokoll och fortlöpande information hålla klubbar och medlemmar som tillhör distriktet samt Riks underrättade om verksamheten. Styrelsen är ansvarig för distriktets anställda.

##### **mom. 7.4 Arbetsformer**

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som också är sammankallande. Styrelsen sammanträder minst en gång i kvartalet. Till styrelsemöte kallas även eventuella suppleanter. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom två veckor efter årsmötet. Vid detta möte skall styrelsen besluta om vem/vilka som skall teckna firman samt övriga funktioner och utse huvudansvariga för olika delar av distriktets verksamhet, samt om så anses erforderligt, ett arbetsutskott. Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer eller arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa. Valberedning och revisorer skall hållas underrättade.



## § 8. Representation vid Riksmöten

Styrelsen utser minst två representanter att närvara vid Riks årsmöte samt utser minst en representant att närvara vid distriktsordförandemöte. Distriktet svarar för eventuella kostnader för dessa representanter där distriktstian inte träder in.

## § 9. Räkenskaper och förvaltning

### mom. 9.1 Firmateckning

Föreningens firma tecknas av styrelsen gemensamt. Styrelsen har rätt att delegera firmateckningsrätten till två styrelseledamöter och/eller till en eller flera särskilt utsedda personer. Firmateckningsrätten gäller alltid minst två personer gemensamt.

### mom. 9.2 Verksamhets och räkenskapsår

Distriktets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december.

### mom. 9.3 Medlemsregister, mm

Riksorganisationen för medlemsregister över klubbar och medlemmar som tillhör distriktet. Riks och distriktets namn, märke och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan skriftligt medgivande från Riks styrelse.

### mom. 9.4 Egen kommersiell verksamhet

Distriktet får ej bedriva skattepliktig kommersiell verksamhet utan skriftligt tillstånd från Riks styrelse.

### mom. 9.5 Garantiförsäkring

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar distriktets medel skall garantiförsäkras.

## § 10. Protokoll

Protokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte samt styrelsemöte. Protokoll skall vara undertecknat av vald protokollförare och justerat av mötesordförande. Protokoll vid årsmöte eller extra årsmöte skall dessutom justeras av valda justeringspersoner. Protokoll skall vara tillgängligt för medlemmarna och Riks styrelse senast två månader efter mötet.

## § 11. Revision

### mom. 11.1 Val av revisorer

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer för tiden fram till nästa årsmöte. Valbar till post som revisor är även icke medlem.

### mom. 11.2 Tidpunkt för granskning

Distriktets räkenskaper, kassa och handlingar skall hållas tillgängliga för granskning av revisorerna närhelst de så begär. Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorerna senast fyra veckor före årsmötet och skall, efter verkställd revision tillsammans med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast två veckor före årsmötet.

### mom. 11.3 Riks granskning av distriktet

Riks styrelse kan begära revision av distriktets förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktets valda revisorer, eller av revisor utsedd av Riks styrelse.

## § 12. Upplösning av distriktet

Styrelsen i distriktet har ekonomiskt ansvar till dess årsmöte beviljat den ansvarsfriheten. Har årsmöte ej avhållits inom föreskriven tid (§ 4.1) kan Riks styrelse utlysa årsmötet. Innan detta hållits skall distriktets samtliga tillgångar förvaltas av Riks. Samtliga tillgångar återförs till distriktet när ny styrelse tillträtt. Om ny styrelse ej tillträder, eller om andra skäl uppkommer, kan SMC Riks årsmöte eller extra årsmöte besluta att en eller flera distrikt sammanförs till ett större distrikt, varvid dessa stadgar upphör att gälla. Om så sker övergår distriktets tillgångar till det nya distriktet. Medlem har inte rätt att ta del av distriktet behållning eller egendom vid upplösning av distriktet. Riksstyrelsen kan ta över distriktets ansvar för verksamhet och ekonomi i väntan på riks årsmöte för vidare beslut alternativt ett av Riks sammankallat extra distriktsårsmöte.

## § 13. Ändring av dessa stadgar

Dessa stadgar skall överensstämma med de distriktsstadgar som riksorganisationens årsmöte beslutat. Om så ej är fallet skall distriktet vid årsmöte eller extra årsmöte besluta om nya stadgar. Beslut skall tas med enkel majoritet. Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat beslutas. Ändringar i enstaka paragrafer kan ske genom beslut av årsmöte eller extra årsmöte med kvalificerad 2/3-dels majoritet (dvs minst 2/3-delar av röstberättigade enligt röstlängden). Innan en sådan ändring kan träda i kraft skall det godkännas genom beslut av riksorganisationens styrelse. Godkänd stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

## § 14. Tolkning och tvist

### mom. 14.1 Tolkningsföretråde

Vid förhållande som inte regleras i stadgarna äger riksstyrelsen tolkningsföretråde tills dess att årsmöte beslutat i frågan.

### mom. 14.2 Tvist

Tvist i fråga rörande stadgarna får inte föras i allmän domstol. Sådan tvist skall avgöras enligt svensk lag om skiljeförfarande och skall genomföras i Stockholm.

Dock skall följande gälla rörande kostnaderna för skiljeförfarandet: Vardera parten svarar för egna kostnader liksom för kostnaderna för den skiljeman som utsetts. Ordförandens kostnader, inklusive kostnaderna för eventuell sekreterare, delas lika mellan parterna.



---

Svärdvägen 29  
182 33 Danderyd  
0243-669 70  
info@svmc.se  
www.svmc.se



*Bilder i denna folder från MC-Folket och SMC:s arkiv  
om ej annat anges.*