



Sveriges MotorCyklister

2017



ÄNNU ETT HÄNDELSERIKT ÅR

■ TEXT SMC ■ BILD ARKIV

SMC kan se tillbaka på ett händelserikt år med fortsatt höga medlemstal. I slutet av 2017 var vi 67.936 medlemmar. Ekonomin är fortsatt positiv tack vare medlemsutvecklingen. Samarbetet med Svedea gav SMC nästan 700 000 kronor till verksamheten.

Under 2017 har några frågor varit extra uppmärksammade. Beslutet i Stockholms stad att införa världens högsta P-avgifter för att parkera MC och moped klass I har överklagats till Högsta Förvaltningsdomstolen med hjälp av Rättsfonden. Solna stad införde avgifter men slopade dessa efter några månader då man insett att frågan inte utretts tillräckligt. I Göteborgs stad lyckades SMC Västra Götaland få med sig politikerna i Trafiknämnden. Det ledde till att frågan om att få köra MC i bussfiler ska utredas och samarbetet mellan distriktet och Trafikkontoret har redan inletts.

Eftersom det inte finns några riktlinjer för hur vägar och gator ska underhållas, planeras och utformas utifrån motorcyklister och mopedisters specifika behov producerade SMC foldern "Säkrare vägar och gator för motorcyklister- en självklarhet i Nollvisionen". Foldern har tryckts och spridits i cirka 70 000 exemplar.

Bra friktion på vägen är viktigt för motorcyklister. Därför beställde SMC ett test av hur friktionen försämras av dieselspill och löst grus på torr asfalt. Testet visade att friktionen försämrades kraftigt och motsvarade vinterväglag och packad snö. Testet har lett till uppmärksamhet och åtgärder för att minska spillet bland åkeri- och bussföretag.

Flera beslut som fått positiva konsekvenser för MC-ägarna har fattats under året. Fordonsskatten fördubblades inte, vilket föreslagits tidigare. Motorcyklar äldre än 40 år befrias från kontrollbesiktning. De som köper elmotorcykel kan ansöka om en premie om 10.000 kronor från Naturvårdsverket.

Antalet MC-olyckor sjönk under 2017, både då det gäller dödade och svårt skadade. Tyvärr blev 2017 ännu ett historiskt år då nästan hälften av de som omkom i singelolyckor dog i krockvåld mot räcken. Andelen omkomna utan körkort ökade och motsvarade en tredjedel av alla omkomna MC-förare.

Internationellt har FIM och Fema, med gemensamma krafter, tagit tag i flera viktiga frågor. Mest uppmärksamhet har sambandet mellan motorcyklar och självkörande bilar fått. SMC ingår numera som enda MC-organisation i FN:s arbetsgrupp, som arbetar globalt med trafiksäkerhet.

SMC och MC-Folket har genomfört flera events som lockat mängder av motorcyklister och medlemmar. Det är Mälaren Runt, Hoj-X och Riksträffen. SMC har också deltagit i Start2Ride för att locka nya motorcyklister.

SMC School lockade rekordmånga deltagare till kurser i hela landet. SMC Sport fortsätter att profilera sig och arrangerar Sveriges största roadracing-tävling. SMC Travel slog deltagarrekorde på resorna under 2017.



ORGANISATIONEN

Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 31 december var medlemsantalet 67 936 vilket är en liten ökning jämfört med förra året. Medelålder på SMC-medlemmar är 51 år. Av SMC:s medlemmar är 13 procent kvinnor och 87 procent män.

Budgeterat antal medlemmar för år 2018 respektive 2019 är 66 000.

	31 dec 2017	31 december 2016
Antal medlemmar	67 936	67 794
Antal klubbar	374	379
Klubbanslutna medlemmar	12 647	13 573
Antal familjer	5 028	5 008
Antal anslutna familjemedlemmar	5 643	5 993
Antal ungdomsmedlemmar	1 071	1 238

Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under 2017 varit följande:

Direktansluten medlem	395 kr
Lokal- eller riksklubbansluten medlem	345 kr
Direktansluten familj	495 kr
Lokal- eller riksklubbansluten familj	445 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2017 omfattar perioden 1/1 2017 till och med 31/12 2017 och därmed SMC:s första kalenderår. Vid tryck av denna berättelse är resultatet och årsredovisningen ej reviderad. Resultatet redovisas i nästa version av berättelsen inför årsmötet. Det blir ett positivt resultat mot ett budgeterat resultat på -1 707 tkr. Plusresultatet beror på att många av de satsningar som planerats ej genomförts. Likviditeten är god och SMC har betalat av lånet på fastigheten. Avbetalningen resulterade dock i ett negativt kassaflöde på 1 miljon kronor.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Stefan Dangardt, Borlänge
Vice ordförande	Martina Lilja, Visby (lämnade styrelsen på egen begäran 2017-11-19)
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Pär Nilsson, Nälden
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Rolf Skoog, Jävve
Ledamot	Anna Eek, Tenhult

Arbetsutskottet har bestått av Rolf Skoog, Martina Lilja och Stefan Dangardt

Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge, Elsy Rådberg Tullinge
Revisorssuppleant	Marcus Persson, Borlänge
Valberedning	Sammanställande Annika Åkerström-Olofsson, Boxholm, Ingvar Högström, Mölnlycke, Leif Näckholm, Luleå och Hans-Ove Görtz, Färjestaden

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

Federation Internationale Automobile, FIA

Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema

Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)

FIM Europe (via SVEMO)

Folkspel

IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer

IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor

Motormännens Riksförbund, M

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF

Nordisk Motorsykel Råd, NMR

SIS, Swedish Standards Institute

Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet, SVEMO

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut.

Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningen har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt flera övriga evenemang.

Kansliet

Under året som gått har det varit 15 personer anställda på kansliet (12,4 heltidstjänster), samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning: Operativ verksamhet 4,1 personer, administration 4,8 och MC-Folket 3,5.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, i Kosta Boda i april, och sedan Arlanda i samband med konferenshelgen november 2017. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events. Från "Utvecklingskassan" varifrån distrikten kan ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter har under året 65 590 kronor utbetalts samtidigt som kassans tillgångar ökat med 135 tkr. Vid verksamhetsårets slut fanns 610 tkr i utvecklingskassan.

Årsmöte

Vackra glasriket Kosta Boda var platsen där årsmötet 2017 hölls 22 april. Mötesordförande var Ulrica Messing. Värddar för möteshelgen var SMC Kronoberg. Från torsdag kväll till söndagen var Kosta fyllt av motorcyklister. Både den lokala camping, Kosta Lodge och hotellet hade SMC:are som gäster. Årsmötet lockade 120 röstberättigade. Morten Hansen, NMCU, och Mats Källblad, tecknare, utsågs till hedersmedlemmar i SMC.



Stadgar

Stadgruppen avslutade sitt arbete under senvintern 2017 och lämnade sitt förslag på nya normalstadgar för distrikten och nya stadgar för riksorganisationen till årsmötet. Förslagen godkändes av årsmötesdeltagarna.



SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har två ansökningar inkommit och beviljats. Sammanlagda utbetalningar under året var 68 460 kr. Totalt har 1 600 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 59 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 690 tkr.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 67 794 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 15 tkr i bidrag under verksamhetsåret. Under verksamhetsåret har två ansökningar gällande parkeringsfrågor beviljats från fonden och utbetalningar under året har varit 27 688. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 669 tkr kronor. Totalt har 192 tkr betalats ut sedan starten 2008.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 12 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 135 tkr.

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobbyarbete. Fema har idag 20 medlemmar från 16 länder.

SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, är ledamot i styrelsen.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen, SMC, är director för den kommission som driver de globala MC-politiska frågorna. Niklas "Mårdis" Mårdbrink, SMC, blev under året invald i FIM:s touringkommitté.

FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC har även medverkat i några av FIA:s trafiksäkerhetskampanjer via digitala medier.

NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i möten med NTF samt deltagit i NTF:s kongress. SMC fick igenom några viktiga förändringar i NTF:s styrande dokument. SMC har haft informell kontakt med generalsekreterare Marie Nordén samt bistått NTF:s handläggare i frågor som rör MC och moped.

SVEMO + SMC = sant

SMC ansökte i slutet av 2016 om medlemskap i Svemo, som i sin tur har ansökt om anslutning till SMC. Styrelsen i SMC beviljade an-

slutning för Svemo, men för att SMC:s medlemskap i Svemo skulle vara fullgjort krävdes godkännande av Riksidrottsförbundet, RF. Det blev klart under januari vilket innebär att SMC och Svemo företräder över 150 000 medlemmar tillsammans. Detta samarbete är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor.

Det är första gången en idrottsorganisation ingår ett stort samarbete med en organisation som traditionellt inte förknippats med idrott. Men synen på idrott förändras. Faktum är att de allra flesta idrottar i första hand för glädjens, gemenskapens och/eller hälsans skull. I linje med RF:s nya strategi "Idrott hela livet" och den omdiskuterade definitionen av idrott som resulterat i begreppet "En ny syn på idrott" är därmed motorcykelkörning minst sagt en aktivitet som omfattas av motionsidrott. Svemo ser en ökad rekryteringsmöjlighet, både på förarsidan men framför allt när det gäller ledare och funktionärer. SMC ser att olika former av MC-körning, exempelvis stunkörning, gymkhana och MC-orientering, skulle kunna vara olika former av motionsidrott på MC. Medlemskapet öppnar även för utbildningsmöjligheter för SMC:s funktionärer. SMC ser dessutom stor betydelse av att nu kunna företräda över 150 000 medlemmar när man arbetar på den politiska arenan – både nationellt och globalt.

IT, webb och telekommunikation

En förstudie av att uppgradering av hemsidan (EPI) till senaste version har påbörjats med hopp att ha en ny design och funktionalitet under 2018. Året har varit präglad av utmaningar kring stabilitet och uppdatering av det norska datasystemet som snart är 15 år gammalt. SMC har själva programmerat betydande delar av bokningsmoduler för kurser och resor och sammankoppling med webben. SMC har en ambition att modernisera IT-driften inom de kommande två åren.

Utvecklingen av nästa generations SMC App finns i ett samarbete med den italienska organisationen FMI.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser

21 remisser har besvarats vilket är ovanligt många under ett kalenderår. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Näringsdepartementet. SMC har också bistått distrikten i lokala och regionala remissvar. Genom våra remissvar kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa remisser har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
Arb.markndepartementet	Körkortslån
EU-kommissionen	Public consultation on road infrastructure and tunnel safety
Finansdepartementet	Promemoria "Ett bonus-malus-system för lätta fordon
Huddinge kommun	Trafiksäkerhetsplan
Näringsdepartementet	Föräres användning av kommunikationsutrustning under färd
Näringsdepartementet	Trafikanalys-Ny målstyrning av trafiksäkerheten
Näringsdepartementet	Promemoria Cykelregler
Näringsdepartementet	Transportstyrelsens förslag om miljözoner
Näringsdepartementet	Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 samt bilaga Nationell Plan region Mitt, bilaga Nationell Plan Region Nord, bilaga Nationell Plan Region Stockholm, bilaga Nationell Plan Region Väst, bilaga Nationell Plan Region Öst och bilaga Nationell Plan Region Syd
Näringsdepartementet	Förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter
Näringsdepartementet	STRADA Transportstyrelsens olycksdatabas
Regeringskansliet	Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle
Stockholms stad	Offentliga Rum - en del av framkomlighetsstrategin
Trafikverket	Nationell plan för transportsystemet 2018-2029
Transportstyrelsen	Föreskriftsförändringar rörande alkohol
Transportstyrelsen	Om tävling/uppvisning med motordrivna fordon på väg
Transportstyrelsen	Förändringar i föreskrifter om avgifter
Transportstyrelsen	Föreskrifter om försök med självkörande fordon
Transportstyrelsen	Förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om skyddshjälm
Transportstyrelsen	Synpunkter inför remiss av fordonsföreskrifter
Transportstyrelsen	Föreskrifter om utlämnande av körkort vid utlandsmyndighet



FORDONSFRÅGOR

Besiktningssbefrielse av äldre motorcyklar

I samband med att EU:s besiktningsspaket ska implementeras kommer motorcyklar äldre än 40 år, tävlingsmotorcyklar och vissa amatörbyggda motorcyklar att befrias från krav på kontrollbesiktning. Det ligger i linje med vad SMC arbetar för eftersom få olyckor beror på tekniska fel. Antalet olyckor har inte ökat sedan kontrollbesiktningen för motorcyklar glesades ut 2004. Det sker inte fler olyckor i länder som inte besiktar MC, t ex i Finland, Norge och Danmark. De nya reglerna börjar gälla 20 maj 2018.

Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2017 publicerade vi 41 återkallelser från MC-tillverkare, två om hjälmar och en återkallelse om handskar.

Ny ramförordning och revision av MC-föreskrifter

Den nya ramförordningen implementerades 1 januari 2016 i Sverige. De nya reglerna har till exempel krav på ABS på alla motorcyklar över 126 kubik och skärpta krav på avgasutsläpp.

Kraven trädde i kraft, med mjuk övergång, redan 2016 men från 1 januari 2017 gällde den fullt ut för alla motorcyklar i EU/EES. Samtidigt behöver gällande föreskrifter om motorcyklarnas beskaffenhet, VVFS 2003:23 revideras. SMC har träffat Transportstyrelsen och skickat in synpunkter på vår syn på fordonsreglerna i Sverige. Det är oerhört viktigt att vi får behålla regler som tillåter ombyggda och amatörbyggda motorcyklar och import från tredje land.

Bidrag även till el-motorcykel efter påtryckning från SMC

Under hösten 2017 presenterade regeringen ett förslag att de som köper en elcykel eller elmoped skulle kunna söka och få bidrag. SMC frågade regeringen varför man exkluderat motorcyklar. SMC ombads inkomma med ett yttrande. Regeringen inkluderade därefter motorcyklar vilket innebär att 350 miljoner kronor avsatts årligen för att dela ut bland dem som köper elcykel, elmoped och elmotorcykel 2018-2020. Regeringens grund för beslutet är att fler elcyklar, elmopeder och elmotorcyklar kan förbättra förutsättningarna att pendla och transportera sig klimatvänligt och tillgängligt, också över lite större avstånd. Om fler använder lätta elfordon istället för bil kan den globala resursanvändningen och klimatutsläppen minska. Bidraget är max 10 000 kronor per person.

SMC stoppade fördubbling av fordonsskatten för MC

I utredningen till nytt bonus-malus system för fordonsskatt ville regeringen jämställa motorcykel med bilar, lätta bussar och lätta lastbilar som väger under 3,5 ton. SMC påtalade i flera remissvar att det finns inga likheter i vikt och vägslitage mellan en motorcykel som väger 200 kilo och ett fordon som väger flera ton. Motorcyklar körs väldigt lite jämfört med andra fordon. Utredaren förklarade flera gånger att motorcyklar betalar för lite skatt och därför behöver den årliga avgiften ökas. Till slut kom regeringen och vänsterpartiet överens om ett nytt förslag där inget befintligt fordon får höjd skatt – inte heller motorcyklar. SMC tackar för att man lyssnat på våra argument. Den årliga fordonsskatten för motorcykel är 180 kronor.

Självkörande fordon

Det som diskuteras mest inom trafiksäkerhet under året är autonoma (självkörande) fordon. Volvo planerar ett stort test i trafik i Göteborg där 100 familjer ska delta. Transportstyrelsen har, på rekordtid, tagit fram föreskrifter som gör detta möjligt. SMC har påtalat att autonoma fordon, oavsett automatiseringsnivå, inte får försämra säkerheten för förare och passagerare på MC och moped klass I. Allvarliga olyckor har inträffat med självkörande bilar, bland annat en Tesla som körde på en norsk motorcyklist. Det finns inga krav i teststandarderna som föregår ett typgodkännande på att fordonen ska uppmärksamma tvåhjuliga motorfordon.

Detta har lett till att Federation of European Motorcyclists Association, Fema tillsammans med The Netherlands Vehicle Authority RDW och TNO, en nederländsk forskarorganisation inlett ett samarbete. Tesla är typgodkända i Nederländerna. Syftet är att utreda eventuella brister och faror för MC- och mopedförare samt cyklister i ADAS, Advanced Driver Assistance Systems. Man kommer att titta på vilka krav som måste ställas i de tester som ingår i standarderna, vad som saknas och har påbörjat en litteraturstudie i frågan.

Det är självklart att alla fordon som testas på väg ska ha assisterande system som är så tillförlitliga att de upptäcker andra trafikantter, även de oskyddade. Om autonoma fordon inte klarar detta ska de inte få delta i försöksverksamhet på allmän väg.

Miljözoner

Regeringen har gett klartecken för landets kommuner att införa två nya miljözoner för lätta fordon. Miljözon 2 omfattar personbil, lätt lastbil och lätt buss. Här krävs att fordon som drivs med diesel uppfyller kraven för Euro 6, som infördes 1 september 2014, och fordon som drivs med bensin, etanol eller gas uppfyller kraven för Euro 5, som infördes 1 september 2009. Motorcyklar omfattas av Miljözon 3 där kraven är att alla lätta fordonen drivs med el eller vätgas och att de tunga fordonen drivs med el eller vätgas, eller är av typen elhybrid som uppfyller kraven för Euro 6, som infördes 1 januari 2013. I Transportstyrelsens förslag till miljözoner gavs Gamla Stan i Stockholm som exempel på att omfattas av Miljözon 3. Stockholms stad har redan beslutat att införa miljözoner. Man inväntar dock det utlovade regelverket från regeringen, något som verkar dröja.

INFRASTRUKTUR

Nystart Nollvisionen – ”inga synliga effekter av fokus på MC och moped”

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Minskningen av antalet omkomna har avstannat, främst då det gäller de oskyddade trafikanterna (mopedister, motorcyklister, fotgängare och cyklister). Därför är det självklart att fokus i nystarten läggs på de oskyddade. SMC har under det senaste året träffat företrädare för både regering och riksdag samt Trafikverket och Transportstyrelsen, de myndigheter som arbetar med trafiksäkerhet.

Tyvärr har inte mycket hänt som rör MC-säkerhet. Det finns inga satsningar på MC-säkerhet i Nationell Plan under de kommande tio åren. Tvärtom säger Trafikverket att satsningar på MC ger låg effekt då det gäller utformning, forskning, innovation samt underhåll trots att regeringen särskilt uttalat att vägutformning och underhåll ska anpassas efter oskyddade trafikanters behov.



Sommarhalka –fortfarande en viktig fråga för myndigheterna

Även under sommaren 2017 har SMC fått rapporter om sommarhalka. Det har främst handlat om Europavägarna i samband med beläggningsarbete men även i rondeller. Larm har inkommit både från Trafikverket och från trafikanter. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till fler friktionstester av entreprenörerna och att montera varningsskyltar i avvaktan på åtgärd. Under de senaste åren har hala beläggningsskarvar lett till allvarliga olyckor, något som SMC uppmärksammat Trafikverket på. Halkan har uppstått sedan entreprenören, i slutet av beläggningsarbetet, fyllt på beläggningsskarven med bitumen. Resultatet har blivit en kladdig och hal remsa som lett till allvarliga MC-olyckor. Nu har Trafikverket tagit fram nya krav för försegling av skarven. Entreprenören ska göra försegling av skarven på ett sätt så att endast håligheter och porer fylls – utan att det blir ett kladdigt och halt överskott på ytan. Om man misslyckas med detta och skapar ett bitumenöverskott krävs avsandning omedelbart. I och med detta ändras också kraven på förseglingens bredd, från 0,2 till 0,1 meter. Kraven ska leda till ökad trafiksäkerhet, ökad produktivitet och dessutom gör ändringen att det blir enklare att få vägmarkeringen att fästa. Detta är mycket goda nyheter från Trafikverket för oss som kör motorcykel. Nu hoppas SMC att alla projektledare ställer krav enligt de nya reglerna vid upphandling.



SMC har under året bistått en 26-årig tysk MC-förare som 2016 kraschade på en hal beläggningsskarv på E4 och blev mycket allvarligt skadad i kollision med mitträcket. Han har inte fått en enda krona i ersättning, vare sig för inkomstbortfall, sveda och värk, fordon, skyddsutrustning och liknande. En av SMC:s samarbetsjurister arbetar för att han ska få inkomster för att överleva på egen hand i framtiden.

Motorcyklister glöms bort i kommunernas trafikplaner och trafikstrategier

Trots att regeringen uttalat ett fokus på oskyddade trafikanter i Nystart Nollvisionen finns det nästan inga kommuner som inkluderar motorcyklar och mopeder i trafikplaner och trafikstrategier. SMC har skickat ut skriften ”Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen” till 290 kommuner och ger mängder av exempel på hur man kan inkludera MC-säkerhet i sin verksamhet. Några kommuner har återkommit och varit mycket positiva till skriften eftersom detta saknas helt.

SMC har bistått distrikt i remissvar som rör trafikstrategier och trafikplanering. Tyvärr når inte SMC ända fram. Ett exempel är Huddinge kommun som i sin trafiksäkerhetsplan valt en egen tolkning av begreppet ”oskyddade trafikanter”. Kommunen jämställer

motorcyklar med övriga motorfordon och har inte ens inkluderat MC-olyckor som skett i kommunen i utredningen, något SMC framfört i remissvar. Göteborgs stad har exkluderat motorcyklar i framkomlighetsstrategin vilket SMC påtalat i remissvar. Att motorcyklar inte finns med i strategin har sedan använts under året som ett argument att avslå förslag om att få köra MC i bussfiler. Stockholms stad har i utredning efter utredning exkluderat motorcyklar i sina olika trafikplaner inför framtiden. SMC har gång på gång begärt att man ska inkludera MC i all transportplanering.

SMC har påtalat detta för Trafikverket, Transportstyrelsen, regering och riksdag och frågat om exkluderingen av två av fyra oskyddade trafikantgrupper verkligen speglar fokuset på oskyddade trafikanter i Nystart Nollvisionen.

Inga satsningar på motorcyklister i Nationell plan 2018-2028

Under november svarade SMC regeringen på hur vi ser på förslag till infrastrukturprojekt i Nationell Plan under de kommande tio åren. SMC har läst igenom 118 dokument som rör vägar. För varje vägprojekt har SMC undersökt MC-olyckor och gett förslag till hur MC-säkerhet kan inkluderas. För alla MC- och mopedförare är Trafikverkets förslag på vägprojekt och åtgärder för ökad trafiksäkerhet en sorglig läsning. Man säger, utan att hänvisa till något underlag, att satsningar på motorcyklister i form av planering, utformning, underhåll, forskning och innovation ger låg effekt på olyckstalen. Mopeder nämns överhuvudtaget inte. Det finns inte en enda krona öronmärkt för MC-säkerhet under de kommande tio åren.

Världens ledande MC-expert, inklusive de svenska, förklarade redan 2008 att det är en grundförutsättning för MC-säkerheten, att självklart inkludera motorcyklister och mopeder i all trafikplanering och underhåll av vägarna. Ändå är motorcyklister och mopeder exkluderade i samtliga planer, både avseende satsningar på utveckling av städer genom stadsmiljöavtal och i alla vägprojekt i Trafikverkets sex regioner - trots att regeringen genom Nystart Nollvisionen tydligt pekar ut att alla oskyddade trafikanter ska inkluderas. Motorcyklister är helt enkelt inte prioriterade av Trafikverket.

Trafikverkets underlag utgår från att fem liv sparas varje år genom en fortsatt räckesutbyggnad, till en kostnad om tio miljarder under de kommande tio åren. 2017 dog åtta MC motorcyklister i räckesolyckor och året innan nio stycken. Fler motorcyklister dödas alltså i räckesolyckor än vad som räddas eftersom infrastrukturen byggs för att rädda dem som sitter i en bil. Varje räckesinstallation betyder inte bara en ökad skaderisk för oss som kör MC, utan också ökade underhållskostnader efter påkörningar. De flesta bilar som säljs idag har dessutom system som gör att bilen håller sig i sitt eget körfält. Dessa system blir både bättre och ingår som standard i allt fler bilar som programmeras att hålla sig i sin fil. Ändå är den enda trafiksäkerhetssatsningen under de kommande tio åren räckesutbyggnad.



Bussfiler nationellt och i Stockholm och Göteborg

SMC:s arbete för att få fler bussfiler öppna för motorcyklister har gett resultat. Trafikverket har genomfört en utredning om MC-körning i kollektivkörfälten. SMC har bistått utredaren med kunskaper och erfarenheter nationellt och internationellt. Trafikverkets slutsats är att ”studierna inte ger någon tydlig bild av att trafiksäkerheten för motorcyklister förbättras eller försämras när de tillåts köra i bussfilerna.

Att öppna fler bussfiler för mc är ingen prioriterad insats för att öka säkerheten för motorcyklister.

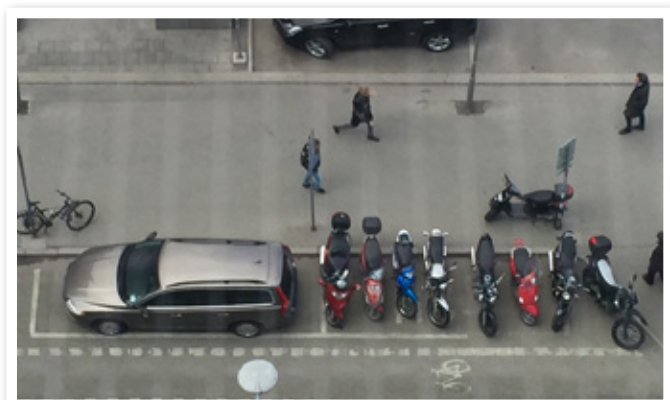
Samtidigt finns det ur trafiksäkerhetsperspektiv ingen anledning att förbjuda mc i de bussfiler där de tillåts köra idag. Enligt motorcyklisterna i Stockholm är tillåten MC-körning i bussfil en av de viktigaste åtgärderna för ökad trafiksäkerhet. I Göteborgs stad har en motorcyklist i ett medborgarförslag framfört att motorcyklar ska få framföras i bussfiler för att öka säkerheten för dem som färdas på MC. I slutet av november dök frågan upp på Trafiknämndens bord. Tyvärr innehöll Trafikkontorets utredning rena felaktigheter. Den saknar brukarperspektiv. Den saknar underlag om olyckor bland motorcyklister i staden. Den innehåller påståenden som inte är underbyggda, men som kan uppfattas som sanna. SMC, distriktet och en mängd medlemmar i Västra Götaland gjorde en samlad insats och uppvaktade nämndens politiker med e-post. Det gav resultat, frågan bordlades till nästa sammanträde. Under tiden samlade SMC fakta, kontaktade politiker via telefon, möten och e-post. Lobbyarbetet gav resultat, vid Trafiknämndens sammanträde i december blev frågan om att få köra motorcykel i bussfiler återremitterad till Trafikkontoret. Tjänstemännen fick i uppdrag att hämta in ny information till underlaget innan ärendet ska tas upp i nämnden igen. Dessutom ska kommunen ha fortsatt dialog med SMC, Trafikverket och Transportstyrelsen i frågan. SMC Västra Götaland ser nu fram emot ett fortsatt samarbete för ökad MC-säkerhet i Göteborg. I Stockholm har SMC Stockholm i ett antal remissvar framfört önskemål om att få köra MC i bussfiler vilket blivit allt mer aktuellt då körbanor tas bort för att ge större utrymme till bussfiler som även cyklister får använda. Trafikborgarrådet Daniel Helldén (mp) har tyvärr klart deklarerat att han inte vill tillåta MC i bussfiler i Stockholm, även om körbanor tas bort och motorcyklister och mopeder därmed får sämre säkerhet.

Parkering Solna och Stockholm

Solna stad beslutade utan någon som helst utredning, analys och konsekvensutredning att avgiftsbelägga parkeringar för MC och moped klass I med samma kostnad som bil – trots att fordonen stod på lediga ytor mellan bilar vinkelrätt mot trottoaren. Detta har tidigare varit mycket uppskattat och dessutom gratis. Det finns nämligen få avgiftsfria P-rutor för MC i Solna stad. Efter att ha ställt ett antal frågor flera gånger ändrade kommunen det tidigare beslutet. Parkering på platser markerade med vägmärke för MC är fortsatt gratis. MC-parkering på gata med vägmärke "P" är också tillåten och avgiftsfri. Precis som tidigare kan MC och moped klass I parkera vinkelrätt mot kantsten eller motsvarande avgränsning i Solna kommun utan avgift.

I december 2015 kom ett förslag på parkeringsplan och parkeringsstrategi för Stockholms stad. Bland annat handlade det om att införa av världens högsta avgifter för att parkera motorcyklar och moped klass I. Ingen utredning eller analys hade gjorts, ingen undersökning av hur parkeringarna används eller vilka konsekvenser beslutet får för Stockholmstrafiken och de MC- och mopedförare som drabbas. SMC och SMC Stockholm har arbetat intensivt med frågan genom remissvar, bistått i JO-anmälan, bistått i överklaganden, begärt inhibition, genomfört en kampanj och namninsamling, haft möten med tjänstemän och politiker, arrangerat ett kampanjmöte med debatt i Raoul Wallenbergs Park i Stockholm och mycket mer. Det första avgiftsförslaget reviderades men tyvärr fattade Stockholms stad under 2016 ändå beslut att införa avgifter från 1 september 2016. Trafikborgarrådet Daniel Helldén lovade i samband med att beslutet fattades att avgiftsförslaget skulle utvärderas. Det har inte skett.

Våren 2017 avslogs ett antal överklaganden gällande parkeringsavgift för MC och moped klass I av Förvaltningsdomstolen. Med hjälp av bidrag från SMC överklagade Ingvar Olsson beslutet om avgift för MC- och mopedparkering till Kammarrätten. I september kom besked om att inget prövningstillstånd beviljas. SMC har därefter än en gång beviljat bidrag till att överklaga detta beslut till Högsta Förvaltningsdomstolen, HFD. Nu handlar prövningen bara om vikten att få prövningstillstånd - inte själva sakfrågan. För SMC och alla som är beroende av att pendla med MC och moped för att få livspusslet att fungera är detta en viktig fråga - därför drivs frågan vidare. SMC har beviljat bidrag till frågan som har stor betydelse för väldigt många SMC-medlemmar. Under det första året som P-avgifter skulle ha införts har uppskattat SMC att MC- och mopedförarna i Stockholm sparat 30 miljoner kronor. Ingvar Olsson utsågs till Årets SMC:are som tack för sitt arbete med P-frågan.



Mopedbilar bort från MC-parkeringar

De senaste åren har försäljningen av mopedbilar ökat. Ett problem har varit att de parkerar på P-platser för tvåhjuliga fordon. SMC har uppvakttat regeringen i denna fråga vilket även SKL och Transportstyrelsen gjort. Under året har Vägmärkesförordningen ändrats vilket bör betyda att det nu finns lagrum att bötfälla mopedbilar som står på MC-parkeringar – något som kommunerna efterlyst.

Järnstolpar på vägbanan

Under året inkom begäran om hjälp från en medlem att få bort bågstolpar med 60-skyltar som placerats på refuger inne på körbanan på väg 190 mellan Brobacka och Sollebrunn. Placeringen var i allra högsta grad olämplig med tanke på att de oeftergivliga järnstolparna placerats i slutet av en raksträcka med 90 km/h. SMC kontaktade Trafikverket som monterade ner stolparna efter två månader.

Detta var ett av många exempel på ogenomtänkta placeringar av vägutrustning i vägmiljön som bidrar till ökad skaderisk för motorcyklister. Trafikverket har berättat att man arbetar med ett utvecklingsarbete av de styrande dokument som gäller vid ny- och ombyggnad av väg. Något färdigt förslag och hur det ser ut för att inkludera ökad MC-säkerhet hade inte presenterats vid årets slut.

Rekordupplaga av skrift med tips vägmiljö och trafiksäkerhet

Skriften "Säkrare vägar och gator för MC – en självklar del av Nollvisionen" skrevs under året och innehåller fakta och statistik om problem i vägmiljön som ökar olycks- och skaderisken för motorcyklister. Den innehåller också förslag på hur väghållaren med enkla medel kan minska dessa risker, både avseende utformning av vägmiljö och underhåll. Den är avsedd för Trafikverket, kommuner, väghållare, utbildare, entreprenörer och alla andra som arbetar med vägmiljö och trafiksäkerhet.

SMC har tryckt skriften i 70 000 exemplar vilket är svenskt rekord för denna typ av publikation. De flesta har spridits via MC-Folket med en uppmaning om att SMC-medlemmarna ger skriften till entreprenörer, politiker och tjänstemän där man bor. Den har också skickats ut till 500 mottagare som SMC har kontakt med rörande väg- och trafiksäkerhet. Den har också skickats till 290 kommuner med en vädjan om att den ska spridas till alla som arbetar med vägfrågor och trafiksäkerhet. Skriften delades även ut i SMC:s monter på SKL:s Trafik- och gatudagar. SMC har dessutom bett våra samarbetspartners i MC-strategiarbetet att sprida den. Skriften har enbart fått positiva omdömen och en engelsk version har efterfrågats.

Stödremisor och snabellagningar

I kontrakt, som skrivs med entreprenörer från och med 2017, ställs krav på att grus på belagd väg ska sopas bort inom tolv timmar på vägar med fler än 1500 fordon per dygn. Det är en stor förbättring mot tidigare krav på 48 timmar. Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus och ökade krav på stödremisor är två käpphästar som SMC drivit i närmare 20 år.

Det är fortfarande bara Trafikverket region Väst som ställer krav på utblandning av bitumenemulsion ”asfaltklistor” för att minimera överskottsgrus från stödremisorna in på vägen. Däremot finns klara regler för att gruset ska klara att fordon kör över stödremisorna utan att dras ut på vägen vilket leder till ökad olycksrisk. SMC deltog vid Asfaltskolans Metoddag eftersom stödremisorna fanns på programmet. SMC förklarade problematiken för motorcyklister och efterlyste metodutveckling på området.

Demosträckor för MC-säkra vägar

Trafikverket har bett SMC om hjälp att peka ut demosträckor på olika platser i Sverige. På dessa skulle kunna genomföra åtgärder för att öka säkerheten för MC-trafiken på samma sätt som Nollvisionsvägarna startades i Norge för tio år sedan. SMC har nu pekat ut ett antal vägar och gett förslag på åtgärder på dessa vägar. SMC har också tagit fram underlag i form av olycksstatistik i STRADA. SMC har utsett kontaktpersoner som Trafikverket kan kontakta eftersom man efterlyst samarbete med SMC. SMC hoppas att 2018 blir året då dessa demosträckor testas.

Riksdagsbeslut om tillkännagivande av regeringen som säkrare MC-räcken

I den trafiksäkerhetspolitiska debatten i riksdagen 5 april satt SMC på åhörarläktaren. Då beslutade riksdagen i ett tillkännagivande att en strategi ska tas fram för att säkerställa att vägarna blir säkrare för alla trafikanter, även motorcyklister. Så här skrev riksdagen på sin hemsida: ”Det finns behov av åtgärder för att öka motorcykeltrafikens säkerhet. Dels för att förebygga olyckor och dels för att lindra konsekvenserna om en olycka trots allt inträffar. Bland annat finns behov av att se över vägräcken då deras utformning i dag kan utgöra en risk för motorcyklister.”

Regeringen har inte återkommit i frågan om denna strategi. Det finns ingenting i Trafikverkets nationella plan under de kommande tolv åren som beskriver satsningar för att öka MC-trafikens säkerhet då det gäller räcken. SMC är därför tvingade att fortsätta att arbeta för en säkrare vägmiljö, även då det gäller räcken.

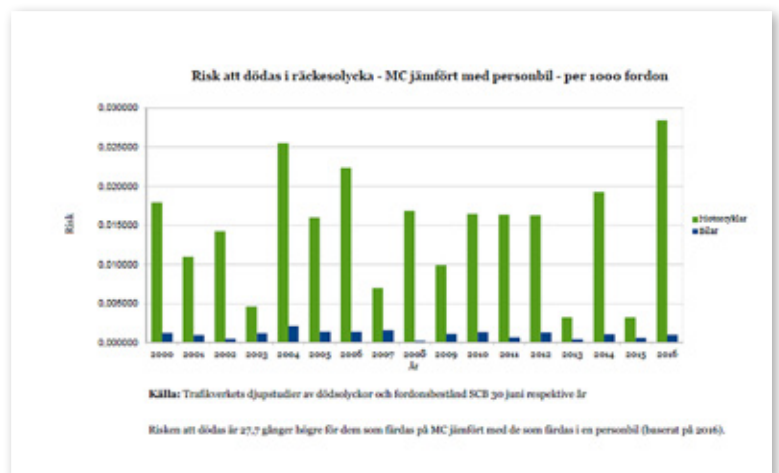
Väg- och broräcken

Under 2017 omkom åtta motorcyklister i krock med räcken, under 2016 var det nio personer. Sverige är världsledande med dessa höga dödstal mellan MC och räcken. Tyvärr sker de flesta räckesolyckorna på de som räknas som våra säkraste vägar, det vill säga de som har mitträcken och på vägar där Vägssäkerhetslagen ställer krav på säkra räcken även för motorcyklister. Sedan två år ställer Trafikverket krav på att endast släta räcken utan krok och utstickande delar ska monteras på vägar där man uppmätt att 100 motorcyklister färdas varje dag. Användandet av denna räckestyp ingick redan 2008 i ett skriftligt avtal mellan SMC och Vägverket! Det har nu äntligen lett till att vajerräcken i stort sett inte längre monteras på Europavägar och vägar med mycket MC-trafik.

Det är uppenbart för SMC att räckenas utformning och placering kan förbättras för att minska dödstalen. Tyvärr finns det inget som tyder på att något kommer att ske under de kommande tio åren beträffande räckens placering, eftersom satsningar saknas i Nationell plan och MC-säkerhet inte är prioriterat. Under de senaste tio åren, 2008-2017, har 48 motorcyklister dött, 84 skadats allvarligt, 139 skadats måttligt och 182 skadats lindrigt i kollision med räcken enligt STRADA. Samhällets kostnader för dessa olyckor är drygt 2,3 miljarder kronor.

Trafikverket erkänner fortfarande inte att det inte finns någon skillnad i skaderisk mellan räckestyper för en motorcyklist som kör in i det. Man accepterar inte heller den forskning, tester och kunskap som finns i andra länder där man kan jämföra skador mellan andra räckestyper än de vi har i Sverige (vajerräcke och w-balkräcke). Dessutom säger Trafikverket att risken, för en motorcyklist, att dödas i ett räck vid olycka har minskat över tid något som inte stämmer (se bild).

Krav på säkra sidoområden för motorcyklister slopades i Trafikverkets styrande dokument 2015. Det betyder att sidoräcken fortsätter att ersätta förlåtande sidoområden då det är en billigare lösning och fungerar för dem som sitter i personbil. Sidoräcken innebär samtidigt en ökad skaderisk för motorcyklister. SMC har påtalat detta i samtliga remissvar för Nationell Plan. SMC fick en debattartikel om räcken publicerad i Dagens Nyheter.



En kväll på MC

I slutet av maj genomförde SMC två events för riksdagens Trafikutskott. Dels hölls ett seminarium där SMC talade om MC-säkerhet, dels arrangerade SMC tillsammans med Gillinge, MHRF, McRF, SMC Stockholm och Dalens Trafikskola tre timmars MC- och mopedkörning på Gillinge trafikplats. Det var två väldigt uppskattade aktiviteter där SMC har en möjlighet att dels informera om aktuella MC-frågor, dels låta alla politiker och tjänstemän få testa att köra ett tvåhjuligt motorfordon.

MOTORCYKLISTEN

Körkortsfrågor med assistans från SMC

SMC har nära samarbete med Trafikverkets förarprovsavdelning och med Transportstyrelsens tjänstemän som arbetar med körkortsregler och tillsyn. SMC har anmält tillsynsärenden, lämnat synpunkter på krav på provfordon vid körprov och publicerat information om hur man förbereder sig inför förarproven. Under 2017 har SMC kontaktats av många blivande motorcyklister som inte fått tid för körprovet. Man tvingas resa långa sträckor för att få göra uppkörningen. Trafikverket har under flera år berättat om att man inte klarar efterfrågan, varken för bil eller motorcykel. Man har framfört att antalet omprov ökat kraftigt eftersom eleverna inte är förberedda då de kommer till provet. SMC initierade en enkät om förberedelser inför förarproven på hemsidan under november-december. Enkäten handlar om förberedelser inför MC-körkortet genom utbildning i trafikskola, privat övningskörning och fortbildning med SMC innan körprovet. Den handlar också om väntetid för att få körprov och avstånd till provorten. Resultatet kommer att vara ett underlag då SMC träffar Trafikverket, Transportstyrelsen och andra intressenter.

Medelåldern fortsätter att öka hos dem som tar MC-körkort. Liksom tidigare år är tjejerna som tar A-kort äldre än killarna. Medelåldern är 33,93 för män och 38,05 för kvinnor som tar A-kort.



Personlig skyddsutrustning för MC – SMC driver utvecklingen

Sedan några år sedan pågår ett intensivt arbete för att ta fram nya standarder för personlig skyddsutrustning för MC. Det kommer en ny testmetod, det kommer nya nivåer och krav kommer att ställas på hela utrustningen, inte som idag enbart på skydden i utrustningen. I april 2018 träder nya förordningen om personlig skyddsutrustning i kraft i hela EU. SMC ingår i den svenska gruppen som arbetar med frågan.

Hjälmarna för MC – en viktig huvudsak

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmarna. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen har, på uppdrag av regeringen, skickat ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmarna – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmarna på marknaden som är bristfälliga och som underkänns i andra länder presenteras detta via våra olika kanaler. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

Under året har Testfakta genomfört två tester av MC-hjälmarna. I det första testet lät man hjälmarna falla med 90 graders vinkel mot stenen och inte 45 grader som det står i den europeiska hjälmstandarden ECE 22:05. Då klarade inte tre av åtta MC-hjälmarna de lagstadgade säkerhetskraven. I det andra testet utgick Testfakta från vinkeln i teststandarden. Vid islag mot bakhuvudet, där problemen var som störst vid förra testet, fick nästan alla hjälmarna bättre värden och ingen blev underkänd i detta moment. MC-hjälmarna kan vara designade för att klara standardens krav. SMC har därför framfört till Transportstyrelsen att hjälmstandarden måste förnyas. Testerna visar tydligt att SMC:s krav om tillsynsmyndighet måste tas på allvar. Foto: Anna Sigge



Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell eftersom många motorcyklister dödas och skadas varje år på grund av ouppmärksamma förare, främst i

personbil. Hemsidan uppdateras ständigt med artiklar i media som beskriver olyckor och rättsfall. Distrikt arrangerar aktiviteter under kampanjen "Se Oss" och mottot #thinkbike.

STRADA och olycksstatistik

Under 2017 omkom 35 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 37 personer under 2016. 33 personer, samtliga män, var förare. Två personer, båda kvinnor var passagerare. Av de 33 förarna saknade elva personer giltigt körkort, det motsvarar 33 procent.

Det preliminära antalet svårt skadade under 2017 var 194 personer jämfört med 240 under 2016. Det är en ovanligt stor minskning. Samtidigt fortsätter antalet motorcyklar i trafik att öka. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de relativt låga olyckstalen. SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar en gång per år. Det är mycket viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige.

SMC gör regelbundet uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för uppföljning. I samband med remissvar och yttranden görs kontroll mot STRADA. SMC har under året träffat STRADA handläggare och gett synpunkter på hur inhämtning av information kan förbättras för att ge bättre underlag om varför olyckor sker, till exempel brister i vägmiljön, körkortsinnehav och liknande.

Extremt beteende – andelen körkortslösa som dör på MC ökar

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gjorde sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Knappt hälften av de körkortslösa ägde motorcykeln de körde i samband med olyckstillfället. Under 2017 uppdaterades rapporten "Extremt beteende handlar främst om olovlig körning" med statistik, både avseende dödade och svårt skadade för perioden 2011-2016. Under denna period har 30 procent av de dödade saknat MC-körkort. Inte ens hälften av de körkortslösa förarna som omkom ägde motorcykeln de körde vid dödsolyckan. 80 procent av motorcyklarna var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). 13 procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna.

Knappt 22 procent av de 977 personer som skadades svårt på tvåhjulig MC under perioden 2013-2016 saknade körkort. En tredjedel av de som saknade körkort var inte ägare till motorcykeln de körde. En dryg femtedel körde en motorcykel med körförbud. Skillnaden är mycket stor om man jämför gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken.



Hastighetsefterlevnad – ett nationellt problem i trafiken

Hastighet är en högaktuell fråga och ett nationellt problem. Knappt hälften av de svenska motorcyklisterna håller gällande hastighetsgräns. Detta förhållande gäller även personbilar och tung trafik. Det pågår ett stort arbete där Trafikverket sänker hastighet på vägar utan mittseparering.

Höga hastigheter kan leda till olyckor. I Trafikverkets djupstudier framgår att endast tre av tio som dödas på tvåhjulig motorcykel hållit gällande hastighetsgräns. Att fler ska hålla gällande hastighetsgränser är en viktig åtgärd för att få sjunkande olyckstal.

Statistik från Polismyndigheten visar att motorcyklar som överskred hastigheten i ATK under 2017 minskade, både till antalet och andelen. Samtidigt ökade antalet bilister som fångades i kamerorna. Av 284 914 registrerade fortkörningar under 2016 var 20 652 stycken, eller 7,2 procent, motorcyklar. Polismyndigheten har kontaktat 108 221 fordonsägare och utfärdat böter till 34 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna.

SMC informerar om betydelsen av hastighetsefterlevnad. Bland annat delar vi information på hemsida, i MC-Folket, på fortbildningar, resor och andra sammanhang då vi träffar MC-förare. SMC var under 2017 den enda svenska organisationen som deltog i FN:s globala kampanj #SlowDown. SMC:s bidrag var en film som delades över 1 700 gånger på Facebook och fick över 275 000 visningar.

Kameror som fotar motorcyklister bakifrån?

Trafikverket har bett en konsult att göra en förstudie om hur man kan få motorcyklister att bli bättre på att hålla hastighetsbegränsningarna. Målet är att reducera antalet döda och skadade motorcyklister. I ett tidigt skede av utredningen kontaktade konsulten SMC, som via sociala medier efterlyste motorcyklister som intervjupersoner till utredningens fokusgrupper samt bidrog med fakta och statistik runt motorcyklar. Förstudierapporten "MC och hastighet" presenterades på Tylösandsseminariet. Utredaren föreslår att Trafikverket ska starta ett pilotprojekt med hastighetskameror som kan fotografera motorcyklars registrerings skylt bakifrån. Syftet är att Polisen ska kunna söka upp ägaren av ett fordon där föraren inte kunnat identifieras, precis som de idag kan göra med andra fordon. På så sätt kan fordonet identifieras och kommunikation med dess ägare och eventuell lagföring möjliggöras. Utredaren deklarerade klart att en förändring av lagstiftningen så att Sverige får ägaransvar eller upplysningsplikt för MC-ägare inte är realistiskt. Utredningen rekommenderar också att Trafikverket verkar för fler poliser ute på vägarna, att stötta SMC:s kurser och andras utbildningsanordnare med studiens insamlade kunskaper samt att man tillsammans med exempelvis Polisen och SMC utforma kommunikationsinsatser för motorcyklisterna.

Forskning och studier

SMC har presenterat två studier under verksamhetsåret: "Extremt beteende – allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade på tvåhjulig MC" samt "Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklarhet i Nollvisionen". SMC beställde också ett friktionstest av WSP Group som resulterade i rapporten "Slipperiness on contaminated road surfaces – diesel spillage and loose gravel on bare asphalt".

Deltagande på konferenser

- SMC har deltagit i många internationella konferenser och paneldebatter i olika sammanhang. Bland annat på ACEM:s konferens och IfZ-konferensen.
- SMC deltog i VTI:s Transportforum.
- SMC deltog i Metoddag med Asfaltskolan.
- SMC har deltagit i workshop om Nationell Plan.
- SMC har deltagit i workshop om användning av kommunikationsutrustning under färd.
- SMC deltog i SKL:s trafikdagar oktober 2017.
- SMC deltog i mässan Elmia på Väg.

Bidrag

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC.
- SMC har beviljats 150.000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.

POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Public Affairs i FIM globalt och i FIM Europa. 29 april utsågs FIA:s Jean Todt till ansvarig för trafiksäkerhet inom FN. Jean Todt har skapat ett nätverk av kontaktpersoner i hela världen för att arbeta med detta. Jesper Christensen är via sitt FIM-uppdrag för SMC utsedd att bistå FN i detta arbete.

FIM och Fema uppträder numera tillsammans i det mesta av lobbyarbetet och har gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet. Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. Både Maria och Jesper ingår i FIM-Femas samarbetsgrupp.

Sedan våren 2015 arbetar två personer inom Fema, generalsekreterare Dolf Willigers och informationsansvarig Wim Taal. FIM sponsrar Fema sedan 2015 ett kontor för Fema i Bryssel. Fema har satsat mycket på synlighet i sociala media under året vilket varit mycket framgångsrikt. Fema inbjuds till mängder av möten och arbetsgrupper som rör MC-frågor i Bryssel.

SMC är också medlemmar i FIA. SMC har fått många nyheter publicerade i FIA:s olika informationskanaler. SMC har publicerat några av FIA:s kampanjer.

De viktigaste frågorna under året har rört autonoma fordon, som vi skriver mer om på annan plats, fossilfria fordon, att inkludera motorcyklar



och moped i transportplanering.

EU-parlamentet godkände under hösten en viktig rapport för trafiksäkerhet, ”On saving lives: boosting car safety in the EU”. Rapporten indikerar vilka åtgärder beslutsfattarna vill se för ökad trafiksäkerhet och därmed vad som kan bli tvingande krav i framtiden. De viktigaste punkterna för Europas och svenska motorcyklister är att man vill införa krav på eCall på motorcyklar från 2019, att nödbromssystem i bilar också ska upptäcka motorcyklar och mopeder samt att ställa krav på en räskesstandard som inkluderar motorcyklister för att minska den höga skaderisken.

Mobilitetstest visar motorcyklars fördelar

Under sommaren gjordes ett mobilitetstest mellan Vallentuna till Stockholm City med fem olika färdssätt: motorcykel, moped klass I, moped klass II, personbil samt kollektivtrafik. Snabbast var motorcykeln. Långsammast och dyrast var det att köra bil.

Motsvarande tester genomfördes i 14 europeiska städer genom Femas medlemmar i morgonträngsel mellan maj-september. Motorcyklarna vann i nästan samtliga städer och även mopederna tog sig fram snabbt. Den stora förloraren i Europa var de som åkte kommunala transporter. På många håll tog resan med allmänna kommunikationer dubbelt så lång tid som att köra MC och moped. Resultaten visar tydligt att motorcyklar och mopeder är en del av lösningen på trängselproblematiken. Om fler valde små fordon som motorcyklar och mopeder skulle parkeringsproblematik och köbildning i storstäder begränsas avsevärt. Dessutom skulle tiden att ta sig fram minskas markant. Trots att tvåhjuliga motorfordon är en självklar och samhällsekonomiskt lönsam del av trängselproblematiken görs ytterst lite för att stimulera användningen och öka säkerheten för användarna. För SMC och Fema är det självklart att alla som arbetar med stads- och transportplanering inkluderar tvåhjuliga motorfordon i sitt arbete. Över 70 procent av Europas befolkning lever i en tätort och siffran väntas stiga till över 80 procent.



OECD-MC konferens 2019

Trafikverkets generaldirektör tillkännagav i sitt tal på Tylösandskonferensen att man tillsammans med SMC arbetar på att arrangera en internationell MC konferens under 2019. SMC:s mål är att arrangera OECD-konferensen ska definiera hur motorcyklar och mopeder kan ingå i Nollvisionen.

Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden, information och statistik. En fråga som aktualiserats är önskade effekter av trafikskadelagen. Svedea har spalten ”Försäkringsskolan” i MC-Folket. Som ett tack för bra samarbete och kickback till SMC:s medlemmar delade Svedea ut en gigantisk check på 687.684 kronor till SMC, som ett bidrag till vårt trafikpolitiska arbete på MC-mässan.

I januari 2017 arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4.

Ett avtal som rör provkörning i samband med privat försäljning av MC har tagits fram. En sida om reseskydd i hemförsäkring har skapats.

SMC har sammanställt statistik runt stölder. Den visar att antalet MC-stölder har ökat marginellt, från 1833 till 1869. De stulna motorcyklarna motsvarar 0,58 av alla motorcyklar i trafik. Totalt återfanns 998 av 1869 stulna motorcyklar vilket motsvarar 53,4 procent.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontakter SMC i försäkringsfrågor. SMC ger råd och hjälp till medlemmar liksom våra samarbetsjurister. SMC har uppmanat försäkringsbolag att begära regress från väghållare för ersättningar av olyckor som orsakas av brister i vägmiljön som orsakas av slarv och försummelse av entreprenör. Flera motorcyklister har vunnit mot väghållaren vilket betyder att försäkringsbolagen kan återkräva hela kostnaden.

SMC och Svemo har en pågående dialog med Trafikförsäkringsföreningen kring definitioner och hantering av aktiviteter på inhägnat tävlingsområde. SMC-medlemmar har tio procent rabatt hos Svedea och Bilsport & MC.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

SMC i massmedia

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ofta har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

10 mars 2017

Motorcyklisternas guide till säker MC-körning - instruktionsbok och film i 27 delar

Full Kontroll är ideella organisationers unika satsning på utbildning för trafiksäkrare MC-förare. Sedan 15 år har Full Kontroll funnits som bok. Nu finns den även filmatiserad i inte mindre än 27 delar, som tillsammans utgör en gedigen guide till säker MC-körning.

23 mars 2017

Kör motorcykel som om du älskar livet!

Trädgårdsmöbler plockas fram och tussilago dyker upp längs vägarna. Våren är här igen! Precis samma gäller för motorcyklar. Därför bör man vara extra vaken i trafiken så här års. Motorcyklar är små och syns inte lika bra som stora fordon. Därför, var extra uppmärksam och visa dina medtrafikanter hänsyn! Självklart vill vi alla komma säkert hem till dem vi älskar.

3 juli 2017

Olycksfakta måste styra trafiksäkerhetsarbetet

Media bidrar till att minska antalet olyckor på motorcykel. Det tror Sveriges MotorCyklister, SMC, som tackar journalistkåren som allt oftare beskriver de verkliga omständigheterna kring MC-olyckor. Sanningen är att cirka 30 procent av omkomna på tvåhjulig MC inte är motorcyklister. Det är människor som helt struntar i lagar och regler. De har exempelvis inte körkort, och de flesta är påverkade av droger och alkohol. Att media visar den kraftigt ökade olycksrisken när man varken har utbildning eller är nykter har sannolikt avskräckande effekt. Men för att komma tillrätta med problemen behövs fler trafikpoliser!

18 augusti 2017

Tiotusentals motorcyklister kör Mälaren Runt

På lördag kör tiotusentals motorcyklister Mälaren Runt. Från starten i Solna körs småvägar förbi Eskilstuna, Västerås, gamla vägen till Enköping och till målgången i Järfälla. På kvällen hålls en stor MC-fest i Enköping. Mälaren Runt är Sveriges i särklass största gemensamma MC-körning och en upplevelse som ingen sann motorcyklist får missa. Att se tiotusentals motorcyklister köra förbi brukar dessutom vara en publikfest längs vägarna.

20 september 2017

Spar tid, pengar och miljö - kör MC eller moped!

Motorcykel är överlägset snabbast av alla färdmedel om du pendlar i Stockholm. Det visar en mobilitetstest mellan Vallentuna till Stockholm City med fem olika färd sätt: motorcykel, moped klass I, moped klass II, personbil samt kollektivtrafik. Snabbast var motorcykeln. Långsammast och dyrast var det att köra bil.

16 oktober 2017

Vinterväglag på sommarvägar – det är resultatet av dieselspill

Varje år sker allvarliga MC- och mopedolyckor på grund av spill från tung trafik. Vanligast är dieselspill. Diesel på torr vägbanan innebär lika låg friktion som en väg med packad snö. Det visar en friktionstest som Sveriges MotorCyklister, SMC, låtit utföra. Testresultaten presenteras i en ny rapport från WSP Group.

www.svmc.se

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong ibland flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket.

Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari 2017 - 31 dec 2017) är 2.573. 210.

Antalet besök på centrala sidan har under verksamhetsåret varit 605.592. Dessa besök har gjorts av 328.357 användare. Ungefär hälften, 47,5 procent, av alla som besöker SMC:s hemsida är nya besökare medan övriga 52,5 procent är återkommande besökare. I snitt tittar en besökare på 4,25 undersidor och ägnar mer två minuter åt hemsidan per besök. Vår hemsida har en avvisningsfrekvens, på endast 1,72 procent. I Analytics beräknas en avvisning specifikt som en session som utlöser en enstaka begäran till Analytics-servern.

Ett exempel är när en användare öppnar en enstaka sida och sedan lämnar den utan att exempelvis klickat vidare till undersida.

Statistiken över SMC:s hemsida visar att hemsidan är ett viktigt nav för information. Tillkommer gör MC-Folkets hemsida som ligger på en egen domän. Den har under verksamhetsåret haft 25.817 sidvisningar av 10.904 unika användare. 80,6 procent är återkommande besökare. Avvisningsfrekvensen är 66,30 procent.

Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 12.800 medlemmar och över 124.000 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och utgöra den stora arenan inom sociala medier för SMC.

I december 2017 hade SMC:s centrala Facebooksida 21.498 "gillare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar eller följer sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan.

Under exempelperioden mellan 2 juni – 30 juni 2017 var antalet visade exponeringar för innehåll kopplat till SMC:s sida (Totalt antal) 1.714.285 exponeringar.

Antalet unika användare som samma period sett innehåll som är kopplat till sidan, dvs kommentarer och liknande var 399.260 personer.

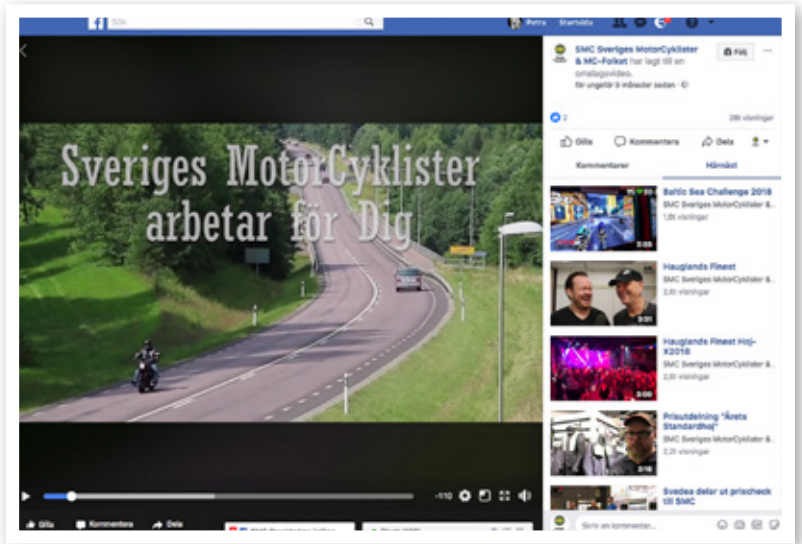
Detta visar att Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att en del inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, finns ett RSS-flöde på hemsidan. Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen.

Utöver den centrala sidan har flesta SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X, Mälaren Runt.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorecyklisterna. Detta har haft stor nytta i dialog med främst politiker och myndigheter.

SMC:s centrala kanal på Youtube uppdateras kontinuerligt med nya filmer från diverse SMC-aktiviteter, informations- och kampanjfilmer, samt inte minst med inslag från tester och reportage från MC-Folket. Filmerna som finns på kanalen har tillsammans haft totalt 192.116 visningar, men siffrorna är missvisande beträffande filmernas spridning eftersom de ofta även läggs upp direkt på Facebook där de oftast har mycket bra spridning.

Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn ska läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som uppdaterats 2017 och finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler. Ingen får öppna och driva ett officiellt SMC-konto utan att följa riktlinjerna och den grafiska profilen.



PERSONALEN PÅ KANSLIET

På SMC:S kansli arbetar ett härligt gäng med allt från medlemservice och politiskt arbete till att göra Sveriges bästa MC-tidning. De flesta sitter i Borlänge men några arbetar på distans. Här är en presentation av hela personalstyrkan.

■ TEXT MALIN WESTLING ■ BILD JOACHIM SJÖSTRÖM

Frågor: 1. När började du jobba på SMC/MC-Folket? 2. Vad är det bästa med att jobba på SMC/MC-Folket? 3. Vad har du för motorcykel? 4. Om du inte har någon MC, vad skulle du vilja ha?



Namn: Malin Westling

Hemort: Borlänge

Ålder: 36 år

Jobbar med/titel: redaktör på MC-Folket

1. Januari 2015

2. Alla roliga reportage jag får möjligheten att skriva. Blandningen med både allvarliga nyheter till event och provkörningar, sen är det såklart jättekul att få jobba med sitt intresse

3. Kawasaki Z900 och Defenda Pro 250-X3



Namn: Stig Björk

Hemort: Mora

Ålder: 69

Jobbar med/titel: Senior Advisor

1. Först idéelt som kassör i riksstyrelsen 1975 till 1979, därefter som anställd från 1980

2. Att få köra hoj i jobbet!

3. BMW K75RT – 92, Suzuki 1500 Intruder -00 och Honda 250 XL -77



Namn: Torbjörn "Tobbe" Lindblå

Hemort: Sundbyberg och Hedemora

Ålder: 40 ish

Jobbar med/titel: Utbildningsansvarig

1. Januari 2018

2. Alla trevliga kollegor och medlemmar, känner mig väldigt varmt välkommen

3. Husqvarna fe 250. Letar landsvägscykel...

4. Önskar mer tid och pengar så jag kan ha många :-)



Namn: Johan Ström

Hemort: Stockholm

Ålder: 57

Jobbar med/titel: Annonsförsäljning, medlemsrabatter, events och sponsring

1. 2013

2. Motiverande att jobba i en organisation som gör skillnad

3. Triumph Street Triple



Namn: Jesper "Dansen" Christensen

Hemort: Vaxholm

Ålder: 25++

Jobbar med/titel: Generalsekreterare

1. 2006

2. När hojåkare jag inte känner tar tag i mig och tackar för att vi gör ett bra arbete

3. BMW GS, Harley Davidson Chopper, Triumph Thrupton R, Kawa z1000 -77

4. Gärna, en av varje modell, som finns! Alternativt Viridian



Namn: Joachim "Jox" Sjöström

Hemort: Borlänge

Ålder: 49

Jobbar med/titel: Layout av MC-Folket och diverse trycksaker samt foto

1. Årsskiftet 2007-2008

2. Mina underbara kollegor och möjligheten att få vara kreativ i mitt jobb

3. Ingen alls

4. Indian Chief Dark Horse



Namn: Mona Abbasi Stolpe

Hemort: Borlänge

Ålder: frågar man inte en dam om, men jag är yngre i sinnet än på pappret.

Jobbar med/titel: Ekonom

1. 1 augusti 2017

2. Alla nya människor man möter och lär känna. Och kollegorna förstas!

3. Honda NC750X

4. Ducati Multistrada 950, en röd...



Namn: Magnus "Rubicone" Klys

Hemort: Leksand

Ålder: 52

Jobbar med/titel: Chefredaktör, MC-Folket

1. 2001

2. Variationen

3. 50 kubiks minimoto

4. Royal Enfield 350 Bullet



Namn: Gunilla Jernberg

Hemort: Borlänge

Ålder: 47

Jobbar med/titel: Ekonomichef

1. Maj 2005

2. Mina kollegor och det gemensamma intresset för hojar hos både anställda och medlemmarna. Framförallt engagemanget hos alla ideellt arbetande, det är fantastiskt.

3. En vit Kawasaki ER650E som är till salu för jag blev helt såld på en ny Kawa på mässan.



Namn: Elin Karlsson

Hemort: Borlänge

Ålder: 27

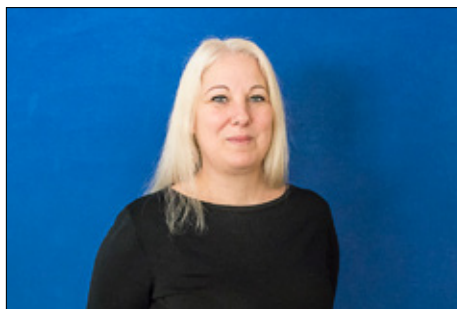
Jobbar med/titel: Administration

1. Jag började med att sommarjobba 2017

2. Organisationens bredd, att vi arbetar med otroligt varierande frågor

3. Ingen

4. Jag gillar de lite retroinspererade men det blir antagligen en ER-6 som första hoj



Namn: Maria Lind

Hemort: Borlänge

Ålder: 39

Jobbar med/titel: Medlemsservice

1. Feb/mars 2016

2. Att få träffa och prata med alla hoj-åkare på diverse arrangemang

3. Kvar i Ducati-familjen, men bytt till en Panigale 899. Ren kärlek :-). Plus en "knallert" Velosolex



Namn: Jukka Kareketo

Hemort: Falun

Ålder: 50+

Jobbar med/titel: Kursadministratör SMC School/Medlemsservice

1. 2007

2. Trevliga medlemmar och kollegor

3. Yamaha FJR 1300, Yamaha XT 600, Suzuki GSX 1100 EF -84



Namn: Maria Nordqvist

Hemort: Borlänge

Ålder: 58

Jobbar med/titel: Politisk sekreterare och ansvarig för SMC Travel

1. 1 december 1999

2. Jag och SMC kan göra en skillnad för varje svensk MC-ägare. Det är en stor utmaning som sporrat mig i drygt 18 år

3. Triumph Bobber -2017



Namn: Petra Holmlund

Hemort: Ludvika

Ålder: 49

Jobbar med/titel: Information, kommunikation, event med mera

1. Började som journalist på MC-Folket 2004 och har sedan 2010 haft nuvarande tjänst på kansliet

2. Att det alltid är full fart, att arbetet är både roligt, intressant och utvecklande och att det vi gör har stor betydelse för många. Desutom lär man känna så många härliga människor genom SMC

3. En gammal Yamaha R6

4. En av varje!

Namn: Johnny Cedergren (saknas på bild)

Hemort: Järna

Ålder: 36

Jobbar med/titel: Webbutveckling / IT

1. 2006

2. Frihet under ansvar. Bra människor!

3. Ingen =(

4. En Sportterrängcaferacer med 200 hästar, ABS och billig försäkring

SMC-klubbar

Under året har en riksklubb och två lokalklubbar valts in i SMC under året. Lokalklubbarna är: Trestaddals MC och HOG Chapter Helsingborg. Riksklubben är Svemo.

Det fanns 27 riksklubbar och 347 lokala klubbar anslutna till SMC vid verksamhetsårets slut.

Samarbeten rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år.

Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, t ex annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som en billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen.

SMC har samarbeten med advokater och jurister. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Medlemmar i SMC har under året fått rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett har funnits på SMC:s hemsida för att fyllas i och skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Samtliga centrala rabatter har omförhandlats under året. Några har fallit bort, andra har tillkommit.

SMC Boken

2017-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendariet på hemsidan och till den tryckta boken.

Under året har vi planerat att en del av 2018-års SMC Boken ska utgöra rabattkuponger, där annonsörer får köpa plats. På så vis får boken ytterligare ett mervärde för medlemmarna.

Medical Card

I mitten av mars 2017 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Stockholm i slutet av januari 2016. SMC hade en monter i mässhallen. Medverkandet gjordes som vanligt i samarbete med SMC Stockholm.

SMC:s distrikt har medverkat i ytterligare ett antal mässor runt om i landet, exempelvis Noliämässan och Dalarnas Motorsalong.

Mälaren Runt – en gigantisk folkfest

Landets största gemensamma körning för motorcyklister – Mälaren Runt, genomfördes som vanligt tredje lördagen i augusti. 2017-års Mälaren Runt blev allt från en regnig och blåsig till varm och solig tillställning med många deltagare.

För att få detta enorma evenemang att flyta på behövs många hjälpande händer. Vi anlidade Skandinaviska MC-event att trafikdirigera starten i Solna samt Östra Aros att trafikdirigera vid stoppet i Eskilstuna. MCE arrangerade målgång vid klubbstugan i Järfälla. Strul MCC arrangerade sin traditionella MR-fest i Enköping. Motorklubbarna på Gröndals motorstadion bistod med matförsäljning på hojmarknaden. Utöver detta medverkade en rad övriga för att genomföra arrangemanget på ett bra sätt.

Start2Ride

Trafikskolors Riksförbund (STR) arrangerade tillsammans med SMC, Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF) även 2017 en tvådagars Start2Ride-aktivitet på Gillingebanan i augusti.

Flera lokala Start2Ride Days har arrangerats i olika delar av landet. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister.

Hoj-X

I februari genomfördes 2017-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Tallink Silja. Kryssningen var mycket lyckad. Ombord på båten var det massor av skoj.

Arvingarna körde ett rock och schlagerframträdande på fredagen. Andra artister var John Lindberg Trio, meriterade rockabilly-rabbar från Enviken, Örebro Allstars och Cavanaugh från Borlänge. Kenneth och Louise Nordström från Danskonsulten i Stockholm höll buggkurs. Dessutom arrangerades buggtävling på kvällen och MC-Folket arrangerade sin populära Karaoke-tävling som vanligt.

Dessutom återkom trubadur Chris Kläfford som senare under året vann Idolfinalen.

SMC Riksträff 2017

Hojutflykter, både på asfalt och grus. Gruskurs-light med rutinerade instruktörer, provkörningar av motorcyklar, fisketur, rock´n roll och inte minst gemenskap med andra likasinnade. Örebro Allstars som innehåller stommen till Kenneth and the Knutters underhöll både fredag och lördag. Där har ni en del av innehållet i SMC:s andra Riksträff, som arrangerades på Romme Alpin utanför Borlänge. Träffen startade fredagen 1 september och höll på till söndagen 3 september.

Övriga träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är som vanligt stort. För att nämna några arrangemang: SMC:s distrikt har medverkat i många handlardagar runt om i landet. Den 6 juni arrangerade ett flertal distrikt Motorcykelns dag. I juni medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik och i juli FIM-Rallyt. Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Många medlemmar deltog även i "Ride To Work" som arrangeras i hela världen i juni.





SVERIGES BÄSTA MC-KURSER MED SMC SCHOOL

Få mer kul på din motorcykel! Att gå en kurs är bland det roligaste och mest lärorika man kan göra som motorcyklist.

Läs mer om alla fantastiska kurser och boka på www.svmc.se/school





Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade i november 2017 ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förse alla med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

Säsongen inleddes med utbildning och examination av 52 grusinstruktörsaspiranter i Säfsen. Det var en helt ny utbildning och nytt kursupplägg, som är anpassat till nya Råd och Riktlinjer. Under augusti har SMC genomfört examination av 44 grundinstruktörsaspiranter i Västerås. Parallellt med detta har ett mindre antal avancerade instruktörer examinerats fortlöpande. Det är imponerade att SMC kunnat utbilda och examinera över hundra nya instruktörer. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

Fortbildningar

SMC Schools deltagarantal har varit ganska jämnt med tidigare år. Utöver en liten ökning med deltagare på samtliga verksamheter, har vi haft en större efterfrågan på Gruskurser. Alla nya examinerade instruktörer fick i uppgift att arrangera minst två kurser hemma i distriktet som en slutkläm i utbildningen.

Vidareutveckling av SMC School

SMC:s styrelse beslöt 2016 att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins kvalitetsprogram. Branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, har därför haft ett antal möten med representanter från SMC School och en större översyn av Råd & Riktlinjer har genomförts. Under slutet av verksamhetsåret skickades en uppdaterad version av Råd & Riktlinjer ut på remiss till ett antal kursarrangörer i SMC School. Certifiering har hög prioritet och ska lyfta SMC:s verksamhet till världens bästa.

Full Kontroll

Boken Full Kontroll skrevs av Norsk Motorcykel Union för 16 år sedan. Den har sedan dess varit den självklara instruktionsboken om hur man kör motorcykel. Körtekniken för motorcykel är densamma i hela världen, därför har Full Kontroll översatts till flera språk, bland annat svenska. Under 2017 kom Full Kontroll även som film i 27 delar, som tillsammans boken Full Kontroll utgör en gedigen guide till säker MC-körning. SMC har film och bok på hemsidan. SMC har tipsat alla som arbetar med utbildning av MC-förare att ta del av materialet.

SMC Sport

SMC Sport har fungerat som en riksklubb/förening som bildats av SMC. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad mellan SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till Svemo. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten road racing.

Verksamheten inom SMC Sport har ökat markant senaste åren och klubben är idag en av dom största road racingklubbarna i landet. Klubben har anordnat fyra licenskurser för steg 5 och 25 dagar med steg 6, det vill säga rena träningsdagar för licensförare. SMC Sports klubbmästerskap där en deltävling ingår på nästan varje träning har blivit väldigt populärt.

SMC Sport är en internationell förebild på hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation (Svemo) kan samarbeta, till fördel för båda parter.



SMC:s konferenshelg

Årliga konferenshelgen genomfördes november 2017 på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters, kassörer, ordföranden och andra förtroendevalda.



UPPLEV DITT LIVS ÄVENTYR MED SMC TRAVEL

Ditt livs resa gör du med med SMC Travel. Upplev oslagbara äventyr och fantastiska upplevelser på våra MC-resor i när och fjärran.

Läs mer och boka din plats till äventyret på www.svmc.se/travel





FIM-Rallyt – en glad tillställning i Sundsvall

FIM-Rallyt arrangerades för tredje gången i Sverige. Platsen var denna gång Sundsvall och rallyt arrangerades på ett mycket förtjänstfullt sätt av Sundsvalls MCC. Visserligen var vädrets makter inte på bästa humör under nationsparaden men deltagarna vara mycket nöjda med hela arrangemanget. I samband med arrangemanget överlämnades priset ”Challenge FIM” för vinsten på förra årets FIM-Rally till Sverige då det felaktigt blev lämnat till Italien.

SMC AB

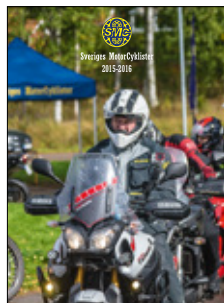
SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson och Gunilla Jernberg. Orsaken till att vi har ett aktiebolag är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider. 23 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2017. 19 av resorna genomfördes. Resorna var Andalusien (2), Isle of Man TT Races, Manx GP, Dolomiterna, Kroatien, Elbe, Östeuropa, Lofoten, Rjukan, Norges Tak. Ostkanten, Sverige är fantastiskt, Skottland Runt, Rumänien, Freundschaftfahrt, Alperna, USA – touring i tre delstater samt Kaliforniens bästa MC-vägar. Antalet resenärer ökade jämfört med tidigare år och var totalt 243 personer.

Under verksamhetsåret har nya resevillkor skapats. Ett antal nya guider har tillkommit under året. Guiderna har utbildats ibland annat HLR- och körteknik. SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.



MC FOLKET



Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, säkrare vägar och gator för motorcyklister, Full kontroll, SMC Travels reseprogram 2016 och SMC Schools utbildningskalender. Vi avslutade också reportageserien om SMC:s distrikt.

Annonsförsäljningen är uppåtgående och vi siktar på ytterligare intäkter för att kunna göra MC-Folket så billig som möjligt för medlemmarna.

Vi skrev om:

Fem kronor per mil i skatt, partierna svarar, FIM-debatt om teknikens utveckling, klart med FIM:s trafiksäkerhetskampanj, Grusa dina planer, klenoderna från polismuseet förfaller, från Moto GP till landsväg när Michelin utvecklar däck, Casper Jarnebrink, bikedagarna 2016, adventure days, MC-dagen i Sundsvall, custom bike show, SMC och Svemo knyter närmare band, hela rättsväsendet är ett skämt, besök oss på MC-mässan 2017, Moonriders till EU-parlamentet, SMC:s grundare har gått bort, fulltankade packväskor, här får du köra, nya medlemmar på MC-mässan, Fenris motorcycles, FIM rallyt till Sundsvall, bästa kameran för MC-färden, redo för vår?, Hoj-X 2017, storkurshelg med överraskning, kallelse till årsmötet 2017, motioner och förslag till SMC:s årsmöte 2017, SMC Örebro, positivt för motorcyklar i riksdagen, trafiksäkerhet är en mänsklig rättighet, äventyrligt mode, Sture Stelben blir aldrig gammal, bike babes, SMC Östergötland, Templar Knights, SMC Kronoberg, SMC:s årsmöte i Kosta, bilsport performance och custom motor show, inför SMC:s Riksträff nummer 2, inför Mälaren runt 2017, ingen har ansvar för underkända hjälmar, touringsurf i Europa, Nu tar det fart på gruset, prova på-dag i kyla och sol, SMC Halland, en kväll på MC, välgörenhetskortge, öppet hus hos Rapido, tjejer tar plats, mods vs rockers, pendlartest, Mälaren Runt, SMC:s Riksträff, FIM rallyts funktionärer pustar ut, SMC Gotland, FIM Rallyt i Sundsvall, Hojrock, Norrtälje bike meet, Handelsbodenkortegen, motorcykelns dag, MMCK firade 50 år, diesel på vägen gör den hal som hårdpackad snö, Triumphs museum i Hinckley, SMC Blekinge, finalen i SMC Sport, inför Hoj-X 2018, SMC Västernorrland, nya hjälmregler, MC-mässan i Milano, slut på dieselspillet, plus säkert något litet stafvel.

I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Förslag på nya miljözoner, ytterligare skärpta krav på sopning av grus, autonoma fordon måste testas med MC. Inga MC-vänliga räcksydd trots positiva testresultat, liten minskning av nya körkortstagare 2017, SMC Västerbotten, fler MC överskred hastigheten i ATK 2016, amerikansk exportskatt kan slå hårt mot EU:s MC-industri, Trafikverketets rapport om hastighetsmätningar 2016, miljözoner i Paris och London, VTI transportforum-MC-säkerhet, fördubblad fordonsskatt, risken att dö i räckesolyckor ökar, Elmia på väg, parkering i Stockholm och Göteborg, spara pengar dubbelförsäkra inte, marginell ökning av MC-stölder 2016, hur snabbt ska trasiga vägräckaren repareras?, idrottonline en möjlighet och förutsättning, Avon utökar sortimentet, nystart för nollvisionen, skepp och hoj, Posa har lagt hjälmen på hyllan, sandade skarvar ska öka säkerheten, FEMA diskuterade trafiksäkerhet med EU-kommissionen, SMC medverkade vid NTF:s kongress, ministern svarade inte på frågan om fordonsskatt för MC, inga färjor kvar till UK, klubben Rapido fyller 40 år, nysatsning på minicross, körkortslösa blir ett allt större problem, Helsingborg vill inte bli först med MC-plan, Solna stad har återinfört gratis MC-parkering, Red Wings firar 50 år, kristianopelskortegen, SMC Sport växer så det knakar, järnstolpar på vägen inte tillåtet i Sverige, sjunkande olyckstal, något färre körkortstagare första halvåret, andelen körkortslösa fortsatt hög bland dödade och svårt skadade, nya kollegor på kansliet, alla kör motorcykel, Tylösandsseminariet, utredning av MC i bussfiler, var femte singelolycka är en simpel vältning, körkortslån även för MC, inget bidrag till elmotorcyklar, fullt fokus på körningen, regeringen ändrade sig om elmotorcyklar, MC-körning blir aldrig riskfritt, tog du körkort 2016-2017? förtydligande om tävling på väg är du expert på trafikljus? Förändrade avgifter för transportstyrelsen, mopedbilar ska inte stå på MC-parkeringar och sök bidrag från våra fonder.

MC-Folket har testat:

Kawasaki Z650, Zero SR elhoj, AJP PR7 650, KTM 1290super adventure S, Yamaha SCR 950, Ducati Scrember Café racer, sex stycken skyddsjackor, Kawasaki Z900, Harley-Davidson street rod, Harley-Davidson Street glide, Moto Guzzi MGX-21, Honda GL1800 B Bagger, KTM 1090 Adventure, Indian Roadmaster, Aopriila Shiver, Kawasaki Ninja 650, Triumph Bobber, Harley-Davidson Break Out, Husqvarna 701 enduro och Ducati monster 821.



SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN

→ MODS VS ROCKERS → KNUTTEN OM LINGVALLS I GÄVLE → GÅNGEN SOM FIXADE FIM RALLYT → INGEN HÖJD SKATT FÖR MC → STARTZRIDE

MC #7.17

MC-turister till SMC GOTLAND

Pendlartest avgjort MC SNABBAST

MÄLAREN RUNT
BÖRJADE BLÖTT

INDIAN ROADMASTER
TOURINGTEST MED ETT RIKTIGT LYXÅK

FÖRFÖRISKA
KAWASAKI NINJA 650

MER MOTOR OCH MER TEKNIK

APRILIA SHIVER 900

Sveriges MotorCyklister
www.svmc.se

FIM RALLY 2017
MED NORRLÄNDSKT LUGN

RIKSTRÄFF
I STRÅLANDE HÖSTSOL

→ KNUTTEN OM ETT VÄRLDSTMÄSTARMÖTE I SURAHAMMAR → HUSQVARNA 701 ENDURO I MINITEST → HOJ-X 2018 NÄRMAR SIG MED STORMSTEG

MC #8.17

SMC Blekinge NYSTARTAR

Seminarie med FOKUS PÅ MC

ANDREASSON
ÖVERST PÅ PALLEN

TRIUMPH BOBBER
REGERAR PÅ GRUSVÄG

NU FINNS SVARET
SÅ HAL ÄR EN HAL VÄG

STYVARE OCH STARKARE... MÖT NYA

HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT

Sveriges MotorCyklister
www.svmc.se

STRÅLANDE SOL
PÅ MIDNATTSSOLSTRÄFFEN

SÅ MINNS VI
SOMMAREN 2017

Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

Varuhuschefen Bengt Gunnarsson, John Player Norton, läsfukter, Sven "Furtan" Andersson, svenska storstånkan Union, Lingvalls MC och världsmästarmöte i Surahammar.

Resereportage:

Kung Bore, En kopp kaffe i Åbo, Kambodja runt på MC, pilgrimsresot med motorcykel, Thyringen och Bayern.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor och inte minst alla annonser. Och självklart hade vi ett julkorsord.

Sist men inte minst ett stort tack till numera hedersmedlemmen Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben. Sture firade 25 år i MC-Folket nummer fyra 2017.

//Magnus Klys, chefredaktör.

Styrelsens slutord

Då har det gått ett år igen. Tiden går ju fort när man har roligt. Fortfarande är det väldigt kul att som förtroendevald representera Sveriges MotorCyklister. Medlemsutvecklingen står sig, och verksamheten går bra. Trots att också detta verksamhetsår präglats av en besvärlig arbetssituation vid kansliet har utmärkta arbetsinsatser utförts så att medlemservice/administration och den operativa verksamheten i School och Travel fungerat.


Fortfarande känns det lite märkligt att SMC verkar ha bättre anseende internationellt än i Sverige bland myndigheter och vissa branschföreträdare. Det är viktigt att vi inte förtrötts i vårt internationella arbete då ju allt fler beslut som berör oss fattas utomlands.

Det verkar lättare att få förståelse hos delegater i FN än hos kommunpolitiker i Stockholm...apropå parkeringsfrågan där. Därför får vi ju inte heller förtrötts i vårt kommunala lobbyarbete. Det finns några exempel på att kommunledningar övertygats om att SMC består av många kloka människor som kan en hel del om trafiksäkerhet, och som det inte är så dumt att lyssna på.

I och med vårt ömsesidiga medlemskap i SVEMO under året företräder vi numer ca 150.000 motorcyklister, vilket i sig innebär att våra uppfattningar i olika sakfrågor får ännu större "tyngd".

Styrelsen vill tacka för det förtroende som visats oss under det gångna verksamhetsåret, och vi tillönskar kommande styrelse lycka till i arbetet.

//Stockholm 2 februari 2018



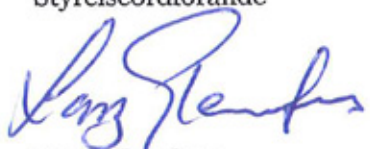
Stefan Dangardt
Styrelseordförande



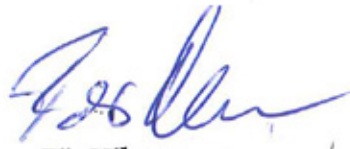
Tomas Bergström



Anna Eek



Larz Glenfors



Pär Nilsson



Martina Lilja
Vice Ordförande



Sven Liljekvist



Ronny Overgaard



Rolf Skoog



TACK MEDLEMMAR!
Det är ni som gör vårt arbete möjligt



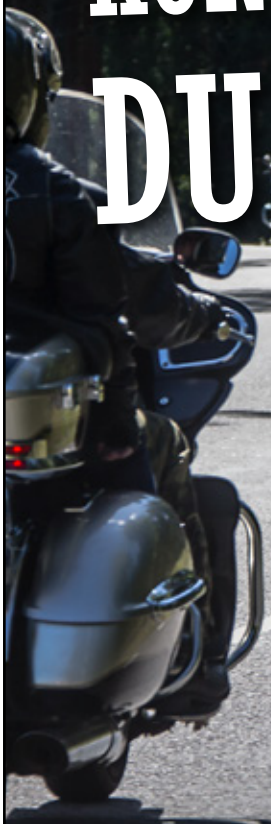
SMC CLUB GÖR DET ROLIGARE FÖR ALLA HOJÅKARE

Mälaren Runt, alltid tredje lördagen i augusti och Hoj-X, årets roligaste hojfest till havs, är bara två av hojåkarnas årliga höjdpunkter.

Läs mer om våra events och hur du gör för att vara med på www.svmc.se/club



**KÖR MOTORCYKEL SOM OM
DU ÄLSKAR LIVET!**



www.svmc.se

Sveriges MotorCyklister



**Sveriges
MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge
0243-669 70
info@svmc.se
www.svmc.se

