

Till kontakt@transportstyrelsen.se

Remissvar Förslag till avgiftsförändringar TSF 2023-63

Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara Transportstyrelsens förslag till förändrade avgifter från och med 1 januari 2024. SMC vill bidra med följande kommentar.

Avgiftshöjning för ansökan om förarutbildning och förarprovning.

SMC har inget att invända mot att avgifter tas ut för tillsyn av trafikskolor, andra utbildare på området samt förarprovsverksamhet. Det är mycket viktigt för att upprätthålla en hög kvalitet på såväl utbildning som förarprov.

Dock vill SMC lyfta aspekten att de sammanlagda avgifterna för ansökan om ett tillstånd att driva en trafikskola innebär en höjning med 29,4 procent om man vill starta en trafikskola som erbjuder undervisning för bilar samt mopeder och motorcykel (introduktion, utbildning samt risk 1 & 2). Enligt förslaget ökar avgifterna från 65 300 SEK till 84 500 SEK vilket innebär krav på ett högre startkapital för den enskilde entreprenören som vill starta en verksamhet. Från 2022 till 2023 höjde Transportstyrelsen de sammanlagda avgifterna med 13 procent för ansökan om tillstånd att driva en trafikskola. I och med de föreslagna avgifterna för 2024 innebär det en sammanlagd höjning från 2022 till 2024 med dryga 47 procent!

Det råder brist på trafikskolor för bil, moped och motorcykel i flera delar av Sverige. En höjning på 29 procent för 2024 underlättar inte tillgången till förarutbildning i glesbygd och växande tätorter. Dessutom innebär denna avgiftshöjning ökade kostnader för eleverna eftersom trafikskolorna kommer att överföra kostnaderna på lektionspris och annat. Tillgängligheten till en trafikskola kan därmed begränsas ytterligare och det blir sannolikt dyrare att ta körkort, vilket står i kontrast till regeringens tydliga mål och satsningar på ett hållbart Sverige där man ska kunna leva, utvecklas, verka och förverkliga sina drömmar, oavsett var man bor.

Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning

Från och med den 1 december 2021 får en privat handledare endast ha högst fem elever samtidigt. Ett handledarskap gäller fem år oavsett om eleven har tagit sitt körkort under den gällande femårsperioden och det finns i dagsläget ingen möjlighet att ta bort eleven från ens egen handledarprofil hos Transportstyrelsen. För den som har fem elever under en femårsperiod krävs det en ansökan om undantag från

föreskrifter om förarutbildning samt att medborgaren åläggs en avgift på 2 900 SEK. Om den som vill bli handledare redan har fem elever registrerade till sig blir den föreslagna höjningen på 17 procent till 3 400 SEK därmed även ett ekonomiskt hinder för den enskilde medborgare som vill ställa upp som privat handledare för makar, sambor, barn och vänner. SMC konstaterar att höjningen av avgiften från 2022 till 2024 därmed blir 30 procent, en orimlig kostnad som inte skulle behöva existera om Transportstyrelsen följde GDPR och rätten till radering (om uppgifterna inte längre behövs för de ändamål som de samlades in för ska de raderas, se nästa kommentar).

Gamla handledarskap och GDPR

SMC ställer sig frågande till om det är förenligt med GDPR att Transportstyrelsen fortsatt lagrar registrerade handledarskap från före 2012 samt registerade handledares elever som redan har klarat körkortet. Lagringsminimering är en av dataskyddsprinciperna och handlar om att personuppgifter endast får behandlas så länge de behövs för ändamålet. Inom offentlig verksamhet innebär lagringsminimering att det finns ordning och reda bland myndighetens information, att information rensas, arkiveras och gallras. SMC anser att detta inte är fallet då det gäller privata handledare.

Automatisering och e-tjänster

Transportstyrelsen har som ambition att kontinuerligt arbeta med att förbättra processer och arbetssätt genom automatisering och e-tjänster. Produktivitet och effektivitet är viktiga utgångspunkter i e-förvaltningen. Det är viktigt att effektiviseringsprocessen resulterar i avgiftssänkningar och förbättrad service för medborgarna.

För Sveriges Motorcyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Dominique Faymonville
Politisk sekreterare
Tel: 073-669 69 94
E-post: dominique.faymonville@svmc.se