

Minnesanteckningar från SMC:s Distriktordförandemöte via TEAMS 2022-01-11

Närvarande:

Jesper	Kansliet
Maria W	Kansliet
Maria N	Kansliet
Rolf Skoog	Riks AU
Annika	MC-Folket
Agneta	Norrbottnen
Bengt	Östergötland
Emo	Gävleborg
Björn	Kronoberg
Cecilia	Södermanland
Erik	Örebro
Katarina	Riks
Ingrid	Riks/Skåne
Ingmar	Värmland
Ivan	Västra Götaland
Lennart	Riks
Stig	Gotland
Niklas	Västerbotten
Solveig	Västmanland
Olle	Riks
Stig	Halland
Tina	Uppsala
Stefan	Jönköping
Pär	Riks
Yvonne	Dalarna
Stefan	Blekinge
Nina	Stockholm
Thomas	Jämtland

§ 1 Mötets öppnande

Ordförande Rolf Skog hälsade deltagarna välkomna och öppnade mötet.

§ 2 Närvaro, minnesanteckningsskrivare

Riks ordförande tar upprop och närvarolistan skapas. Maria Wärnevall för minnesanteckningar.

§ 3 Inledning - Omplanering

Rolf Skoog talar om all omplanering vi tvingats göra kring pandemin. Frågan har då uppkommit om hur vi ska lägga vår årsklocka framöver. En tanke från riksstyrelsen är att hålla fler korta teams-träffar med riks/kansli och ordföranden, istället för konferenshelgen. Vad tycker ni?

Sammanfattning av diskussionen:

Riks tar med sig önskemålen om att hellre köra flera digitala gruppmöten än en stor konferenshelg p g a rådande läge. Kansliet får i uppgift att strukturera detta.

Rolf informerar att årsmötet fortfarande är planerat att bli av fysiskt.



§ 4 Pandemi vs engagemang:

Går det att hålla engagemang och entusiasm uppe under pandemin? Ja, genom en plan av kommande möten och aktiviteter.

§ 5 Distriktpärmen - [Länk](#)

En gång i tiden var detta en pärm som uppdaterades en gång per år. Nu är den en pdf-fil., som bl. a beskriver vilka funktioner som bör finnas i varje distrikt. Distrikten måste informera kansliet om vilka som har matchande funktioner i varje distrikt.

Rabattansvarig bör finnas i varje distrikt. STR är vår störste enskilde medlemsrekryterare, det är därför viktigt att hjälpa STR-körskolorna att få ut första årets gratis medlemskap till nya körkortstagare. Stor potential för att få fler medlemmar i distrikten!

Distriktpärmen är ett bra verktyg att hjälpa valberedningarna i distrikten.

Frågan uppkom om de nya funktionerna som beskrivs i foldern ska finnas med i stadgarna. Svaret är nej, det behövs inte.

§ 6 Politiskt arbete

Enstaka på internet tycker SMC börjat bli flata och inte tar i med hårdhandskarna längre. SMC har ändrat taktik i de politiska frågorna under det senaste året, för att se om vi får bättre resultat i svåra frågor. Vi har tagit hjälp av en professionell byrå. Samarbetet fungerar bra och har gett bra resultat. SMC har valt ett mjukare tonläge då vi märker att vi kommer lättare fram i diskussioner. 2022 blir ett intressant år då det är valår. Bra tid att lyfta våra frågor både lokalt och centralt.

Nytt körkortsdirektiv är att vänta, det direktivet ska vi jobba stenhårt med.

Nya regler kring handledare begränsar möjligheterna att vara handledare.

Strada har stängts för oss vilket vi har överklagat. Ett distrikt frågar varför vi inte har behörighet längre. Svaret är att det har skrivits en ny lag från 2021 utifrån GDPR. Med den nya lagen blev SMC och ytterligare 200 användare utestängda.

Vägfrågor, vägarna är inte perfekta och de blir inte bättre.

Vi jobbar på ännu bredare remisser än vi gjort tidigare. T. ex. nya fordons regler osv.

Vad gäller GDPR: Alla i organisationen måste se till att få bort alla gamla listor, som inte används aktivt, där personuppgifter finns kvar. Det är totalt stopp att sända sådana listor.

§ 7 Medlemsnytta med utgångspunkt från senaste Demoskop

Medlemsundersökning: [LÄNK](#)

SMC har genom åren via Demoskop skaffat sig kunskap om medlemmarnas åsikter runt värdet av medlemskapet i SMC. Det som alltid återkommer är medlemsnytta. Undersökningen är väldigt omfattande och ger oss väldigt bra statistik. Styrelsen använder denna väldigt mycket i sina strategimöten. Nuvarande undersökning är från 2019, och en ny kommer under 2022.

Diskussion uppkom att det är bra att medlemmarna är nöjda med det politiska vi gör, att det når ut.

Men hur når vi ut med våra egna aktiviteter. Svaret blir att det går att skicka ut via kansliet information via mejl. Det går även att göra via portalen. Via nyhetsbrev. I ett distrikt i norr görs utskick via posten, vilket verkar uppskattas. Kostnad att skicka via kansliet, mejl gratis, via postnord eller Taberg media så är det porto. Vid större distrikt med många medlemmar kan det bli kostsamt att skicka med postnord och då är portalen att föredra. Adresserna i portalen får användas när man vill göra utskick till sitt distrikts medlemmar.

SMC-boken är kvar pga hur efterfrågad man ser att den är i Demoskop. Vi inom SMC vill nog överlag konvertera den till digital form, vilket också mer eller mindre redan gjorts via appen.

Vad gäller demoskop-undersökningen finns en klickbar länk ovan och man kan Googla: svmc demoskop 2019.

§ 8 Medlemsvärvning:

Riksstyrelsen/kansliet håller på och ser över hela vårt grafiska uttryck och härmed eventuella kampanjer. Vad gäller utbildning kommer vi använda Svemos digitala plattform för utbildning. Sedan är målet att utöka med fler och längre kurser, bla introkursen. Mer info kring detta kommer.

Frågan kom om huruvida alla kommer att komma in i Svemos portal. Jesper svarar att ett möte är planerat till tisdag nästa vecka med Svemo och nyckelpersoner på kansliet. Så mer info kommer senare. SMC Gotland tillägger kring STR att de brukar vara med på alla riskettor, där de erbjuder ett medlemskap även till handledaren. Ett mycket bra värvningstips. SMC Stockholm önskar hjälpmedel, till detta.

§ 9 Försäkringsbolagen:

Jesper säger försäkringsbolagen är nöjda med SMC Schools säkerhetsföreläsningar som förs kring hur vi kör våra kurser för att minimera trycket på sjukvården. Bl. a med krav om medlemskap för alla deltagare. Samtliga försäkringsavtal fortsätter därmed 2022. Som vanligt finns info på hemsidan - [LÄNK](#)

§ 10 School 2022:

Planen är att vi kör på som vi brukar. Det blir två exnings-tillfällen. Det första tillfället gruskompetensutbildning och gruskompetensexning i Rosersberg den 28/4 -1/5 för Instruktorer som är registrerade grusaspiranter. Den andra ligger 2-4/9 samtidigt som riksträffen.

Pilotprojekt med kurser på landsväg. Initialt får vi deltagare från Svedea. Försäkringsbolagen vill vara med och köpa platser.

Ändrat lite i interndagarna, tagit bort en dag från Gelleråsen för att sprida ut lite mer i landet.

Det har kommit in förfrågningar om att se över om vi kan hantera betalflödet på grundkurser också för distrikten. Vi tittar på det administrativt och personalmässigt. Kansliet kan inte lova att kunna hantera det i år, men kan återkomma med ett förslag under året, inför säsongen 2023.

SMC Gotland konstaterar kring betalningssystem att de kör till 99% med Swish vilket funkar väldigt bra för dom.

Ett annat distrikt frågar även om arvodet till instruktörer och resurser att kunna hantera det via riks. Vi kan inte svara på det i dagsläget men frågan kommer behandlas. Frågar även om SMC tänkt ha ett enhetligt ekonomisystem för alla distrikt? Frågan behandlas. Stockholm övergår till Fort Knox, riks kör idag Visma, men rekommenderar Fort Kox till distrikten.

§ 11 Info om Styrelsens Strategi Arbete och Målstyrnings-processen

Riksstyrelsen hamnade efter vissa möten i frågan hur ska vi nå våra mål. Framtaget blev tre strategiska mål i samarbete mellan riksstyrelsen och kansliet. Det vi kommit fram till är styrelsens uppdrag till kansliet.

Ett projekt per år de närmsta tre åren ska genomföras och slutföras.

Kansliet jobbar med att skapa handlingsplaner kring de projekt vi nu drar i gång.

Styrelsens uppdrag till kansliet

MÅL: SMC driver utveckling

Tre projekt där SMC bidrar till att utveckla ny kunskap eller nya metoder som främjar motorcyklismen genomförs och avrapporteras senast 2025.

- Kansliet prioriterar projekt och väljer ut aktiviteter/mål.
- Ett utvecklingsprojekt får gärna gå i mål under 2022.
- Förutsättning: Ett projekt ska innehålla hållbarhet. Ett ska innehålla friktion på väg.

Utveckling innebär att ta fram projektfakta, data och erfarenheter som ger stöd till det vi vill föra fram.

MÅL: Politiska framgångar

- *Ta fram lokala trafikpolitiska strategier tillsammans med de 21 distrikten. Tidsatt till 2027.*
- *Mall, stöd från kansliet, utbildningspaket.*

Börja kanske med tre distrikt. Distrikten tar fram en viktig fråga om är aktuell i distriktet och får hjälp stöd från kansliet. Ger möjlighet till att utveckla stödet tillsammans distrikt och kansli. Bygga upp arbetssätt, långsiktigt arbetssätt.

Mål Medlemsantal

- *Totalt antal medlemmar*
- *Unga/ kvinnor "Symbol politik"*
- *Inkluderande/mångkulturellt*
- *Nulägesanalys*
- *Hämtat från kansliets målstyrning i praktiken.*

Vi är delaktiga i flera undersökningar, bla kring elektriska hojar. Det är tyvärr tuffa nypor mellan de som gillar det gamla och det som förespråkar det nya.

Ett kort inspel, vi följer ju ägarbasen medlemsmässigt gällande kvinnor vs män.

Rolf avrundar mötet då tiden sprungit i väg.

Förslag att vi återkommer med nya tider för nya gruppmöten, med specifika frågor att behandla per möte.

Ett distrikt ställer frågan hur årsmöten ska genomföras i distrikten. Kansliet förväntar att återkomma med ett lösningsförslag till alla distrikt, baserat på en central Zoom-licens. Ett distrikt frågar vad gäller hur att få alla synbara vid röstning, så att inte röstningar ogiltigförklaras. Beslut kring det praktiska får tas inom distrikten. Ett annat distrikt säger att förra året fick alla vänta i vestibulen, de fick sedan släppas in när det syns för och efternamn. I teams kan man också göra digitala omröstningar liksom även i Zoom.

§ 12 Mötets avslutande:

Rolf tackar för ett kul möte och önskar en skön kväll. Jesper tackar också för kvällens möte. Vid tangentbordet

Maria Wärnevall
Kansliet

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70 www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister