



Remissvar till förslag till föreskrifter om långa fordonståg för Örebro län TRV 2023/51433

Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara Trafikverkets förslag till föreskrifter om långa fordonståg för Örebro län. SMC vill bidra med följande kommentar och synpunkter.

Med regeringens beslut från den 5 maj 2022 införs det en möjlighet att på vissa i föreskrifter *utpekade vägar* föra fordonståg som är upp till 34,5 meter långa, under förutsättning att de följer det EU-gemensamma modulsystemet (direktiv 96/53/EG). Detta görs med förhoppningen att lastbilar för tunga transporter blir både mer kostnadseffektiva och orsakar mindre miljöpåverkan. Men beslutet innebär även att mer gods går på våra vägar än via järnväg eller sjöfart, vilket är negativt ur ett samhällsekonomiskt perspektiv samt står i bjärt kontrast till Trafikverkets uppdrag och EU:s vitbok att få till stånd en överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart.

Synligheten är en avgörande säkerhetsaspekt i trafiken för motorcyklister och andra oskyddade trafikanter. Med dagens kombinationer med 25,25-meterslängd kan det från förarplatsen vara svårt att via en konvex spegel ha full uppsikt över alla ytor kring lastbilen. Denna utformning av lastbilen begränsar möjligheten för föraren att se en eventuell tvåhjulning. Förlängningen med nästan 10 meter minskar sikten och ökar risken för den döda vinkeln. Det innebär att motorcyklister kan hamna utanför lastbilsförarens synfält, särskilt om de befinner sig bredvid lastbilen.

Lastbilarnas längd påverkar förutsättningarna för omkörning. Det är nästan 6 bilar som samtidigt kan köra om en 34,5 meter lång lastbil då de tillsammans har nästan motsvarande längd som lastbils ekipaget. Det tar tid samt att möjligheten att flera fordon kör om lastbilen samtidigt kan leda till olika interaktioner. Även högre hastighetsvariationer för fordonen kan medföra större risk för olyckor. Den väsentliga skillnaden ligger i att trafikanter är ovana vid att köra om ett så långt fordon och kan ha svårigheter att bedöma den nödvändiga tiden och distansen för en omkörning vilket kan ske vid slutet av en

omkörningssträcka vid en 2 + 1-väg och därmed utgöra en stor risk för trafiksäkerheten.

Med regeringens beslut om långa fordonståg togs en viktig säkerhetsaspekt bort, nämligen att när ett fordon längre än 30 meter fick dispens att färdas på vägarna var det bland annat på villkor att en varningsbil medföljer transportekipaget. Visserligen ska fordonståget framåt och bakåt vara försett med varningsskyltar men SMC anser att enbart en obligatorisk skyltning innebär en minskning av trafiksäkerheten för andra trafikanter, särskilt vid omkörning på 2 + 1-vägar eller enfiliga landsvägar.

SMC vill därmed uppmana bland annat polisen, länsstyrelsen och andra tillsynsmyndigheter för trafiken att höja kontrollfrekvensen för att säkerställa att de långa transportfordonen förses med den obligatoriska varningsskyltningen. SMC förväntar sig att kommuner och Trafikverket gör riktade kommunikationsinsatser för att uppmärksamma allmänheten och särskilt de oskyddade trafikanterna på riskerna med dessa fordon i trafiken. Vi från SMC åtar oss att informera våra medlemmar och andra MC-förare om de nya fordonstågen och riskerna som medföljer då dessa extra långa fordon färdas utan varningsbil på våra vägar. SMC står till er tjänst i arbetet för ökad och hållbar säkerhet och framkomlighet för motorcyklister i Örebro län.

För Sveriges Motorcyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Dominique Faymonville
Public Affairs Manager
Tel: 073-669 69 94
E-post: dominique.faymonville@svmc.se