

Borlänge den 28 juni 2021

Till

kontakt@transportstyrelsen.se

Remissvar Förslag till avgiftsförändringar TSF 2021-54

Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara Transportstyrelsens förslag till förändrade avgifter från och med 1 januari 2022. SMC har kommentarer då det rör tre områden.

Dispens fordon

Transportstyrelsen föreslår att en avgift för att söka dispens i fordonsfrågor återinförs, från 0 till 3000 kronor. Det här är en avgift som drabbar många enskilda medborgare och som slopades för fem år sedan. Ibland beror dispensansökan på att regelverket inte omfattar alla fordonskategorier och/eller att Transportstyrelsen inte hunnit med att förändra reglerna. Motorcyklister har tidigare fått betala höga dispensavgifter för till exempel att få köra motorcykel med släp och för att få importera en motorcykel från tredje land. Det handlade om rena rutinärenden som inte motsvarade en kostnad om 3000 kronor styck.

SMC föreslår att:

Transportstyrelsen bör först utreda orsaken till varför dispensärenden och därmed kostnaderna ökar igen i fordonsfrågor. Därefter bör myndigheten se om orsaken går att undanröja så att medborgarna inte drabbas av avgiftshöjningarna. Den här avgiften bör inte vara likadan oavsett vem som ansöker och vilket ärende det handlar om. Transportstyrelsen borde kunna sätta en avgift i relation till arbetsinsatsen. Med detta förslag kan en enskild medborgare drabbas av 9000 kronor, enbart i dispensavgift till Transportstyrelsen för ett enda fordon.

Tillsyn trafikskolor, riskutbildare och förarprov

SMC har inget att invända mot att avgifter tas ut för tillsyn av trafikskolor, andra utbildare på området samt förarprovsverksamhet. Det är mycket viktigt för att upprätthålla en hög kvalitet på såväl utbildning som förarprov. Vad som däremot saknas är redovisningar av Transportstyrelsens tillsyn, till exempel på frågan om varför kvinnor underkänns oftare i körprov för MC jämfört med män, vilka åtgärder som vidtas mot utbildare som diskriminerar vissa elever, sammanställningar av inkomna anmälningar rörande MC och så vidare. SMC uppmanar körkortstagare att anmäla missförhållanden. Det vore önskvärt att kunna delge resultaten och visa att det kan göra skillnad att våga anmäla.

Trafiksäkerhetsgranskningar

En av avgiftshöjningarna rör trafiksäkerhetsgranskare som har en viktig uppgift att fylla. Tyvärr verkar inte denna grupp vara medveten om att motorcyklister ingår i den oskyddade trafikantgruppen och att trafiksäkerhetsanalysen ska omfatta MC. SMC efterlyser inte bara en höjd avgift för denna grupp utan även en grundläggande utbildning i vad uppdraget innebär. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet, TSFS 2010:183, §6:

Följande faktorer ska i tillämpliga fall beaktas i faser för vägens detaljutformning:

- Konstruktion; Vägmarken, vägmarkeringar och andra anordningar enligt vägmärkesförordningen; Belysning; Sidoanordningar; Vägomgivning, inklusive vegetationen; Fria rummet; Parkeringsplatser med säker utformning; Oskyddade trafikanter; Användarvänlig anpassning av skyddsanordningar för att förebygga faror för oskyddade trafikanter (mittremsor och barriärer).

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 28 juni 2021

SMC har inte sett ett enda tecken som tyder på att trafiksäkerhetsgranskare tittat på dessa delar i vägens detaljutformning utifrån motorcyklister och mopedister. Här räcker det inte att Transportstyrelsen utser trafiksäkerhetsgranskare som utför tillsyn och höjer avgiften för dem.

SMC föreslår att:

Transportstyrelsen dels genomför en grundlig utbildning om uppdragets innehåll, dels genomföra en tillsyn av inkomna trafiksäkerhetsanalyser utifrån oskyddade trafikanter som är prioriterade i Nollvisionsarbetet från trafiksäkerhetsgranskarna och koppla dessa mot olyckor i STRADA.

SMC har läst WSP:s rapport från 2019, *Trafiksäkerhetsgranskningar – för skrivbordslådan eller verkliga trafiksäkerhetseffekter?*. Under de senaste åren har SMC tagit del av flera samrådsförslag från Trafikverket där fåglar, grodor, fladdermöss, blommor och annat inventerats medan varken motorcyklister eller mopedister ens nämns i underlaget. Att exkludera flera grupper av oskyddade trafikanter försämrar trafiksäkerheten för dem, till exempel mopedister som tvingas köra 45 km/t på 2+1-vägar utan vägren.

SMC föreslår att

trafiksäkerhetsgranskare kommer in på ett tidigare stadium i processen vilket kan ske genom följande förändring i TDOK 2013:0316:

”För projekt som genomförs enligt typfall 2-5 ska trafiksäkerhetsgranskning genomföras och granskningsrapporter upprättas i samband med följande aktiviteter/steg:

1. I samband med samråd av samrådshandling
2. Vid totalentreprenad; i samband med att av totalentreprenör upprättad arbetshandling färdigställs inför kvalitetskontroll. Vid utförandeentreprenad; I samband med färdigställande av förfrågningsunderlag.
3. Innan vägen öppnas för trafik.

För Sveriges Motorcyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

